

ρίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1905.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

“Ο ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Κ. Π. Μαυρομιχάλης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1905.

“Ο ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Ασ. Χριστόπουλος

2

ΝΟΜΟΣ ,ΓΞΘ’ (ὑπ’ ἀριθ. 3069)

Περὶ παροχῆς ἀδείας ὑποθηκεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς πρὸς συνομολόγησιν δανείου ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ταύτης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι διμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

“Ἄρθρον 1.

Πρὸς ἀσφάλειαν τοῦ μέχρις ἐννεακοσίων χιλ. (900,000) δραχμῶν δανείου τῆς Ἐταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς καὶ τῶν τόκων αὐτοῦ, περὶ οὗ ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ

άρθρου 15 τοῦ ἐν Ἰσχύι ἥδη καταστατικοῦ τῆς εἰδημένης 'Εταιρείας, ἐπιτρέπεται αὐτῇ νὰ παράσχῃ δικαίωμα πρὸς ἔγγραφὴν ὑποθήκης ἐπὶ τῆς ἀνηκούσης αὐτῇ χρήσεως ὅλων τῶν συντετελεσμένων καὶ εἰς τὴν δημοσίαν χρῆσιν παραδεδομένων τμημάτων τοῦ Σιδηροδρόμου, καθ' ὅλην αὐτῶν τὴν ἔκτασιν ἀπ' 'Αθηνῶν μέχρι Λαυρείου καὶ ἀπὸ 'Ηρακλείου μέχρι Κηφισίας, καὶ τῶν παρακολουθημάτων τοῦ Σιδηροδρόμου, θεωρουμένων καὶ τούτων ὡς ἀκινήτων, οἷον μηχανῶν, ἀμαξῶν, ἐργοστασίων καὶ παντὸς εἴδους τροχαίου ὄλικοῦ, ἀναγκαίου πρὸς χρῆσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ Σιδηροδρόμου τοῦ ἐν ταῖς ἀποθήκαις ἡ ὑπαίθρῳ ἥδη εὑρισκομένου κατὰ τὰς ὑφισταμένας νομίμους ὑπὲρ τῆς 'Εταιρείας παραχωρήσεις.

'Ἐν περιπτώσει ἐκδόσεως διμολογιῶν διὰ τὸ δάνειον τοῦτο, ἡ ὑποθήκη ἀποκτᾶται δι' ἔγγραφῆς ὑπὲρ τὸν ἀνωνύμων διμολογιούχων, ἐπιμελείᾳ τῆς 'Εταιρείας δυνάμει τῆς περὶ ἐκδόσεως διμολογιῶν πράξεως τῆς 'Εταιρείας.

'Η ἔγγραφὴ τῆς ὑποθήκης γίγνεται ἐν τοῖς βιβλίοις τῶν ὑποθηκῶν τοῦ δήμου 'Αθηναίων καὶ παράγει ἀπαντα τὰ ἀποτελέσματα αὐτῆς ἐπὶ τῆς χρήσεως ἀπάντων τῶν τμημάτων τοῦ σιδηροδρόμου.

'Ο ἐπὶ τοῦ δνομαστικοῦ κεφαλαίου τοῦ δανείου τούτου ἐτήσιος τόκος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἴναι ἀνώτερος τῶν 5 % μὲ χρεωλύσιον οὐχὶ κατώτερον τοῦ 1 % ἢ δὲ τιμὴ τῆς ἐκδόσεως δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἴναι ἐλάσσων τῶν 90 %.

* Αρθρον 2.

Οἱ τόκοι καὶ τὸ χρεόλυτρον τοῦ κατὰ τὸ ἀνωτέρῳ ἀρθρον 1 συνομολογηθησομένου δανείου τῆς 'Εταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων 'Αττικῆς καταβάλλονται πρὸ πάσης εἰς τοὺς μετόχους διανομῆς μερίσματος.

Ἄρθρον 3.

‘Η ἴσχὺς τοῦ νόμου τούτου ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως
αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

‘Ο παρὸν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ’
Ἡμῶν σήμερον κυριοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερί-
δος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

‘Εν ’Αθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1905.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

‘Ο ‘Υπουργὸς
ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Δ. Γ. Ράλλης

‘Ο ‘Υπουργὸς
ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Κ. Π. Μαυρομιχάλης

‘Εθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

‘Εν ’Αθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1905.

‘Ο ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης ‘Υπουργὸς
Ασ. Χριστόπουλος

3.

ΝΟΜΟΣ , ΓΟΔ' (ὑπ' ἀριθ. 3074).

Περὶ φορολογίας τῆς Θηραικῆς γῆς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι διμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς ἀπεφασίσαμεν
καὶ διατάσσομεν·