

‘Ημῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Τατοῖῳ τῇ 19 Ἰουνίου 1906.

ΓΕΩΡΓΙΩΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

N. Π. Καλογερόπουλος

A. N. Σιμόπουλος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰουνίου 1906.

Ο ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

D. K. Βοκοτόπουλος

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τοῦ κ. Νικολάου Καλογεροπούλου, Ὑπουργοῦ
ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, καὶ τοῦ κ. Ἀναργύρου Σιμοπούλου,
Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐνεργούντων ἐν ὀνόματι
τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀφ' ἐνός, καὶ τοῦ κ. Παύλου
Γ. Σκουζέ, Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐται-
ρίας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Πελοπονήσου,
ἐνεργούντος ὡς ἀντιπροσώπου τῆς Ἐταιρίας ταύτης ὑπὸ τὴν
ρηθεῖσαν ἰδιότητά του, ἀφ' ἐτέρου, συνωμολογήθησαν τὰ
τὰ ἔξης, ὑπὸ τὸν δρόν τῆς νομοθετικῆς κυρώσεως.

”Αρθρον 1.

Ἡ Ἐταιρία τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς - Ἀθηνῶν -
Πελοπονήσου θέλει ἔξιφλήσει τὴν ἐκ δραχ. 3,000,000 χορη-
γίαν, ἥν δυνάμει τῆς ἀπὸ 1 Δεκεμβρίου 1900 Συμβάσεως,
κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 15 Φεβρουαρίου 1901, ΒΩΚΣ’ νό-
μου, ἔλαβε παρὰ τοῦ Δημοσίου, καταβάλλουσα τοὺς μέχρι
τῆς ἡμέρας τῆς ἔξιφλήσεως δεδουλευμένους τόκους καὶ τὸ
ὑπόλοιπον τοῦ κεφαλαίου τῆς χορηγίας ταύτης, ἀφαιρέσει
τοῦ χρεωλυτικῶς καταβληθέντος ἥδη ἔξ αὐτῆς ποσοῦ. Τὸ διὰ
τὴν ἔξιφλησιν ταύτην ἀπαιτηθησόμενον ποσὸν ἔξευρεθήσε-

ται καὶ δι' ἐκδόσεως παρὰ τῆς Ἐταιρίας, τῇ ἐγκρίσει τῆς Γεν.
Συνελεύσεως τῶν μετόχων, 30,000 νέων μετοχῶν αὐτῆς, ὁνο-
μαστικῆς ἀξίας ἑκάστης δραχ. 100 αὐξανομένου οὗτοῦ τοῦ
μετοχικοῦ κεφαλαίου της εἰς δραχ. 15,000,000.

"Ἀρθρον 2.

Μετὰ τὴν ἔξοφλησιν τῆς χορηγίας τοῦ Δημοσίου δραχ.
3,000,000, τὰ ἑτήσια καθαρὰ κέρδη τῆς Ἐταιρίας τῶν σιδη-
ροδρόμων Πειραιῶς-Αθηνῶν-Πελοπονήσου, μετὰ τὴν ἔξ-
αυτῶν ἀφαίρεσιν τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 48 τοῦ Καταστατικοῦ
ὅριζομένων κρατήσεων, θὰ διανέμωνται ὡς ἀκολούθως:

α') Ἐκ τῶν καθαρῶν κερδῶν θὰ λαμβάνωσιν οἱ μέτοχοι,
ἐπὶ τοῦ ἐταιρικοῦ κεφαλαίου δραχ. 15,000,000, 7 οἰο.

β') Τὸ ὑπόλοιπον ἐκ τῶν καθαρῶν κερδῶν θὰ διανέμη-
ται ἔξ 7ον ἡ Ἐταιρία μετὰ τοῦ Δημοσίου.

"Ἀρθρον 3.

'Εὰν ἡ Ἐταιρία ἥθελεν ἔξοφλήσει ὑφιστάμενα νῦν δά-
νεια αὐτῆς δι' ἐκδόσεως νέων μετοχῶν της, ὁ λογαριασμὸς
τῆς διανομῆς τῶν κερδῶν μετὰ τοῦ δημοσίου ἐν τῇ περιπτώ-
σει ταύτῃ θὰ ἐνεργήται ὡς ἔξης :

'Ἐκ τῶν καθαρῶν κερδῶν, μετὰ τὴν προηγουμένην ἔξ
αυτῶν ἀφαίρεσιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 48 τοῦ Καταστατικοῦ ὅριζο-
μένων κρατήσεων, θὰ κρατήται ὑπὲρ τῆς Ἐταιρίας :

α') Τὸ ποσὸν τὸ ἀπαιτούμενον κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς
ἔξοφλήσεως τῶν δανείων διὰ τὴν ὑπηρεσίαν αὐτῶν, τῆς ἐπι-
καταλλαγῆς τῶν εἰς χρυσὸν δανείων λογιζομένης ἐφ' ἀπαξ
κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἔξοφλήσεως τῶν δανείων τούτων.

β') 7% ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου δρ. 15,000,000.

γ') Τὸ ἡμισυ τοῦ ὑπολοίπου.

Τὸ ἔτερον ἡμισυ τοῦ ὑπολοίπου θὰ ἀνήκῃ τῷ δημοσίῳ.

'Εὰν διὰ χρῆσίν τινα δὲν ὑπάρξωσι κέρδη ἡ δὲν εἰναι
ταῦτα ἀρκετὰ πρὸς πληρωμὴν τοῦ 7 οἰο εἰς τοὺς μετόχους,
οὐδὲν δικαίωμα ἐπιφυλάσσεται αὐτοῖς, δπως λάβωσι τὸ ἐλ-
λεῖπον ἐκ μεταγενεστέρων χρήσεων.

"Ἀρθρον 4.

"Απασαι αἱ διατάξεις τῆς ἀπὸ 1 Δεκεμβρίου 1900 Συμ-

βάσεως ἀκυροῦνται, διατηρουμένων ἐν Ἰσχύι μόνον τῶν ἀρθρῶν 1, 2, 5, 7, 9 καὶ 10 αὐτῆς.

"Αρθρον 5.

'Ἐν τῷ Ἰσολογισμῷ τῆς Ἐταιρίας, ὅστις ὑπόκειται πάντοτε εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, θὰ ἀναγράφηται τὸ σύνολον τῶν εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν, δι' ὅλας ἀνεξαιρέτως τὰς ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμάς, περιλαμβανομένων καὶ τῶν γραμμῶν Μύλων-Καλαμῶν, Διακοφτοῦ-Καλαβρύτων καὶ Πύργου-Κυπαρισσίας-Μελιγαλᾶ. Ἐν χωριστοῖς ὅμως πίναξι, συνημμένως τῷ Ἰσολογισμῷ, θὰ ἀναγράφωνται, ἰδιαιτέρως καὶ κεχωρισμένως, αἱ εἰσπράξεις τῶν γραμμῶν Μύλων-Καλαμῶν, Διακοφτοῦ-Καλαβρύτων καὶ Πύργου-Κυπαρισσίας-Μελιγαλᾶ, χάριν τῶν ἰδιαιτέρων μετὰ τοῦ Δημοσίου λογαριασμῶν, ὡς ἐκ τῶν τύπων τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν.

'Επίσης ἐν ἰδιαιτέρῳ πίνακι θὰ ἀναγράφωνται αἱ εἰσπράξεις τῶν γραμμῶν Πειραιῶς-Κορίνθου-Πατρῶν, Πατρῶν-Πύργου, Πύργου-Ολυμπίων, Καβασίλων-Βαρθολομεοῦ-Λιμένος Κυλλήνης-Λουτρῶν Κυλλήνης καὶ Κορίνθου-Ἀργους-Ναυπλίου-Μύλων, ὡς καὶ αἱ ἀναλογοῦσαι εἰς ταύτας δαπάναι, ἐκ τοῦ συνόλου τῶν δι' ὅλας τὰς ὑπ' αὐτῆς ἐκμεταλλευομένας γραμμὰς δαπανῶν της.

"Αρθρον 6.

Τὸ τυχὸν περίσσευμα ἐκ τῆς ἐκποιήσεως τῶν εἰς τὴν κατοχὴν τῆς Ἐταιρίας εὑρισκομένων καὶ μήπω ἐκδοθεισῶν 14191 μετοχῶν καὶ τῶν 30000 ἐκδοθησομένων νέων ὁφείλει ἡ Ἐταιρία νὰ δαπανήσῃ:

α') Πρὸς αὐξῆσιν τοῦ Κεφαλαίου κινήσεως κατὰ δραχ. 100,000.

β') Πρὸς εὔρουσιν καὶ διαρρύθμισιν τοῦ σταθμοῦ Ἀθηνῶν, δραχ. 50,000.

γ') Πρὸς συμπλήρωσιν οἰκημάτων εἰς τὸν σταθμοὺς καὶ μηχανοστάσια διὰ διανυκτέρευσιν τοῦ προσωπικοῦ, δρ. 60,000.

δ') Πρὸς πληρέστερον καταρτισμὸν ἐνὸς ἢ δύο τῶν μη-

χανοστασίων, δπως δύναται νὰ ἔκτεληται ἐν αὐτοῖς ἡ ἐπισκευὴ ἀτμομηχανῶν, δραχ. 100,000.

ε') Πρὸς ἀγορὰν τροχαίου ὑλικοῦ, ἵτοι μηχανῶν, ἀμαξῶν ἐπιβατῶν καὶ βαγονίων ἐμπορευμάτων.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαΐου 1906.

Ο ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Ο ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Ὑπουργὸς

Ὑπουργὸς

N. P. Καλογερόπουλος

A. N. Σιμόπουλος

Ο Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐταιρίας τῶν
Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Αθηνῶν-Πελοπονήσου

Π. Σκουζὲς

5

ΝΟΜΟΣ ΓΡΚΘ' (ὑπ' ἀριθ. 3129)

Περὶ χορηγίας ἀδείας εἰς τὴν λιμενικὴν ἐπιτροπὴν Γυθείου
πρὸς συνομολόγησιν δανείου ὑπὸ τοῦ οἰκείου
δήμου πρὸς ὕδρευσιν τῆς πόλεως

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι διμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν
καὶ διατάσσομεν·

"Ἀρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν Γυθείου, ἵνα,
ἐκ τῶν εἰσπράξεων τοῦ λιμένος Γυθείου, διαθέτῃ ἐτησίως
20000 δραχμῶν πρὸς συμπλήρωσιν τῆς ὑπηρεσίας χρεωλυ-
τικοῦ δανείου, προωρισμένου εἰς κατασκευὴν ὕδραγωγείου
διὰ τὴν πόλιν Γυθείου καὶ συνομολογηθησομένου ὑπὸ τοῦ
Δήμου Γυθείου. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη θέλει διαρκέσει μέχρις
ἔξι φλήσεως τοῦ ἐν λόγῳ δανείου, οὗτοις δὲν δύνα-