

γωγείου ἀπὸ τῆς θέσεως Περδικονέρι εἰς Ἅγιον Γεώργιον
τῆς κωμοπόλεως Ἁγίου Ἰωάννου.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ'
Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος
τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1903.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

Κ. Π. Μαυρομιχάλης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1903.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Α. Ζυγομαλάς

5.

ΝΟΜΟΣ ΒΩΘ'

Περὶ ἀδείας τροποποιήσεως τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ
ἄρθρου 39 τῆς διὰ τοῦ νόμου ΒΨΝΔ' τοῦ 1900 κυρω-
θείσης συμβάσεως περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως
σιδηροδρόμου πλάτους 1 μ, 44 ἀπὸ Πειραιῶς μέχρι Δε-
μερλῆ καὶ τῶν Ὀθωμανικῶν συνόρων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν
καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοὺς νὰ συνομολογήσωσι μετὰ τῆς Ἑταιρείας τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων σύμβασιν πρόσθετον, τροποποιῦσαν τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ ἄρθρου 39 τῆς διὰ τοῦ νόμου ΒΨΝΔ' τῆς 8 Ἀπριλίου 1900 κυρωθείσης συμβάσεως τῆς 9 Μαρτίου 1900, διὰ τῆς ἐπομένης διατάξεως.

«Τὰ τοκομερίδια τῶν ὁμολογιῶν τοῦ δανείου τούτου παραγράφονται μετὰ πέντε ἔτη, αἱ δὲ κληρωθεῖσαι ὁμολογίαὶ παραγράφονται τριάκοντα ἔτη μετὰ τὴν ὀρισθεῖσαν προθεσμίαν πρὸς ἐξόφλησιν».

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἀπριλίου 1903.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΘΕΟΔ. Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν
Κ. Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1903.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
A. Ζυγομαλάς.
