

νων ἐγκαταστάσεων καὶ ἔναρξιν τῆς λειτουργίας αὐτῶν, ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὑπολειπόμενον ἀδιάθετον χρηματικὸν ποσόν, παρατείνεται ἐπὶ ἓν καὶ ἥμισυ ἔτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1903.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

*Κ. Π. Μαυρομιχάλης*

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1903

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

*Α. Ζυγομαλάς*

---

4

ΝΟΜΟΣ ΒΩΟΓ'

Περὶ κατασκευῆς ὑδραγωγείου εἰς τὴν κωμόπολιν παραλίου Ἀστρους.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

*Ἄρθρον 1.*

Διὰ τὴν κατασκευὴν ὑδραγωγείου πρὸς διοχέτευσιν τοῦ ἄνωθεν τῆς Μονῆς Λουκοῦς πηγάζοντος ὕδατος ἐκ τοῦ ὑπάρχοντος νῦν μέχρι τῆς κωμοπόλεως Ἄστρους, πρωτευούσης τοῦ δήμου Θυρέας, ὑδραγωγείου εἰς τὴν κωμόπολιν παραλίου Ἄστρους ἐπιτρέπεται εἰς τὸ Λιμενικὸν ταμεῖον Ἄστρους νὰ διαθέσῃ τὸ ἀποθεματικὸν αὐτοῦ κεφάλαιον, ἀνερχόμενον εἰς δραχμὰς 22.000, ὡς καὶ τὸ εἰσπραχθισόμενον χρηματικὸν ποσὸν παρὰ τῶν ἐνοικιαστῶν τοῦ λιμενικοῦ φόρου ἐκ τῶν ὀφειλομένων ἐνοικίων αὐτοῦ παρελθόντων ἐτῶν, προσέτι δὲ νὰ συνομολογήσῃ δάνειον δρ. 8.000 ἐπὶ τόκῳ οὐχὶ ἀνωτέρῳ τῶν 8 % ἐτησίως καὶ ἀναλόγῳ χρεολυσίῳ δι' ἐκχωρήσεως τῶν τακτικῶν αὐτοῦ εἰσπράξεων.

*Ἄρθρον 2.*

Ἐὰν μετὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένου ὑδραγωγείου ἀπομείνῃ ὑπόλοιπον ἐκ τῶν ὡς ἄνω ὀρισθέντων χρηματικῶν ποσῶν, ἐπιτρέπεται εἰς τὸ αὐτὸ Λιμενικὸν ταμεῖον, χάριν ἐξυγιάνσεως τῆς κωμοπόλεως παραλίου Ἄστρους, νὰ διαθέσῃ τοῦτο εἰς ἐκτέλεσιν τῶν ἀναγκαίων ἔργων πρὸς ἀποξήρανσιν τῶν πέριξ καὶ πρὸς βορρᾶν τῆς κωμοπόλεως ταύτης ὑπαρχόντων ἐλῶν καὶ τελμάτων καὶ διοχέτευσιν εἰς τὴν θάλασσαν κατὰ τὴν ἀκτὴν «Ἀτσίγανος» πάντων τῶν λιμναζόντων ὑδάτων.

*Ἄρθρον 3.*

Ἐὰν μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ τῶν ἐν τῷ ἄνω ἄρθρῳ δευτέρῳ τοῦ παρόντος νόμου ἀναφερομένων ἔργων ἀπομείνῃ ὑπόλοιπον, δύναται νὰ διατεθῇ τοῦτο εἰς τὴν κατασκευὴν ὑδρα-

γωγείου ἀπὸ τῆς θέσεως Περδικονέρι εἰς Ἅγιον Γεώργιον τῆς κωμοπόλεως Ἁγίου Ἰωάννου.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1903.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός

*Κ. Π. Μαυρομιχάλης*

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1903.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

*Α. Ζυγομαλάς*

---

5.

ΝΟΜΟΣ ΒΩΘ'

Περὶ ἀδείας τροποποιήσεως τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 39 τῆς διὰ τοῦ νόμου ΒΨΝΔ' τοῦ 1900 κυρωθείσης συμβάσεως περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρόμου πλάτους 1 μ, 44 ἀπὸ Πειραιῶς μέχρι Δεμερλῆ καὶ τῶν Ὀθωμανικῶν συνόρων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν