

ΝΟΜΟΣ ΓΡΚΗ' (ὕπ' ἀριθ. 3128)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως μετὰ τῆς Ἑταιρίας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται ἡ ἀπὸ 12 Μαΐου 1906 καὶ ἐξ ἄρθρων ἕξ Σύμβασις μεταξὺ τῶν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀφ' ἑνός, καὶ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρίας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου ἀφ' ἑτέρου, ἥς τὸ κείμενον ἔπεται, ὑπὸ τὸν ὄρον, ὅτι αἱ κρατήσεις αἱ ἀναφερόμεναι ἐν ἄρθροις 2 καὶ 3 τῆς Συμβάσεως ἐννοοῦνται ὅτι εἰσὶν μόνον αἱ ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 48 τοῦ Καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρίας ἀναφερόμεναι.

Ἄρθρον 2.

Τὸ δυνάμει τῆς κυρουμένης Συμβάσεως ἀποδοθησόμενον ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου χρηματικὸν ποσὸν κατατεθήσεται ἐντόκως καὶ ἐπ' ἀνοικτῶ λογαριασμῷ εἰς μίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι προνομιούχων Τραπεζῶν, ὀρισθησομένην διὰ Β. Διατάγματος τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ὑπὸ τοὺς διὰ τούτου καθορισθησομένους ὄρους, θέλει δὲ χρησιμοποιηθῆ ἀποκλειστικῶς πρὸς ἀποξήρανσιν ἑλῶν καὶ τελμάτων, ἐπὶ τῇ βάσει προϋπολογισμῶν ἐγκρινομένων ἐκάστοτε δι' εἰδικῶν νόμων.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ'

Ἡμῶν σήμερον κυρωθεῖς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Τατοῖῳ τῇ 19 Ἰουνίου 1906.

ΓΕΩΡΓΙΩΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Ν. Π. Καλογερόπουλος

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Α. Ν. Σιμόπουλος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰουνίου 1906.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Κ. Βοκοτόπουλος

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τοῦ κ. Νικολάου Καλογεροπούλου, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, καὶ τοῦ κ. Ἀναργύρου Σιμοπούλου, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐνεργούντων ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀφ' ἐνός, καὶ τοῦ κ. Παύλου Γ. Σκουζέ, Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐταιρίας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοπονήσου, ἐνεργοῦντος ὡς ἀντιπροσώπου τῆς Ἐταιρίας ταύτης ὑπὸ τὴν ρηθεῖσαν ἰδιότητά του, ἀφ' ἑτέρου, συνωμολογήθησαν τὰ ἐξῆς, ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς νομοθετικῆς κυρώσεως.

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἐταιρία τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοπονήσου θέλει ἐξοφλήσει τὴν ἐκ δραχ. 3,000,000 χορηγίαν, ἣν δυνάμει τῆς ἀπὸ 1 Δεκεμβρίου 1900 Συμβάσεως, κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 15 Φεβρουαρίου 1901, ΒΩΚΣ' νόμου, ἔλαβε παρὰ τοῦ Δημοσίου, καταβάλλουσα τοὺς μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐξοφλήσεως δεδουλευμένους τόκους καὶ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ κεφαλαίου τῆς χορηγίας ταύτης, ἀφαιρέσει τοῦ χρεωλυτικῶς καταβληθέντος ἤδη ἐξ αὐτῆς ποσοῦ. Τὸ διὰ τὴν ἐξόφλησιν ταύτην ἀπαιτηθὸς ποσὸν ἐξευρεθήσε-