



## NOMOI 1902

### NOMOS 'BΩNC'

Περὶ παροχῆς ἀδείας πρὸς ἀνέγερσιν τελωνιακοῦ καταστήματος ἐν Πάτραις καὶ ἐπὶ τοῦ παρὰ τὸν μῶλον Καλαβρυτῶν χώρου, ὡς καὶ περὶ κυρώσεως συμβάσεως μετὰ τῆς λιμενικῆς ἐπιτροπῆς Πατρῶν πρὸς ἀνέγερσιν αὐτοῦ.

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

### ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

#### Ἄρθρον 1.

Κυροῦται ἡ συνομολογηθεῖσα τὴν 2 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. μεταξὺ τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ Δημοσίου, καὶ τοῦ Νομάρχου Ἀχαΐας Χ. Παλαμᾶ, ὡς ἀντιπροσώπου τῆς ἐφορευτικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ λιμένος Πατρῶν, σύμβασις ἐξ ἄρθρων ἕξι, ἀφορῶσα δὲ εἰς τὴν ἀνέγερσιν τελωνιακοῦ καταστήματος ἐν Πάτραις καὶ ἐπὶ τοῦ παρὰ τὸν μῶλον Καλαβρυτῶν χώρου.



*Ἄρθρον 2.*

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν νὰ ἀνεγείρῃ τὸ ἐν τῇ συμβάσει ἀναφερόμενον τελωνιακὸν κατάστημα, συμφώνως, πρὸς τὸ ὑπὸ τοῦ μηχανικοῦ Σ. Κακιούζη συνταχθὲν σχέδιον καὶ προϋπολογισμὸν, προσηρητῆμενα τῷ παρόντι.

*Ἄρθρον 3.*

Ἡ ἀνέγερσις τοῦ τελωνιακοῦ καταστήματος ἐκτελεσθήσεται κατὰ τὰς περὶ δημοσίων ἔργων ἰσχυροῦσας διατάξεις, συμπράττοντος μετὰ τοῦ ἀρμοδίου μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐπὶ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τοῦ λιμένος μηχανικοῦ, δὲν δύναται δὲ ἡ ὅλη δαπάνη τῆς οἰκοδομῆς νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν τετρακοσίων χιλιάδων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 4.*

Κατὰ τὴν ὀριστικὴν παραλαβὴν τοῦ οἰκοδομήματος θέλει μετάσχει τῆς ἐπὶ τῆς παραλαβῆς κεκανονισμένης ἐπιτροπῆς καὶ ὁ τελώνης Πατρῶν.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαρτίου 1902.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν  
**N. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ**

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
**Φ. ΝΕΓΡΗΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἀπριλίου 1902.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
**N. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ**