

ΝΟΜΟΣ ΓΡΚΔ' (ὑπ' ἀριθ. 3124)

Περὶ ἀδείας ἐκδόσεως τῶν ὁμολογιῶν τοῦ σχετικοῦ δανείου
διὰ τὴν προέκτασιν τοῦ Σιδηροδρόμου Πειραιῶς-
Δεμερλῆ-Λαρίσης μέχρι Συνόρων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α',

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς ἀπεφασίσαμεν
καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἵνα πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ
ἄρθρου 35 τῆς διὰ τοῦ νόμου ΒΨΝΔ' τῆς 8 Ἀπριλίου
1900 κυρωθείσης ἀπὸ 9/22 Μαρτίου 1900 Συμβάσεως ἐκ-
δώσῃ τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον τοῦτο ἀπαιτούμενον ἀριθμὸν ὁμο-
λογιῶν διὰ τὴν προέκτασιν τοῦ σιδηροδρόμου πέραν τῆς Λα-
ρίσης μέχρι τῶν Ὀθωμανικῶν συνόρων διὰ τῆς κοιλάδος
τῶν Τεμπῶν, καταργουμένων τῶν ὄρων τοῦ ἔδαφιου β' τῆς
προτελευταίας παραγράφου τοῦ εἰρημένου ἄρθρου 35 τῆς
προμηθεύσεως συμβάσεως καὶ τηρουμένων ἀπασῶν τῶν ἄλ-
λων διατάξεων τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου, ἀπασῶν ὅμως τῶν πλη-
ρωμῶν τῶν ἐκτελεσθησομένων ἔργων καὶ τῶν γενησομένων
προμηθειῶν διὰ τὴν προέκτασιν ταύτην ἐνεργουμένων πρὸς
τὴν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν ἀποκλειστικῶς εἰς χρυσόν. Τοὺς
τύπους τῶν ὁμολογιῶν τούτων θέλει προσυπογράψῃ διπλω-
ματικὸς ἢ προξενικὸς ὑπάλληλος ὀρισθησόμενος διὰ Β. Δια-
τάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἵνα συνομολογήσῃ μετὰ
τῆς Ἐταιρίας τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων πρόσθετον
σύμβασιν, κατὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐγκρι-
θησομένην διὰ Β. Διατάγματος, ὑπὸ τοὺς ἐξῆς ὄρους.

α) Ἐν ἣ περιπτώσει ἡ ἔνωσις μετὰ τῶν ὀθωμανικῶν

Σιδηροδρόμων δὲν ἐπιτευχθῆ ἔντὸς διετίας ἀπὸ τῆς ἀποπερατώσεως τῶν ἔργων μέχρι τῶν ὀθωμανικῶν συνόρων, ἐννοουμένου ὅτι ἡ προθεσμία τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τούτων ἄρξεται μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν διατυπώσεων καὶ ὑποχρεώσεων τῶν μνημονευομένων ἐν ἄρθρ. 8 τῆς ἀπὸ 9/22 Μαρτίου 1900 συμβάσεως, καὶ ἐντὸς τῆς ἐν αὐτῇ καθοριζομένης προθεσμίας, ἡ Ἑταιρία τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων θέλει κατασκευάσει διακλάδωσιν ἐνοῦσαν τὴν κυρίαν γραμμὴν μετὰ τῆς θαλάσσης, ἐὰν ζητήσῃ τοῦτο ἡ Κυβέρνησις.

β') Ἡ διακλάδωσις ἔσται μήκους 4,500 μέτρων περίπου καὶ τοῦ αὐτοῦ μετὰ τῆς κυρίας γραμμῆς πλάτους, θέλει δὲ ἀποσπασθῆ ἀπὸ τῆς κυρίας γραμμῆς πλησίον τοῦ τελωνιακοῦ σταθμοῦ, τοῦ κειμένου εἰς θέσιν Παπαποῦλι, θέλει διευθύνεσθαι πρὸς νότον τῆς ἄκρας τοῦ Πλαταμῶνος καὶ ἀπολήγει εἰς ἀποβάθραν.

γ') Ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρία θέλει ἐξασφαλίσαι τὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ Πλαταμῶνος καὶ Θεσσαλονίκης διὰ καθημερινῆς γραμμῆς ἀτμοπλοίου ἀντὶ ἐτήσιας ἐπιχορηγήσεως μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῆ τὰς ἑκατὸν χιλιάδας χρυσῶν φράγκων εἰς βᾶρος τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

δ') Ἡ Κυβέρνησις θέλει ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ παράσῃ τῇ Ἑταιρείᾳ τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 51 τῆς σχετικῆς Συμβάσεως ἀπαιτουμένην ἄδειαν νὰ συνάψῃ δάνειον χρεωλυτικῶς ἀποσβεστέον ἐντὸς τεσσαρακονταετίας, ὅπως ἀντιμετωπίσῃ τὰς δαπάτας, αἵτινες ἔσονται ἀναγκαῖαι εἰς τὴν πραγματοποίησιν τοῦ συνδυασμοῦ τούτου καὶ τοῦ ὁποίου τὸ ποσὸν ὀρισθῆσεται ἀπὸ συμφώνου μεταξὺ Κυβερνήσεως καὶ ἀναδόχου Ἑταιρείας. Ἡ ὑπηρεσία τοῦ δανείου τούτου δύναται νὰ ἐξασφαλισθῆ διὰ προαφαιρέσεων ἀπὸ τῶν ἀνεκκαθαρίστων εἰσπραξέων τοῦ σιδηροδρόμου μετὰ τὰς προαφαιρέσεις 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 32 τῆς ἀρχικῆς Συμβάσεως. Ἐν περιπτώσει ἐξαγορᾶς ἐφαρμοσθήσονται εἰς τὸ δάνειον τοῦτο αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 33 τῆς Συμβάσεως.

ε') Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τῆς Συμβάσεως ἐφαρμοσθήσονται εἰς τὴν εἰρημένην διακλάδωσιν, ἀπαξ δὲ κατασκευασθείσης τῆς διακλαδώσεως ταύτης ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας, αὕτη θέλει ἀναλάβει τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὄρους, ὑφ' οἷς ἔχει καὶ τὴν γραμμὴν Πειραιῶς-Δεμερλή-Λα-

ρίσης και μέχρι Συνόρων, τηρηθήσεται δὲ εἷς και μόνος λογαριασμός ἐκμεταλλεύσεως «Πειραιῶς-Δεμερλή-Συνόρων».

ζ') Ἐν ἣ περιπτώσει ἡ ἔνωσις μετὰ τῶν Ὀθωμανικῶν Σιδηροδρόμων ἐπιτευχθῆ μετὰ τὴν κατασκευὴν τῆς διακλαδώσεως ταύτης και τῆς ἀποβάθρας, πᾶσα ἐκμετάλλευσις τῆς διακλαδώσεως ταύτης, ὡς και ἡ συγκοινωνία διὰ θαλάσσης, θέλουσι παύσει ἅμα τῇ ἐνάρξει τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐπὶ τοῦ ὀθωμανικοῦ ἐδάφους, και ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις δὲν θέλει εἶσθαι ἐφεξῆς ὑπόχρεως νὰ καταβάλλῃ τὴν ἔτησίαν ἐπιχορήγησιν διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν. Τὰ ὑλικά τῆς διακλαδώσεως και τῆς ἀποβάθρας διατεθήσονται κατὰ συμφωνίαν κατόπιν συναφθησομένην μετὰξὺ Κυβερνήσεως και ἀναδόχου Ἑταιρίας.

ζ') Ὁ τρόπος τῆς πληρωμῆς τῶν ἐκτελεσθησομένων ἔργων και τῶν γενησομένων προμηθειῶν διὰ τὴν διακλάδωσιν και τὴν ἀποβάθραν, ὡς και αἱ ἀπαλλοτριώσεις τῶν δι' αὐτὰς ἀναγκαίων κτήσεων, κανονισθήσονται κατὰ τοὺς ὅρους τῆς μνησθείσης ἀπὸ 9/22 Μαρτίου 1900 Συμβάσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς και παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως και ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1906.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ν. Π. Καλογερόπουλος

Α. Ν. Σιμόπουλος

Ἐθεωρήθη και ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1906.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Δ. Κ. Βοκοτόπουλος
