

ρίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1903.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός

*Κ. Π. Μανρομιχάλης*

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1903

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

*Α. Ζυγομαλάς*

---

2

ΝΟΜΟΣ ,ΒΩΘΑ'.

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου ΑΧΜΖ' τῆς 11 Ἰανουαρίου 1888 περὶ ἐκτελέσεως ὑδραυλικῶν ἔργων ἐν τῇ κοιλάδι Παμίσου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

*Ἄρθρον 1.*

Ὁ ἐν τῷ τελωνείῳ Καλαμῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου ΑΧΜΖ' 11 Ἰανουαρίου 1888, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ

τοῦ νόμου ΒΡΜΒ' τῆς 8 Φεβρουαρίου 1893, εἰσπραττόμενος πρόσθετος φόρος ἐπὶ τῆς σταφίδος, σύκων καὶ ἐλαίου εἰσπράττεται καὶ κατὰ τὴν διὰ τοῦ σιδηροδρόμου εἰς τὸ ἐσωτερικὸν μεταφορὰν τῶν προϊόντων τούτων ἐκ τῶν ἐπαρχιῶν Καλαμῶν καὶ Μεσσηνίας. Ἡ εἴσπραξις δὲ ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ σταθμάρχου τοῦ σταθμοῦ τῆς φορτώσεως ἐπὶ ἀμοιβῇ ποσοστοῦ ἐνὸς τοῖς  $\frac{0}{10}$  ἐπὶ τοῦ εἰσπραττομένου ποσοῦ.

*Ἄρθρον 2.*

Τὰ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος νόμου κανονισθήσονται διὰ Β. διατάγματος, ὅπερ θέλει ὀρίσει καὶ τὴν ἡμέραν τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1903

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

***Κ. Π. Μανρομιχάλης***

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1903

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

***Α. Ζυγομαλάς***

---