

9

ΝΟΜΟΣ ΓΡΟ' (ὕπ' ἀριθ. 3170)

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1906 συμβάσεως μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ἑταιριῶν τῶν Τροχιοδρόμων Ἀθηνῶν καὶ Περιχώρων καὶ τῆς Γενικῆς Ἑταιρίας τῶν Τροχιοδρόμων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1906 καὶ 1 Ἰουλίου 1906 συμπληρωματικῶν συμβάσεων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1

Ἐγκρίνεται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἢ μεταξὺ τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐνεργούντων ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀφ' ἑνός, καὶ τῶν Κ. Νικολαΐδου καὶ Ἰωσήφ Δελμουλὺ μηχανικῶν, ἐνεργούντων ὡς ἀντιπροσώπων τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρίας τῶν Τροχιοδρόμων Ἀθηνῶν καὶ Περιχώρων, καὶ τοῦ Βίκτωρος Λιμῶς ἐντεταλμένου διαχειριστοῦ τῆς ἀνωνύμου Γενικῆς Ἑταιρίας τῶν Τροχιοδρόμων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, ἐνεργούντος ὡς ἀντιπροσώπου αὐτῆς, ἀφ' ἑτέρου, συνομολογηθεῖσα τῇ 12 Ἰουνίου 1906 ἐξ ἄρθρων 44 σύμβασις περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ ἠλεκτρισμοῦ εἰς τοὺς Τροχιοδρόμους Ἀθηνῶν Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1906 καὶ 1ης Ἰουλίου 1906 συμπληρωματικῶν συμβάσεων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι πᾶσα σύμβασις τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας σχετικὴ πρὸς τὴν παροχὴν τῆς ἠλεκτρικῆς κινητηρίου δυνάμεως ὑπὸ τρίτου οὐδεμίαν ἔχει ἰσχὺν ἐὰν μὴ προηγουμένως ἐγκριθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ ὅτι ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ἐφαρμόσῃ, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως, ὅποτε ἡ Κυβέρνησις αἰτή-

σει τοῦτο, πᾶν νέον σύστημα βελτιοῦν τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ἔλξεως ὅπερ εἰς τὸ μέλλον ἤθελε γείνει δεκτὸν ὑπὸ τῆς πρακτικῆς καὶ τὸ ὁποῖον ἤθελε μετ' ἐπιτυχίας ἐφαρμοσθῆ εἰς πόλεις ἔχούσας ὡς ἔγγιστα τὸν πληθυσμὸν τῶν Ἀθηνῶν, καὶ τοῦτο ἐπὶ ἀποζημιώσει, ἐὰν ὑπάρχη λόγος πρὸς τοιαύτην, ὀρισθησομένη διὰ κοινῆς συμφωνίας τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας ἢ, ἐν διαφωνίᾳ, διὰ διαιτησίας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 9 τοῦ παρόντος Νόμου, καὶ τέλος ὅτι διὰ πᾶσαν παράβασιν ἐνὸς τῶν ἄνω ὄρων ἐφαρμόζεται ἡ ποινὴ τῆς ἐκπτώσεως κατὰ τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας.

Ἄρθρον 2.

Τὰ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 15 τῆς συμβάσεως καταβαλλόμενα ποσοστὰ εἰς τὸ Δημόσιον, λόγῳ συμμετοχῆς του εἰς τὰ κέρδη τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας, διατίθενται ἀποκλειστικῶς ὑπὲρ ἐκτελέσεως ἔργων καλλωπισμοῦ καὶ ἔξωραϊσμοῦ τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, εἴτε διὰ ρυμοτομίας, εἴτε πρὸς κατασκευὴν αὐτοτελῶν ἔργων κοινῆς ὠφελείας.

Τὰ ποσοστὰ ταῦτα, μετὰ τὴν καταβολὴν των εἰς τὸ Κεντρικὸν Ταμεῖον ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας, θὰ κατατίθενται κατ' ἔτος εἰς τινὰ τῶν ἐν Ἑλλάδι προνομιούχων Τραπεζῶν ἐπ' ἀνοικτῶ λογοριασμῶ ἐντόκῳ.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ποσοστὰ, τὰ ἐκ τῆς ὡς ἄνω συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου εἰς τὰ κέρδη τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας, θὰ διανέμονται μεταξὺ τῶν δήμων Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς ἀναλόγως τῶν εἰσπράξεων τοῦ δικτύου Πειραιῶς διὰ τὸν δῆμον Πειραιῶς καὶ τοῦ δικτύου Ἀθηνῶν καὶ Φαλήρων διὰ τὸν δῆμον Ἀθηναίων, καὶ θὰ διατίθενται συμφώνως πρὸς τὸν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ὀριζόμενον σκοπὸν κατὰ τοὺς κειμένους νόμους.

Ἄρθρον 4.

Τὰ δικαιώματα, τὰ διὰ τῶν ἄρθρων 30, 33 καὶ 43 τῆς κυρουμένης συμβάσεως συνωμολογημένα ὑπὲρ τοῦ δημοσίου, ἐν περιπτώσει ἐκπτώσεως, ἔξαγορᾶς ἢ λήξεως τῆς παραχωρήσεως, καθίστανται δυνάμει τοῦ παρόντος νόμου ἐπίκοινα μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν δήμων Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς,

ὑπὸ τοὺς ἐν τοῖς αὐτοῖς ἄρθροις καθοριζομένους ὅρους καὶ ἀναλόγως τοῦ χιλιομετρικοῦ κατ' ἄξονα μήκους τῶν τροχιοδρομικῶν γραμμῶν, ἐπὶ τῶν ἀνηκουσῶν εἰς τὸ Δημόσιον ἢ τοὺς δήμους Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς ὁδῶν, κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐκπτώσεως, τῆς ἐξαγορᾶς ἢ τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως.

Ἄρθρον 5.

Ἄπαντα τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 16 τῆς ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1906 κυρουμένης συμβάσεως, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν ἀπὸ 28ης Ἰουνίου 1906 καὶ 1ης Ἰουλίου 1906 συμπληρωτικῶν συμβάσεων, ἀναφερόμενα γήπεδα μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν κτιρίων, συμπεριλαμβανομένης τῆς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατησίων κατὰ τὴν εἴσοδον τοῦ προαστείου τούτου οἰκίας Βασιλοπούλου, ἀπαλλοτριωθήσονται λόγῳ δημοσίας ἀνάγκης συμφώνως τῷ νόμῳ ΑΧΜΒ' τῆς 4ης Ἰανουαρίου 1888, ὡς οὗτος συνεπληρώθη διὰ τοῦ νόμου ΑΩΨΖ' τῆς 23 Φεβρουαρίου 1891. Αἱ ἀποζημιώσεις διὰ τὰς ἐν λόγῳ ἀπαλλοτριώσεις καταβληθήσονται ἐκ τοῦ ποσοῦ τῶν 715,000 δραχ. ἃς θέλει καταθέσει ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία κατὰ τὸ ἄρθρον 16 τῆς ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1906 κυρουμένης συμβάσεως, πάσης περαιτέρω δαπάνης διὰ ταύτας καταβαλλομένης ὑπὸ τοῦ Κράτους, ἐξαιρέσει τῶν διὰ τὴν γραμμὴν Συντάγματος — Παγκράτι ἀπαλλοτριώσεων, δι' ἃς ἡ ἀπαιτουμένη ἀποζημιώσεις καταβληθήσεται ὑπὸ τοῦ Δήμου Ἀθηναίων, κατὰ τοὺς ὅρους τῆς ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1906 συμπληρωματικῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 6

Αἱ δημόσιαι καὶ δημοτικαὶ ὁδοὶ καὶ πλατεῖαι, εἴτε κατελημμένα ἤδη ὑπὸ σιδηρῶν τροχιῶν καὶ ὑπηρετούσαι εἰς τὸν σκοπὸν τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΩΠΣ' τῆς 30 Δεκεμβρίου 1880 κεκυρωμένης συμβάσεως, εἴτε ἐν τῷ μέλλοντι καταλιφθησόμεναι δυνάμει τῆς νῦν γενομένης πρὸς τὴν νέαν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν παραχωρήσεως, δυνάμει τῆς ᾧδε κυρουμένης συμβάσεως τῆς 12 Ἰουνίου 1906 ὡς ἐτροποποιήθη τῇ 28 Ἰουνίου 1906 καὶ τῇ 1 Ἰουλίου 1906, διατηροῦσι κατ' ἐξακολουθήσιν ὄν ἀνέκαθεν εἶχον δημόσιον ἢ δημοτικὸν χαρακτῆρα. Ὡσαύτως δὲ δημόσιαι ἢ δημοτικαὶ ὁδοί, κατὰ τὰς ἐν τοῖς κειμένοις νόμοις διακρίσεις, παραμένουσιν αἱ μνημονευόμεναι

ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τῆς ἐπὶ τὸ μέλλον καταργουμένης συμβάσεως τῆς 21 Σεπτεμβρίου /3 Ὀκτωβρίου 1880, κατασκευασθεῖσαι δὲ ὑπὸ τῆς πρώτης Ἀναδόχου Ἑταιρίας καὶ τῶν διαδόχων αὐτῆς δι' ἰδίων ἐξόδων ἐπὶ ἐδάφους καταληφθέντος ὑπ' αὐτῶν ἐπὶ ἀποζημιώσει κατὰ τοὺς περὶ ὁδοποιίας ἐν ἰσχύϊ νόμους.

Τὸ Δημόσιον διατηρεῖ, ἅπερ εἶχε δικαιώματα κυριότητος καὶ νομῆς ἐπὶ τῶν ἀκινήτων τῶν ὀπωσδήποτε κατὰ τοὺς ὅρους τῆς ἀκυρουμένης προγενεστέρας συμβάσεως ἀνηκόντων αὐτῷ, νῦν δὲ διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου τούτου κυρουμένης συμβάσεως παραχωρουμένων τῇ Ἀναδόχῳ Ἑταιρίᾳ πρὸς κάρπωσιν ἐπὶ τεσσαράκοντα δύο ἔτη ὑπὲρ τῶν ἐν τῇ συμβάσει ὀριζομένων δημοσίων σκοπῶν. Κτᾶται δὲ ὅμοια δικαιώματα ἐφ' ἀπάντων τῶν πρὸς τοὺς αὐτοὺς σκοποὺς καθ' οἷον δῆποτε τρόπον εἰς τὴν Ἀνάδοχον Ἑταιρίαν περιερχομένων ἀκινήτων, ἅτινα ὡς ἐξαρτήματα τῶν κατὰ τὰς συμβάσεις γραμμῶν εἰσὶν ἀναγκαῖα εἰς τὴν κάρπωσιν τῆς παραχωρήσεως, ἔχοντα προορισμὸν τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ δημοσίου σκοποῦ τοῦ τροchioδρομικοῦ συμπλέγματος.

Ἄρθρον 7.

Ἐκ τῆς ἐν τῷ προοιμίῳ τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου τούτου κυρουμένης συμβάσεως ὀριζομένης ἀκυρώσεως τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΩΠΣ' (1880) κεκυρωμένης συμβάσεως οὐδόλως παραβλάπτονται τὰ μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς λύσεως αὐτῆς κεκτημένα δικαιώματα εἴτε ὑπὸ τοῦ Κράτους εἴτε ὑπὸ τρίτων κατὰ τῆς Ἑταιρίας τῶν Τροchioδρόμων Ἀθηνῶν καὶ Περιχώρων καὶ νῦν τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας καὶ ἀνάπαλιν, ἀφιεμένων ἀκεραίων πασῶν τῶν τυχὸν ὑπαρχουσῶν ἀμοιβαίων ἀξιώσεων ἢ ὑποχρεώσεων.

Ἄρθρον 8.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 6 τοῦ νόμου ΑΡΚΒ' τῆς 12 Ἀπριλίου 1883 καὶ τῶν ἄρθρ. 11 - 17 τοῦ νόμου ΑΡΟΒ' τῆς 5 Ἀπριλ. 1884 περὶ ἀσφαλείας καὶ ἀστυνομίας τῶν σιδηροδρόμων ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῶν τροchioδρόμων, περὶ ὧν αἱ τοῦ παρόντος νόμου κυρούμεναι συμβάσεις, οἱ δὲ ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τῆς κατασκευῆς καὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως

αὐτῶν διοριζόμενοι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν νομομηχανικοί, μηχανικοί, ὑπομηχανικοί ἢ ἐργοδηγοὶ τοῦ Κράτους ἑνασκοῦσιν αὐτοδικαίως ἅπαντα τὰ δικαιώματα καὶ τὰ καθήκοντα, τὰ ἀνατεθειμένα εἰς τοὺς εἰδικοὺς ὑπαλλήλους τοῦ σιδηροδρόμου κατὰ τὰ μνησθέντα ἄρθρα τοῦ ΑΡΟΒ' νόμου. *Ἄρθρον 9.*

Ἄπασαι αἱ ἀμφισβητήσεις καὶ αἱ διαφοραί, αἵτινες ἤθελον ἐγερθῆ εἴτε μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας, εἴτε μεταξὺ ταύτης καὶ τρίτων, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ ἐρμηνεῖαν τῆς παρούσης συμβάσεως, καὶ ἐν ἣ ἔτι περιπτώσει τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφορᾶς δὲν ἔχει χρηματικὴν ἀξίαν, ὑπάγονται εἰς τὸ Ἐφετεῖον Ἀθηνῶν ἀπ' εὐθείας καὶ δικάζονται ὡς ἐπείγουσαι ὑποθέσεις τὴν πρώτην δικάσιμον μετὰ δεκαπέντε ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς προσφυγῆς καὶ ἄνευ πράξεως προτιμήσεως ἐκ μέρους τοῦ Προέδρου τῶν Ἐφετῶν. Ἐν τούτοις ἡ Κυβέρνησις καὶ ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δύνανται πάντοτε νὰ λύσωσι διαιτητικῶς πᾶσαν διαφορὰν ἀναφυησομένην κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως μεταξὺ Κυβερνήσεως καὶ Ἐταιρίας, ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει ἑκάτερον τῶν μερῶν θέλει διορίζει ἓνα διαιτητὴν, ἐὰν δὲ οἱ δύο διαιτηταὶ δὲν συμφωνήσωσι, καλεῖται ὡς ἐπιδιαιτητῆς εἴτε ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου εἴτε ὁ Διοικητῆς τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς. Ἐὰν οἱ διάδικοι διαφωνήσωσι περὶ τὴν ἐκλογὴν τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ, ἡ ὑπόθεσις εἰσάγεται ἐνώπιον τοῦ Ἐφετείου. *Ἄρθρον 10.*

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Ἰουλίου 1906.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Ν. Π. Καλογερόπουλος

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Α. Ν. Σιμόπουλος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Αὐγούστου 1906.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Π. Βοκοτόπουλος