

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τῶν κ. κ. Ν. Καλογεροπούλου Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Α. Σιμοπούλου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν ἀφ' ἑνός, ἐνεργούντων ὡς ἀντιπροσώπων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, καὶ ἀφ' ἑτέρου :

1) Τῆς Ἀωνύμου Ἐταιρίας τῶν Τροchioδρόμων Ἀθηνῶν καὶ Περιχώρων, εἰς ἣν ἡ Ἐταιρία τῶν Laminoirs, Forges et Fonderies de Jemappes «Victor Demerbe et Cie à Jemappes» ἐξεχώρησεν ἅπαντα τὰ δικαιώματά της τ' ἀπορρέοντα ἐκ τῆς ἀπὸ 21 7βρίου /3 8βρίου 1880 συμβάσεως αὐτῆς μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ὡς προκύπτει καὶ ἐκ τῆς ἐπισυναπτομένης ᾧδε ὑπ' ἀριθ. 32 ἀπὸ 20 Ἰανουαρίου 1906 δηλώσεως τῆς Ἐταιρίας τῶν Laminoirs, Forges et Fonderies de Jemappes Victor Demerbe et Cie à Jemappes, γενομένην ἐνώπιον τοῦ Α Hambye συμβολαιογράφου ἐν Mons τοῦ Βελγίου, τῆς ἀωνύμου ταύτης Ἐταιρίας τῶν Τροchioδρόμων Ἀθηνῶν καὶ Περιχώρων ἀντιπροσωπευομένης διὰ τῶν κ. κ. Κωνσταντίνου Νικολαΐδου μηχανικοῦ κατοίκου Ἀθηνῶν μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς, καὶ Ἰωσήφ Δελμουλὸν διευθυντοῦ τῆς ἰδίας Ἐταιρίας κατοίκου ἐπίσης Ἀθηνῶν, ἐνεργούντων ἀμφοτέρων δυνάμει πληρεξουσιότητος χορηγηθείσης αὐτοῖς διὰ παμψηφίας τῶν μετόχων ἐν τῇ Γενικῇ Συνελεύσει τῆς Ἐταιρίας κατὰ τὸ πρωτόκολλον τῆς 15ης Φεβρουαρίου 1906 συνελθούσης ἐνώπιον τοῦ Αἰμιλίου Λαμὰλ συμβολαιογράφου ἐν Σχοερβάκ τοῦ Βελγίου, καὶ οὗ ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται ᾧδε, καὶ

2) Τῆς Ἀωνύμου Γενικῆς Ἐταιρίας τῶν Τροchioδρόμων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, τῆς συσταθείσης καὶ ἐδρευούσης ἐν Βρυξέλλαις δυνάμει τῆς ἀπὸ 24 8βρίου 1897 συμβολαιογραφικῆς πράξεως τοῦ συμβολαιογράφου Πουλάρτ, ἧς ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται ᾧδε καὶ ἀντιπροσωπευομένης ὑπὸ τοῦ Βίκτορος Λιμὸζ κτηματίου κατοίκου Βρυξελλῶν ἐντεταλμένου διαχειριστοῦ τῆς ἰδίας Ἐταιρίας ἐνεργούντος δυνάμει πληρεξουσιότητος δοθείσης αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἐν λόγῳ Ἐταιρίας κατὰ τὴν ἀπὸ 15 Μαρτίου 1906

πραξιν συνταχθεῖσαν ἐνώπιον τοῦ Αἰμιλίου Λαμάλ συμβολαιογράφου ἐν Σχοερβάκ τοῦ Βελγίου, καὶ οὐ ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται ὧδε, ὡς ἀγνοοῦντος δὲ τοῦ κ. Λιμὸς τὴν Ἑλληνικὴν, καὶ γινώσκοντος τὴν Γαλλικὴν, προσλαβόντος μεθ' ἑαυτοῦ ὡς διερμηνέα τῆς ἐμπιστοσύνης του τὸν κ. Ἐκτορα Ρωμάνον δικηγόρον κάτοικον Ἀθηνῶν.

Συμφωνήθη ὅτι:

Ἡ μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἑταιρίας τῶν *Laminoirs Forges et Fonderies de Jemappes Victor Demerbe et Cie à Jemappes*, συνομολογηθεῖσα τὴν 21 Σεπτεμβρίου / 3 Ὀβρίου 1880 καὶ κυρωθεῖσα διὰ τοῦ ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1880 ὨΠΣ' Νόμου σύμβασις ἀκυροῦται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἐπομένης συμβάσεως.

Ἄρθρον 1.

Ἀντικείμενον τῆς συμβάσεως.

Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις παραχωρεῖ ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ τὰς συμφωνίας τῆς παρούσης συμβάσεως εἰς τὴν Γενικὴν Ἑταιρίαν τῶν Τροχιδορόμων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, τὴν περαιτέρω ἐπονομαζομένην «Ἀνάδοχον Ἑταιρίαν», ἣτις ἀποδέχεται, τὸ δικαίωμα ἀποκλειστικῶς:

1) Νὰ ἐφαρμόσῃ τὴν δι' ἤλεκτρισμοῦ ἔλξιν εἰς ὅλας τὰς ὑπαρχούσας ἤδη τροχιδορομικὰς γραμμὰς ἐν Ἀθήναις, Πειραιεῖ καὶ Περιχώροις, καὶ

3) Νὰ κατασκευάσῃ τὰς προεκτάσεις τῶν ἤδη ἐν λειτουργίᾳ γραμμῶν καὶ τὰς νέας γραμμὰς, ὡς καὶ τὰς μελλούσας τούτων, ὡς κατωτέρω, προεκτάσεις, καὶ νὰ ἐκμεταλλεῖται ταύτας δι' ἤλεκτρισμοῦ.

Αἱ περὶ ὧν πρόκειται γραμμαὶ αἱ νῦν ὑπάρχουσαι, αἱ νέαι τοιαῦται καὶ αἱ προεκτάσεις τῶν νῦν ὑπαρχουσῶν καὶ αἱ προεκτάσεις αἱ ἐν τῷ μέλλοντι κατασκευασθησόμεναι ὀρίζονται ἐν ἄρθρῳ 3 τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

Σύστασις Ἀνωνύμου Ἑταιρίας.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ συστήσῃ Ἑλλη-

νικήν Ἀνόνημον Ἐταιρίαν κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως Τροchioδρόμων δι' ἠλεκτρισμοῦ ἔχουσαν ἔδραν τὰς Ἀθήνας, καὶ ἤτις κληθήσεται «Ἑλληνικὴ Ἐταιρία τῶν Τροchioδρόμων Ἀθηναίων Πειραιῶς καὶ Περιχώρων».

Ἡ Ἑλληνικὴ αὕτη Ἐταιρία ὑποκατασταθήσεται καθ' ὅλοκληρίαν εἰς ἀπάσας τὰς ὑποχρεώσεις, ὡς ἐπίσης εἰς ἅπαντα τὰ δικαιώματα καὶ τὰ προνόμια τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας ὡς ταῦτα διὰ τῆς παρουσίας συμβάσεως καθορίζονται.

Ἡ Ἐταιρία αὕτη συσταθήσεται τὸ βραδύτερον ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν.

Τὸ Καταστατικὸν αὐτῆς ὑποβληθήσεται εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως κατὰ τὸ ἄρθρον 37 τοῦ Ἐμπορικοῦ Νόμου, καὶ ἔσται σύμφωνον πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρουσίας συμβάσεως, δι' αὐτοῦ δὲ ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία θὰ ὑποχρεοῦται νὰ συστήσῃ ἀλληλοβοηθητικὸν σύνδεσμον διὰ τοὺς ὑπαλλήλους καὶ τὸ προσωπικὸν αὐτῆς προικοδοτούμενον, διὰ συμμετοχῆς κατὰ ἓν τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῶν ἐτησίων καθαρῶν κερδῶν τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας.

Ἄρθρον 3.

1) Ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὴν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν γραμμαὶ.

Α') Ἐν τῇ πόλει τῶν Ἀθηναίων.

Πρώτη γραμμὴ: Ὁμόνοια — Ἀμπελόκηποι.

Ἀπὸ τῆς πλατείας Ὁμονοίας διὰ τῶν ὁδῶν Πανεπιστημίου, Γρηγορίου, Ἀκαδημίας καὶ ὁδοῦ Κηφισίας μέχρι Λεωφόρου Ἀλεξάνδρας.

Δευτέρα γραμμὴ: Ὁμόνοια — Σταθμὸς Λαρίσης.

Ἀπὸ τῆς πλατείας Ὁμονοίας διὰ τῶν ὁδῶν Ἀγίου Κωνσταντίνου, Θεοδ. Δηλιγιάννη μέχρι τοῦ Σταθμοῦ τοῦ Σιδηρ. Λαρίσης.

Τρίτη γραμμὴ: Ἴπποκράτους — Κολοκυνθοῦς.

Ἀπὸ τῆς συναντήσεως τῆς Λεωφόρου Ἀλεξάνδρας μετὰ τῆς ὁδοῦ Ἴπποκράτους διὰ τῶν ὁδῶν Ἴπποκράτους, Πανεπιστημίου, Παρθεναγωγείου, Σοφοκλέους, Κολωνοῦ, Ὀδυσσεως, πλατείας Γεφύρας, Λένορμαν, Κολοκυνθοῦς μέχρι τοῦ σημερινοῦ τέρματος, καὶ τὰνάπαλιν διὰ τῶν ὁδῶν Κολοκυν-

θοῦς, Λένορμαν, πλατείας Ἐλευθερίας, ὁδῶν Διπύλου, Εὐριπίδου, Ἀριστείδου, Σοφοκλέους, Παρθενάγωγείου, Πανεπιστημίου καὶ Ἴπποκράτους μέχρι τῆς Λεωφόρου Ἀλεξάνδρας.

Τετάρτη γραμμὴ : Πλατεία Μοναστηρακίου — Μαρασλείον.

Ἀπὸ τῆς πλατείας Μοναστηρακίου διὰ τῆς ὁδοῦ Βραχείας πλατείας Ἁγίου Παντελεήμονος, ὁδοῦ Πλούτωνος, ὁδοῦ Ντέκα, πλατείας καὶ ὁδοῦ Μητροπόλεως, πλατείας Συντάγματος, ὁδοῦ Ἀγχέσμου, ὁδοῦ Σκουφᾶ, πλατείας Κολωνακίου καὶ ὁδοῦ Κυνοσάργους μέχρι τῆς σχολῆς Μαρασλῆ.

Πέμπτη γραμμὴ : Ἀπὸ σημείου ὀρισθησομένου ὡς κατωτέρω — Πατήσια.

Διὰ τῆς ὁδοῦ Πατησίων μέχρι τῆς ἰσοπέδου διαβάσεως τοῦ Σιδ. Ἀττικῆς, τοῦ σημείου τῆς ἀφαιτηρίας τῆς γραμμῆς ταύτης ὡς καὶ τῆς χαράξεως αὐτῆς ἀπὸ τῆς ἀφαιτηρίας μέχρι τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Πανεπιστημίου καὶ Πατησίων ὀρισθησομένων ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ.

Ἑκτη γραμμὴ : Ὁμόνοια — Ἐργοστάσιον Ἀεριοφωτος — Ὁμόνοια.

Ἀπὸ τῆς πλατείας Ὁμονοίας διὰ τῶν ὁδῶν Ἀθηνᾶς, Ἐρμού, Ἐργοστασίου Ἀεριοφωτος, ὁδοῦ Πειραιῶς μέχρι πλατείας Ὁμονοίας.

Ἐβδόμη γραμμὴ : Ὁμόνοια — Ἀγγλικανικὴ Ἐκκλησία.

Ἀπὸ τῆς πλατείας Ὁμονοίας διὰ τῆς ὁδοῦ Σταδίου, πλατείας Συντάγματος, ὁδοῦ Φιλελλήνων, μέχρι τῆς Ἀγγλικανικῆς Ἐκκλησίας

Ὀγδὴ γραμμὴ : Ὁμόνοια — Ἀχαρνῶν.

Ἀπὸ τῆς πλατείας Ὁμονοίας διὰ τῆς ὁδοῦ Γ' Σεπτεμβρίου, πλατείας Ἀνεξαρτησίας, ὁδοῦ Ἀχαρνῶν μέχρι τῆς Ἐκκλησίας Ἁγίου Παντελεήμονος.

Ἐννάτη γραμμὴ : Βοτανικὸς Κήπος — Ἴπποκράτους.

Ἀπὸ τοῦ Βοτανικοῦ κήπου διὰ τῆς Ἱερᾶς Ὀδοῦ, τῆς ὁδοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου, τῶν ὁδῶν Θερμοπυλῶν καὶ Ἀσωμάτων, τοῦ Θεσείου, ὁδοῦ Ἐρμού, Μοναστηρακίου, ὁδοῦ Βραχείας, πλατείας Ἁγίου Παντελεήμονος, ὁδοῦ Πλούτωνος, Ντέκα, πλατείας καὶ ὁδοῦ Μητροπόλεως, πλατείας Συντάγματος, ὁδῶν Σταδίου, Ἀγχέσμου, Ἀκαδημίας, Ἴπποκράτους μέχρι τῆς Λεωφόρου Ἀλεξάνδρας.

Δεκάτη γραμμὴ : Ὁμόνοια — Σεπολίων

Ἄπὸ τῆς πλατείας Ὁμονοίας διὰ τῆς ὁδοῦ Γ' Σεπτεμβρίου, πλατείας Ἀνεξαρτησίας, ὁδοῦ Λιοσίων ἢ καὶ Σεπολίων μέχρι τῆς Ἐκκλησίας Ἁγίου Μελετίου.

Ἐνδεκάτη γραμμὴ: Ἄπὸ σημείου ὀρισθησομένου ὡς κατωτέρω—Λεωφόρον Ἀλεξάνδρας.

Ἄπὸ τῆς ἀφετηρίας, ὀρισθησομένης ὡς κατωτέρω, καὶ διὰ τῶν ὁδῶν Πινακωτῶν, Διδότου, Μεταξᾶ καὶ Τρικούπη, μέχρι τῆς Λεωφόρου Ἀλεξάνδρας, τοῦ σημείου τῆς ἀφετηρίας ὡς καὶ τῆς χαράξεως αὐτῆς ἀπὸ τῆς ἀφετηρίας μέχρι τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Πανεπιστημίου καὶ Πινακωτῶν ὀρισθησομένων ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ.

Δωδεκάτη γραμμὴ: Ἀκαδημίας—Ἀκροπόλεως.

Ἄπὸ τῆς πλατείας Ἀκαδημίας διὰ τῶν ὁδῶν Πανεπιστημίου, Λεωφόρου Ἀμαλίας, Ὀλγας καὶ Ἀκροπόλεως, μέχρι καὶ 100 μέτρων πέραν τοῦ θεάτρου Ἡρώδου τοῦ Ἀττικοῦ.

Δεκάτη τρίτη γραμμὴ: Λεωφόρου Κηφισίας—ὁδοῦ Πατησίων.

Ἄπὸ τῆς Λεωφόρου Κηφισίας διὰ τῆς Λεωφόρου Ἀλεξάνδρας μέχρι τῆς ὁδοῦ Πατησίων.

Δεκάτη τετάρτη γραμμὴ: Ὁμονοίας—Πετραλώνων.

Ἄπὸ τῆς πλατείας Ὁμονοίας διὰ τῶν ὁδῶν Ἀθηνᾶς, Ἐρμοῦ, πλατείας Ἀσωμάτων, ὁδοῦ παραλλήλου τῷ Σιδ. Α. Π. καὶ ἄνωθεν τοῦ σταθμοῦ Θησειοῦ, Λεωφόρου Ἀποστόλου Παύλου καὶ Λεωφόρου Ἀκροπόλεως (Χαρουπιῶν) μέχρι τῆς πλατείας τῆς πρὸ τῆς κάτωθεν διαβάσεως τοῦ Σιδ. Α. Π. Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δικαιούται νὰ ἐπεκτείνῃ τὴν γραμμὴν ταύτην μέχρι τῆς Ἐκκλησίας τῶν Ἑπτῶν Ἱεραρχῶν.

Δεκάτη πέμπτη γραμμὴ: Σύνταγμα—Παγκράτι.

Ἄπὸ τῆς πλατείας Συντάγματος διὰ τῆς ὁδοῦ Φιλελλήνων, Ἀγγλικανικῆς Ἐκκλησίας, Λεωφόρου Ἀμαλίας, Λεωφόρου Ὀλγας, Πανοράματος, ὄχθης Ἰλισσοῦ, ὁδοῦ Προφήτου Ἠλία καὶ ὁδοῦ Παγκράτι μέχρι 200μ. πέραν τῆς γεφύρας Παγκράτι, τῶν δαπανῶν τῆς κατασκευῆς τῶν γεφυρῶν ἐπὶ τοῦ Ἰλισσοῦ καὶ ἐπὶ τοῦ παραποτάμου εἰς Παγκράτι οὐσῶν εἰς βάρος τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς. Ἡ γραμμὴ αὕτη κατασκευασθήσεται ἅμα ὡς ἀνοιχθῆ ἢ παρόχθιος ὁδὸς καὶ κατασκευασθῶσιν αἱ ἄνω γέφυραι. Οὐχ ἦττον τὸ τμήμα τῆς γραμμῆς ταύτης ἀπὸ τῆς πλατείας Συντάγματος μέχρι τῆς

γεφύρας Ἰλισσοῦ πρὸ τοῦ Σταδίου, θέλει κατασκευασθῆ καὶ τεθῆ εἰς χρῆσιν ἀνεξαρτήτως τοῦ ὑπολειπομένου μέρους τῆς γραμμῆς ἀπὸ τοῦ Σταδίου πρὸς τὸ Παγκράτι, ἐντὸς διετίας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν Σύμβασιν.

Ἀπαγορεύεται ἡ στρωσὶς γραμμῶν ἐπὶ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Πατησίων τοῦ μεταξὺ τῆς ὁδοῦ Σταδίου καὶ Λεωφόρου Πανεπιστημίου.

Β'. Ἐν τῇ πόλει Πειραιῶς.

Πρώτη γραμμὴ: Νέον Φάληρον — Ἅγιος Βασίλειος.

Ἀπὸ τοῦ Νέου Φαλήρου διὰ τῆς ὁδοῦ Τροchioδρόμου, Φόρου, Λεωφόρου Σωκράτους, Λεωφόρου Σαχτούρη, μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἀνωφερίας ἔμπροσθεν τῆς Ἐκκλησίας τοῦ Ἁγίου Βασιλείου.

Δευτέρα γραμμὴ: Νέον Φάληρον — Μακρὰ Στοά.

Ἀπὸ τοῦ Νέου Φαλήρου διὰ τῆς ὁδοῦ Τροchioδρόμου, Φόρου, ὁδοῦ Ἀλιπέδου κατὰ τὴν ἀνοδὸν ὁδοῦ Τροchioδρόμου κατὰ τὴν ἐπάνοδον, εἶτα πλατείας Ἴπποδαμείας καὶ ὁδοῦ Μακρᾶς Στοᾶς, μέχρι τῆς προκυμαίας πρὸ τῆς πλατείας Καραϊσκάκη.

Τρίτη γραμμὴ: Ἐργοστάσια.

Ἀπὸ τοῦ Δημαρχείου Πειραιῶς διὰ τῆς Λεωφόρου Μιαούλη, πλατείας Ἴπποδαμείας, ὁδοῦ Θηβῶν, μέχρι τῆς ἰσοπέδου διαβάσεως τοῦ Σιδηροδρόμου Λαρίσης. εἶτα ὁδῶν Παλαμηδίου, Πλούτωνος, Προκυμαίων Πλούτωνος καὶ Ποσειδῶνος μέχρι τοῦ Δημαρχείου.

Ἡ γραμμὴ Ἐργοστασίων μετὰ τὴν διέλευσίν της διὰ τῆς ὁδοῦ Πλούτωνος, θέλει ἐξακολουθήσει, εἴτε διὰ τῶν προκυμαίων Πλούτωνος καὶ Ποσειδῶνος μέχρι τοῦ Δημαρχείου, εἴτε διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀσκληπιοῦ μέχρι τῆς ὁδοῦ Μακρᾶς Στοᾶς, τῆς ἐκλογῆς ἀφιεμένης εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Ἐσωτερικῶν.

Τετάρτη γραμμὴ: Σταθμὸς Σίδμου Α.-Π. — Καστέλλα — Νέον Φάληρον.

Ἀπὸ τῆς Πλατείας Λουδοβίκου διὰ τῆς προκυμαίας Πλούτωνος, πλατείας Καραϊσκάκη, πλατείας Θεμιστοκλέους, Λεωφόρου Ἀθηνᾶς, Λεωφόρου Μουνυχίας, πλατείας Κανάρη, πλατείας Ἀλεξάνδρας, Καστέλλας, Λεωφόρου Φαλήρου, οἰκίας

Τσακάλη μέχρι Νέου Φαλήρου. Διὰ τὸ τμήμα τὸ μεταξὺ τοῦ Σηραγγίου καὶ Καστέλλας ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ τοποθετήσῃ τὴν γραμμὴν παραλιακῶς ἐὰν ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ Πειραιῶς κατασκευάσῃ κατάλληλον παραλιακὴν ὁδὸν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς κατασκευῆς τῆς γραμμῆς.

Πέμπτη γραμμὴ: Σταθμὸς Σ. Α. Π. — Φρεαττός.

Ἀπὸ τοῦ Σταθμοῦ Σ. Α. Π. διὰ τῆς ὁδοῦ Μακρᾶς Στοᾶς ὁδοῦ Ἡφαίστου, Λεωφόρου Μουνυχίας, Πλατείας Κανάρη καὶ Προκυμαίας Μουτσοπούλου μέχρι Φρεαττός (οἰκία Σκουλούδη).

Ἐπίσης εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Ἐσωτερικῶν ἀφίεται ἡ ἐκλογή διὰ τὴν διέλευσιν, εἴτε διὰ τῆς προκυμαίας Πλούτωνος καὶ Ποσειδῶνος μέχρι Δημαρχείου εἴτε διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀσκληπιοῦ, τῶν ἐν Πειραιεῖ γραμμῶν Σταθμοῦ Σ. Α. Π. — Καστέλλας — Νέου Φαλήρου καὶ Σταθμοῦ Σ. Α. Π. — Φρεαττός.

Γ'. Ἀθήναι — Φάληρα.

Ἀπὸ τῆς Ἀκαδημίας διὰ τῆς ὁδοῦ Πανεπιστημίου, πλατείας Ἀνακτόρων, Λεωφόρου Ἀμαλίας, Μακρουγιάννη (Στρατ. Νοσοκομεῖον), Κοσμᾶ, Γεφύρας Ἰλισσοῦ, Σφαγείων, Καλλιθέας, Ἀγίας Ἐλεούσης καὶ Ζιζιφιῶν.

Διακλάδωσις ἐκ Ζιζιφιῶν εἰς Νέον Φάληρον καὶ ἐκ Ζιζιφιῶν εἰς Παλαιὸν Φάληρον μετὰ προεκτάσεως μέχρι τῆς ἄκρας ἔνθα σήμερον τὸ Μπάρ, οἰκία Σαμιωτάκη. Τὸ σημεῖον ἀφαιρηθῆναι τῶν γραμμῶν Φαλήρων δυνατὸν νὰ ὀρισθῇ εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὁδοῦ Πανεπιστημίου, ἐὰν ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν τὸ ζητήσῃ καὶ ἐφ' ὅσον τὸ τοιοῦτον δὲν παρέχει δυσκολίας εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν.

2) Γραμμαὶ ὑποχρεωτικαὶ ὑπὸ δρους.

Προέκτασις Ἀγίου Μελετίου — Σεπολίων.

Ἐν περιπτώσει διαπλατύνσεως τῆς ἀπὸ τοῦ Ἀγίου Μελετίου πρὸς τὴν Γέφυραν Σεπολίων ὁδοῦ δαπάναις τῶν παροδίων, εἰς πλάτος τοῦλάχιστον 14 μέτρων, ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς διαπλατύνσεως νὰ προεκτείνῃ μέχρι τοῦ σημείου τούτου τὴν γραμμὴν Ὀμονοίας — Σεπολίων.

Ὑποχρεωτικαὶ προεκτάσεις.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται ὅπως

1) Ἐντὸς τοῦ ἕκτου ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν ἐπεκτείνει τὴν γραμμὴν Ἀκαδημίας — Ἀκροπόλεως μέχρι τῆς πλατείας Ἀσωμάτων διὰ τῆς λεωφόρου Ἀποστόλου Παύλου καὶ ἐνώση αὐτὴν μετὰ τῶν ἄλλων γραμμῶν ἐπὶ τῆς πλατείας Ἀσωμάτων.

2) Ὅπως ἐντὸς τοῦ ὀγδόου ἔτους ἀπὸ τῆς ἰδίας προθεσμίας ἐπεκτείνει τὴν γραμμὴν Ὀμόνοια — Ἀεριοφως — Ὀμόνοια διὰ τῆς ὁδοῦ Πειραιῶς καὶ ὁδοῦ ἄνω νέμου μέχρι τῆς ἰσοπέδου διαβάσεως τῶν Σιδηροδρόμων Π. Δ. Σ. καὶ Π. Α. Π. πρὸ τῶν στρατώνων τοῦ Μηχανικοῦ εἰς θέσιν Ρούφ.

3) Ὅπως ἐντὸς τοῦ δεκάτου ἔτους ἐπεκτείνει τὴν γραμμὴν Ἀμπελοκήπων διὰ τῆς ὁδοῦ Κηφισίας μέχρι τοῦ ἄξονος τοῦ νέου ἐγερθέντος Πτωχοκομείου.

4) Ὅπως ἐντὸς τοῦ δωδεκάτου ἔτους ἐπεκτείνει κατὰ 1000 μ. πρὸς βορρᾶν διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀχαρνῶν τὴν γραμμὴν Ὀμοιοίας — Ἀχαρνῶν. Ἐν τούτοις ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὀφείλει νὰ προεκτείνει τὴν γραμμὴν ταύτην μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Μελετίου, ἐκ τῶν ἄνω ἀναφερομένων χιλίων (1000) μ., μόλις ἢ ὁδὸς Ἀχαρνῶν ἀνοιχθῆῖ μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Μελετίου.

5) Ὅπως ἐντὸς τοῦ ἑνδεκάτου ἔτους κατασκευάσῃ διακλάδωσιν τῆς γραμμῆς Ἀμπελοκήπων μέχρι τοῦ Νοσοκομείου τῶν Παίδων διὰ τῆς ὁδοῦ Γουδῆ.

Ἀπὸ τοῦ δεκάτου πέμπτου ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν, ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ κατασκευάσῃ καὶ θέτῃ εἰς ἐκμετάλλευσιν ἀνὰ διετίαν μῆκος 1000 μ. νέων γραμμῶν ἢ προεκτάσεων ὑφισταμένων γραμμῶν τῇ ὑποδείξει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Αἱ προεκτάσεις αὗται τοῦ δικτύου θὰ διαρκέσουν μέχρι τοῦ τριακοστοῦ ἑβδόμου (37) ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν νόμου.

Ἐν ἡ περιπτώσει ἢ Κυβέρνησις ἤθελεν ἀποφασίσῃ νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν στρωσὴν τροchioδρομικῶν γραμμῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν Αἰόλου καὶ Ἐρμού, ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ προβῆ εἰς τὴν κατασκευὴν αὐτῶν καὶ θέλει ἔχει ἀποκλειστικῶς τὸ δικαίωμα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν τούτων.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ κατασκευάσῃ τὰς νέας γραμμὰς καὶ προεκτάσεις γραμμῶν καὶ νὰ τροποποιήσῃ τὰς ὑπαρχούσας γραμμὰς συμφώνως τῇ παρουσίᾳ συμβάσει, ἐκμεταλλευθῆ δὲ ἀπάσας τὰς γραμμὰς δι' ἠλεκτρισμοῦ κατὰ τὰ χρονικὰ διαστήματα τὰ ὀριζόμενα ἐν ἄρθρῳ 4, νὰ ἐξακολουθήσῃ δὲ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἤδη ἐν λειτουργίᾳ γραμμῶν δι' ἵππων ἢ ἀτμοῦ ὡς καὶ νῦν λειτουργοῦσι μέχρις οὗ ἐφαρμοσθῆ ἢ ἠλεκτρικὴ ἔλξις.

Ἄρθρον 4.

Ἡλεκτρικὴ ἔλξις-Προθεσμίαι.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ἐφαρμόσῃ τὴν δι' ἠλεκτρισμοῦ ἔλξιν δι' ἐναερίου καλωδίου καὶ ρεύματος συνεχοῦς ὑπὸ πίεσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 550 volts καὶ ἐφ' ὅλων τῶν γραμμῶν τῶν ἀναφερομένων ἐν ἄρθρῳ 3 τῆς παρουσίας συμβάσεως, ἐκτὸς τῶν ἐπὶ τῶν πλατειῶν Ὀμοιοίας καὶ Συντάγματος καὶ ὁδοῦ Πανεπιστημίου γραμμῶν, ἐφ' ὧν, ἐὰν ἡ Κυβέρνησις τὸ ζητήσῃ, ἢ διοχέτευσίς τοῦ ἠλεκτρισμοῦ εἰς τὰ ὀχήματα θὰ γίνηται ὑπογείως, νὰ ἐκμεταλλεύηται δὲ ἀπάσας τὰς γραμμὰς ταύτας δι' ἠλεκτρισμοῦ ἐντὸς τῶν κάτωθι προθεσμιῶν:

1) Ἐντὸς προθεσμίας δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν τὰς γραμμὰς Ὀμοιοίας — Ἀμπελοκήπων, Ἀκαδημίας — Φαλήρων, Ὀμοιοίας — Ἀγγλικανικὴ Ἐκκλησία, Ὀμοιοίας — Ἀχαρνῶν, Ὀμοιοίας — Ἀεριοφωτός — Ὀμοιοίας, Βοτανικοῦ Κήπου — Ἱπποκράτους, ἀπὸ σημείου ὀρισθησομένου — Πατησίων, Σταθμοῦ Σ. Α. Π. — Καστέλλας — Νέου Φαλλήρου, Ὀμοιοίας — Σταθμοῦ Λαρίσης, Συντάγματος — Παγκράτι.

2) Πάσας τὰς ὑπολειπομένας ὑποχρεωτικὰς γραμμὰς ἐντὸς προθεσμίας 4 ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν.

3) Ἀπάσας τὰς ὑπὸ ὄρους ὑποχρεωτικὰς γραμμὰς καὶ τὰς ὑποχρεωτικὰς προεκτάσεις ἐντὸς τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 τῆς παρουσίας συμβάσεως ὀριζομένων προθεσμιῶν.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δὲν ἤθελεν ὑποβάλλει τὰ ἐν ἄρθρῳ 6 ὀριζόμενα σχέδια, διαγράμματα καὶ λοιπὰ ἐν τῷ αὐτῷ ἄρθρῳ ἀναφερόμενα σχετικὰ ἔγγρα-

φα, ἥ δὲν ἤθελεν ἀποπερατώσει τὰς γραμμὰς καὶ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς ἠλεκτρικῆς ἔλξεως ἐπὶ τῶν γραμμῶν ἐντὸς τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων προθεσμιῶν, καὶ τὰς προεκτάσεις αὐτῶν καὶ τὰς ὑποχρεωτικὰς ὑπὸ ὄρους γραμμὰς καὶ ὑποχρεωτικὰς προεκτάσεις ὡς καὶ τὰς ἀπὸ τοῦ 1921 προεκτάσεις ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζομένων προθεσμιῶν, ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑπόκειται εἰς πρόστιμον 50 δραχμῶν δι' ἐκάστην ἡμέραν βραδύτητος καὶ δι' ἕκαστον χιλιόμετρον γραμμῆς ἢ προεκτάσεως μὴ ἀποπερατωθείσης ἢ μὴ ἐκμεταλλευσμένης δι' ἠλεκτρισμοῦ. Μετὰ πάροδον ἕξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἀρχικῆς προθεσμίας τὸ πρόστιμον διπλασιάζεται. Τὰ πρόστιμα ἐκκαθαρίζονται ἀνεκκλήτως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, καταβάλλονται δὲ εἰς τὸ Κεντρικὸν Ταμεῖον τοῦ Κράτους εἰς τὸ τέλος ἐκάστης ἐβδομάδος, ἐν ἐναντία δὲ περιπτώσει εἰσπράττονται κατὰ τοὺς περὶ εἰσπράξεων τῶν δημοσίων ἐσόδων νόμους.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δικαιούται νὰ διαθέσῃ κατὰ βούλησιν ἅπαν τὸ ὑλικὸν καὶ ἀπάσας τὰς ὑπαρχούσας ἐγκαταστάσεις αὐτῆς ἄστινας δὲν ἤθελε χρησιμοποίησει κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἠλεκτρικῆς ἔλξεως.

Ἄρθρον 5.

Παραγωγή ἠλεκτρικῆς δυνάμεως.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δύναται κατ' ἐκλογὴν νὰ παραγάγῃ αὐτὴ ἢ ἰδίᾳ τὴν κινητήριον ἠλεκτρικὴν δύναμιν δι' αὐτοτελοῦς ἐργοστασίου ἢ νὰ λαμβάνῃ ταύτην παρ' ἄλλων παραγόντων τοιαύτην ὑπὸ τὸν ρητὸν ὅμως ὄρον ὅτι τὸ προμηθευόμενον ρεῦμα θὰ ἐπαρκῆ ἐν πάσῃ στιγμῇ εἰς ὅλας τὰς ἀνάγκας τῆς κυκλοφορίας τῆς τε προβλεπομένης διὰ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 24 ὀριζομένου δρομολογίου καὶ τῆς κατὰ τὰς ἑορτὰς ἢ ἄλλας ἡμέρας ἔνεκα συρροῆς πυκνοτέρας τοιαύτης, ἢ καὶ τῆς πυκνώσεως αὐτῆς συνεπεῖα ἀναθεωρήσεως τοῦ δρομολογίου, καὶ οὕτως ὥστε νὰ μὴ ἐπέρχηται διακοπὴ τῆς λειτουργίας τῶν τροχιοδρόμων ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει.

Ἐν περιπτώσει προμηθείας τοῦ ἀναγκαιοῦντος ρεύματος παρὰ τρίτου, ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται ὅπως κατὰ τὴν ἐξαγορὰν ἢ δύο ἔτη πρὸ τῆς λήξεως τῆς παραχωρή-

σεως καταβάλη εις τὸ Δημόσιον ταμεῖον τὸ ποσὸν 2,000,000 φρ. χρ. (δύο ἑκατομμυρίων) διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν ἀναγκαίων ἐργοστασίων παραγωγῆς καὶ μετατροπῆς ἠλεκτρισμοῦ τοῦ χρησίμου διὰ τὴν κίνησιν τῶν τροχιοδρόμων καὶ τὴν ἀγορὰν τῶν ἀναγκαίων δι' αὐτὰ γηπέδων, ἐν δὲ τῷ σχετικῷ μισθωτηρίῳ συμβολαίῳ ν' ἀναγράψῃ ὄρους καθ' οὓς :

1) 'Οπότε δι' οἰονδήποτε λόγον ἢ παραχώρησις περιέλθῃ εις τὸ Δημόσιον, ἢ ἐὰν κατόπιν ἐκπτώσεως τῆς 'Αναδόχου 'Εταιρίας, ἢ αὐτὴ παραχώρησις περιέλθῃ εις ἄλλην 'Εταιρίαν, ἢ παράγουσα τὴν ἠλεκτρικὴν δύναμιν 'Εταιρία θὰ ὑποχρεῶται νὰ ἐξακολουθῇ παρέχουσα τὴν ἠλεκτρικὴν δύναμιν εις τὸ Δημόσιον ἢ τὴν νέαν 'Εταιρίαν, ὑφ' οὓς ὄρους παρεῖχε ταύτην εις τὴν διὰ τῆς παρουσίας συμβαλλομένην 'Ανάδοχον 'Εταιρίαν καὶ τοῦτο μέχρις ὅτου τὸ Δημόσιον ἢ ἡ νέα 'Εταιρία κατασκευάσωσι καὶ θέσωσιν εις λειτουργίαν νέα ἐργοστάσια παραγωγῆς καὶ μετατροπῆς ἠλεκτρικῆς κινητηρίου δυνάμεως.

2) 'Εὰν ἡ λειτουργία τοῦ ἐργοστασίου τοῦ προμηθεύοντος τὸ ρεῦμα ἤθελε παύσει, ἢ δι' οἰονδήποτε λόγον ἤθελε διακοπῇ ἢ παροχῇ τῆς ἠλεκτρικῆς κινητηρίου δυνάμεως εις τὴν 'Ανάδοχον 'Εταιρίαν ἢ εις τὸ ὑποκατάστατον αὐτῆς Δημόσιον, ἢ τὴν νέαν 'Εταιρίαν, εἴτε προσωρινῶς εἴτε ὀριστικῶς, συνεπεία ἀνεπαρκείας τῆς παραγωγῆς τοῦ ρεύματος 'Εταιρίας πρὸς ἐξακολουθήσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς δι' οἰονδήποτε λόγον, ἅπαντα τὰ κτήματα μετὰ τῶν ἐν αὐτοῖς ἐγκαταστάσεων τῆς παραγωγῆς περιέρχονται αὐτοδικαίως εις τὴν προσωρινὴν κατοχὴν τοῦ Δημοσίου ἢ τῆς νέας 'Εταιρίας, ἄνευ πληρωμῆς οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως εις τὴν παραγωγὸν 'Εταιρίαν διὰ τὴν κατοχὴν ταύτην.

Μετὰ τὴν κατάληψιν ταύτην τὸ Δημόσιον ἢ ἡ νέα 'Εταιρία δικαιοῦνται ἐπὶ δύο ἔτη νὰ ποιῶνται χρῆσιν τῶν καταστημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων τῆς παραγωγῆς, ἐκμεταλλεύμενοι ταῦτα διὰ λ/σμὸν καὶ εις βάρος τῆς τελευταίας, ὅπως ἐξασφαλισθῇ οὕτως ἡ κίνησις τῶν τροχιοδρόμων, ἕως ὅτου τὸ Δημόσιον ἢ ἡ 'Εταιρία ἢ ἐκμεταλλευσμένη τοὺς τροχιοδρόμους ἀνεγείρωσι νέον ἐργοστάσιον παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ὅτε περατωθέντος τούτου ἀποδοθῆσονται τὰ

καταστήματα καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις εἰς τὴν παραγωγὸν Ἑταιρίαν ἢ εἰς ὃν τινὰ δεῖ.

Ἡ ἐκκαθάρισις τῶν λ/σμῶν διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν ταύτην τῶν ἐργοστασίων ὑπὸ τοῦ καταλαβόντος γενήσεται ἀφοῦ ἐκ τῶν εἰσπράξεων διὰ τὴν παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐν αἷς περιλαμβάνονται καὶ αἱ ὀφειλόμεναι εἰς τὴν παραγωγὸν Ἑταιρίαν ἀποζημιώσεις λόγῳ τῆς παροχῆς τοῦ ρεύματος διὰ τὴν ἔλξιν τῶν τροchioδρόμων, ἀφαιρεθῶσιν ἅπαντα τὰ ἔξοδα τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ συντηρήσεως τῶν ἐργοστασίων, ἄνευ οὐδεμιᾶς εὐθύνης πρὸς ἀποζημίωσιν ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευθησομένου τὸ ἐργοστάσιον.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία συμβληθῆ διὰ τὴν προμήθειαν τοῦ ἀπαιτουμένου αὐτῇ πρὸς λειτουργίαν τῶν τροchioδρόμων ρεύματος μετὰ τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἑλληνικῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρίας συστήματος Thomson Houston, τὸ Δημόσιον δύναται νὰ ἐνασκήσῃ τὰ ὡς ἄνω δικαιώματα προσωρινῆς καταλήψεως τῶν ἐργοστασίων παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἐπερχομένης μιᾶς τῶν ὡς ἄνω προβλεπομένων περιπτώσεων, ἐκτὸς ἐὰν ἔνεκα λόγου προβλεπομένου διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 107314 καὶ ἀπὸ 1ης Δεκεμβρίου 1901 συμβολαίου τοῦ γενομένου ἐνώπιον τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἡλίας Γλυκοφρύδου, ἡ Ἑταιρία τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ Σιδηροδρόμου προβῆ πρότερον εἰς τὴν κατοχὴν τῶν ἐργοστασίων τῆς Ἑλληνικῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρίας ὑποκαθισταμένη εἰς ἀπάσας τὰς ὑποχρεώσεις αὐτῆς καὶ παραλαμβάνουσα τὰ ἐργοστάσια ἐξακολουθήσῃ ἐκπληροῦσα ἀνελλιπῶς τὰς διὰ τὴν παροχὴν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς λειτουργίαν τῶν τροchioδρόμων, δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως ἀναλαμβανομένης πρὸς τὴν Ἀνάδοχον Ἑταιρίαν ὑποχρεώσεις.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει καὶ ἀνεξαρτήτως τῶν ἀναγνωριζομένων τῷ Δημοσίῳ ὡς ἀνωτέρω δικαιωμάτων, δι' αἷ ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ἐκχωρεῖ καὶ μεταβιβάζει τῷ Δημοσίῳ πᾶν δικαίωμα αὐτῆς κεκτημένον ἤδη, ἢ διὰ μεταγενεστέρως συμβάσεως κτηθισόμενον, κατὰ τῆς Ἑλλην. Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρίας συστήματος Thomson-Houston, διὰ τὴν παροχὴν τοῦ ρεύματος πρὸς ἠλεκτροκίνησιν τῶν τροchioδρόμων συνομολογεῖται ρητῶς ὅτι, ἐὰν ἀρξαμένης τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐπέλθῃ

διακοπή ταύτης ἐκ μὴ παροχῆς τῆς ἠλεκτρικῆς κινητηρίου δυνάμεως δι' ὅποιονδήποτε λόγον ὑπὸ τῆς προμνησθείσης Ἑλλην. Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρίας, μεθ' ἧς ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία συνεβλήθη ἤδη ἢ ἤθελε συμβληθῆ συμπληρωματικῶς διὰ τὴν παροχὴν τῆς ἠλεκτρικῆς κινητηρίου δυνάμεως, ἢ δὲ διακοπὴ διαρκέσει ὑπὲρ τοὺς τρεῖς μῆνας, ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται ἀμέσως νὰ προβῆ εἰς τὴν ἀνέγερσιν καὶ ἐγκατάστασιν ἰδίων ἐργοστασίων ἱκανῶν διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὁλοκλήρου τοῦ δικτύου τῶν τροchioδρόμων Ἀθηνῶν Πειραιῶς καὶ Φαλήρων, νὰ ἀποπερατώσῃ ταῦτα ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος δέκα ὀκτῶ (18) μηνῶν κατ' ἀνώτατον ὄρον ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς τριμήνου διακοπῆς καὶ νὰ ποιήσῃται ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χρονικοῦ διαστήματος ἔναρξιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν τῆς διὰ τῶν ἐργοστασίων τούτων.

Ἄρθρον 6.

Ἐποβολὴ καὶ ἐγκρισὶς σχεδίων.

Ἐντὸς πέντε μηνῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν, ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ πρὸς ἐγκρισὶν εἰς τὸν Ἐπουργὸν τῶν Ἐσωτερικῶν εἰς τέσσαρα ἀντίγραφα τὰ ἑξῆς σχέδια ἀφορῶντα τὰς ὑποχρεωτικὰς γραμμάς.

1) Τὴν κατὰ μῆκος τομὴν ὑπὸ κλίμακα 1/1000 διὰ τὰ ὕψη καὶ 1/10000 διὰ τὰ μήκη ὡς καὶ διατομὰς κατὰ πλάτους εἰς ὅλας τὰς διασταυρώσεις τῶν ὁδῶν.

2) Γενικὸν διάγραμμα τοῦ ὅλου δικτύου ἢ τρία αὐτοτελῆ γενικὰ διαγράμματα τῶν πόλεων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Φαλήρου ὑπὸ κλίμακα 1/4000 ἢ 1/5000, ἐφ' ὧν θὰ ἐνδεικνύωνται αἱ ὑποχρεωτικαὶ καὶ προαιρετικαὶ γραμμαὶ καὶ προεκτάσεις.

3) Εἰδικὸν διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1/1000 δι' ἐκάστην γραμμὴν ἐν ᾧ νὰ ἐμφαίνωνται αἱ ἀκτῖνες τῶν καμπύλων καὶ τὰ διαζώματα τῶν πεζοδρομίων αἱ διάφοροι διοχετεύσεις ὑδάτων ἀεριοφωτός καὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

4) Σχέδιον τῆς σιδηρᾶς ἢ τῶν σιδηρῶν ράβδων, ἃς ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ χρησιμοποιήσῃ.

5) Τὰ σχέδια τῶν στύλων καὶ τῶν μηχανημάτων, ἐφ' ὧν

ἀναρτηθήσεται τὸ ἐναέριον σύρμα καὶ τὸ σχέδιον τῶν ἠλεκτρικῶν ἐνώσεων.

6) Τὰ σχέδια, τομὰς καὶ κατόψεις τοῦ τροχαίου ὕλικου, ὡς καὶ τὴν συγγραφὴν τῶν ὑποχρεώσεων τῶν ἐπιβληθησομένων εἰς τοὺς προμηθευτὰς αὐτῶν.

7) Τὰ λεπτομερῆ διαγράμματα τῶν ἐργοστασίων παραγωγῆς καὶ μετατροπῆς τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, ἅτινα ἀποκλειστικῶς χρησιμοποιηθήσονται δι' ἀνάγκας τοῦ τροchioδρόμου, ἐφ' ὅσον ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία θὰ παράγῃ αὕτη τὴν κινήθησιν δύναμιν, καὶ ὑπομνήματα μετὰ τῶν ὑπολογισμῶν ὄλων ἐν γένει τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῶν.

8) Τὰ σχέδια τὰ ἀφορῶντα τὴν ἀπαλλοτριώσιν κτημάτων συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 16, εἰς κλίμακα 1/500 διὰ τὰ γήπεδα καὶ 1/200 διὰ τὰς οἰκοδομὰς.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ σημειώσῃ ἐπὶ τῶν σχεδίων τὴν τοποθέτησιν τῶν σταθμῶν καὶ τῶν περιπτέρων ἀναμονῆς, τὰ στόμια τῶν ὑπονόμων, τὰ φρέατα, καὶ τοὺς σωλῆνας διοχετεύσεως ὕδατος καὶ φωταερίου καὶ τέλος πᾶν ὅ,τι δύναται νὰ ἐπηρεάσῃ τὴν τοποθέτησιν τῶν γραμμῶν καὶ τὴν κανονικὴν αὐτῶν λειτουργίαν.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργὸς θέλει ἐπιστρέψῃ τὰ σχέδια εἰς τὴν Ἀνάδοχον Ἑταιρίαν τὸ βραδύτερον ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς, εἴτε ἐγκρίνων αὐτά, εἴτε ὑποδεικνύων τὰς τροποποιήσεις ἃς θεωρεῖ ἀναγκαίας.

Ἐὰν ἐντὸς δύο μηνῶν δὲν ἤθελεν ἐπιστρέψῃ ταῦτα ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν, εἴτε ἐγκεκριμένα εἴτε τροποποιημένα, ταῦτα θεωροῦνται ἐγκεκριμένα, ἢ δὲ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δύναται νὰ προβῇ εἰς τὴν παραγγελίαν τῶν ὕλικῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων συμφώνως τοῖς ὑποβληθεῖσι σχεδίοις.

Ἐν περιπτώσει ὑποδείξεως τροποποιήσεως ἐντὸς τῆς ἄνω διμήνου προθεσμίας παρέχεται τῇ Ἀναδόχῳ Ἑταιρίᾳ προθεσμία ἑνὸς μηνὸς πρὸς ὑποβολὴν τῶν νέων σχεδίων, ὡς ἐτροποποιήθησαν. Ἡ ἄνω ὀριζομένη πεντάμηνος προθεσμία πρὸς ὑποβολὴν τῶν σχεδίων καὶ τῶν λοιπῶν ἐγγράφων εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ περιορίζεται εἰς 3 μῆνας διὰ τὰς γραμμὰς τὰς παραδοτέας ἐντὸς διετίας.

Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν ὄλου τοῦ δικτύου καὶ ἐντὸς τοῦ

πέμπτου ἔτους τῆς παραχωρήσεως, ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον γενικὸν πίνακα τῶν ἔργων μετὰ τῶν λεπτομερῶν σχεδίων τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν καὶ ὑπομνήματα σχετικὰ διὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς οἵτινες ἐχρησίμευσαν ὡς βάσις διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων. Τὰ αὐτὰ διαγράμματα καὶ σχέδια διὰ τὰς εἰς τὸ μέλλον κατασκευασθησομένας γραμμὰς ὑποβληθήσονται ἐκάστοτε πρὸ τῆς κατασκευῆς εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 7.

Ἐκτέλεσις τῶν ἔργων.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ἐγγυᾶται διὰ τὴν καλὴν καὶ στερεὰν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.

Τὰ χρησιμοποιεησόμενα ὕλικά ἔσονται ἀρίστης ποιότητος καὶ κατάλληλα διὰ τὴν χρῆσιν δι' ἣν προορίζονται.

Αἱ ἐκχωματώσεις ἐπὶ τῶν ὁδῶν διὰ τὴν στρωσιν τῶν τροχιῶν ἐκτελεσθήσονται μετὰ πάσης δυνατῆς ταχύτητος καὶ μετὰ τῶν ἀναγκαίων προφυλάξεων. Ἡ κυκλοφορία δέον ν' ἀποκαθίσταται ὅσῳ τὸ δυνατόν ταχύτερον.

Τὰ ἔργα ἐκτελεσθήσονται ἄνευ οὐδεμιᾶς βλάβης τῶν σωλῆνων ἀεριοφωτος, ὕδατος, καλωδίων, ἠλεκτρικῶν συρμάτων καὶ οἰωνδήποτε ἐν γένει ἐγκαταστάσεων τρίτων.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὀφείλει ἐπίσης νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ροὴν τῶν ὀμβρίων ὑδάτων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὀφείλει, ὅπου παραστῆ ἀνάγκη, ἰδίαις δαπάναις, νὰ μεταστρέψῃ τοὺς χάνδακας καὶ τοὺς αὐλακας, νὰ μετατοπίσῃ τὰ στόμια καὶ φρεάτια τῶν ὑπονόμων, τοὺς σωλῆνας ἀεριοφωτος καὶ ὕδατος, καὶ τὰς τηλεφωνικὰς καὶ τηλεγραφικὰς γραμμὰς.

Ἄρθρον 8.

Τροχιαί.

Αἱ γραμμαὶ ἔσονται ἀπλαῖ ἢ διπλαῖ, ὡς κατωτέρω ὀρίζεται.

1) Γραμμὴ Ὀμοιοίας — Ἀμπελοκήπων.

Ἄπ' ἀρχῆς μέχρι τέλους διπλῆ.

2) Γραμμὴ Ὀμοιοίας — Σταθμοῦ Λαρίσης.

Ἄπλῆ ἀπὸ τῆς Ἐκκλησίας τοῦ Ἁγίου Κωνσταντίνου μέ-

χει τοῦ σημείου τοῦ Σταθμοῦ Λαρίσης. Τὸ ὑπόλοιπον διπλῆ.

3) Γραμμὴ Ἴπποκράτους — Κολοκυνθοῦς.

Ἄπλῃ ἐν τῇ ὁδῷ Σοφοκλέους, ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Ἀριστείδου, ἐν ὁδῷ Κολωνοῦ, ὁδῷ Ὀδυσσέως, πλατεία Γεφύρας, ὁδῷ Κολοκυνθοῦς, πλατεία Ἐλευθερίας, ὁδῷ Διπύλου, ὁδῷ Εὐριπίδου καὶ ὁδῷ Ἀριστείδου μέχρι τῆς ὁδοῦ Σαφοκλέους. Τὸ ὑπόλοιπον διπλῆ.

4) Γραμμὴ Μοναστηρακίου — Μαρασιείου.

Διπλῆ γραμμὴ ἐν τῇ ὁδῷ Σκουφᾶ καὶ ἀπλῇ ἐν τῇ ὁδῷ Κυνοσάργους (τοῦ ὑπολοίπου τῆς γραμμῆς ἀνήκοντος εἰς ἄλλας γραμμάς).

5) Γραμμὴ ἀπὸ σημείου ὀρισθησομένου — Πατησίων.

Διπλῆ γραμμὴ ἐφ' ὅλου τοῦ μήκους τῆς ὁδοῦ Πατησίων.

6) Γραμμὴ Ὀμονοίας — Ἐργοστασίου Ἀεριοφότος — Ὀμονοίας.

Ἄπλῃ γραμμὴ ἐν τῇ ὁδῷ Ἐρμου, μεταξὺ τῆς πλατείας Ἀσωμάτων καὶ τῆς πλατείας Μοναστηρακίου, ὁλόκληρον δὲ τὸ ὑπόλοιπον διπλῆ γραμμῆ.

7) Γραμμὴ Ὀμονοίας — Ἀγγλικανικῆς Ἐκκλησίας.

Ὡς ἔχει σήμερον ἄνευ οὐδεμιᾶς ἐπεκτάσεως τῶν παρακαμπτηρίων γραμμῶν τῆς ὁδοῦ Σταδίου.

8) Γραμμὴ Ὀμονοίας — Ἀχαρνῶν.

Διπλῆ ἐπὶ τῆς πλατείας Ὀμονοίας καὶ τῆς ὁδοῦ 3ης 7/βρίου, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν Βερανζέρου καὶ Ἀχαρνῶν.

9) Γραμμὴ Βοτανικοῦ Κήπου — Ἴπποκράτους.

Ἄπλῃ γραμμὴ ἐν ταῖς ὁδοῖς Θερμοπυλῶν, Ἀσωμάτων, Ἐρμου μέχρι τῆς πλατείας Μοναστηρακίου, εἶτα ἐν τῇ ὁδῷ Πλούτωνος καὶ Ντέκα καὶ μετ' αὐτὴν ὁλόκληρον τὸ ὑπόλοιπον διπλῆ γραμμῆ.

10) Γραμμὴ Ὀμονοίας — Σεπολίων.

Ἄπλῃ γραμμὴ ἐν τῇ ὁδῷ Λιοσίων μεταξὺ τῶν ὁδῶν Μιχαὴλ Βόδα καὶ Ἀγίου Μελετίου καὶ διπλῆ γραμμὴ μεταξὺ πλατείας Ἀνεξαρτησίας καὶ ὁδοῦ Μιχαὴλ Βόδα. Τὸ ὑπόλοιπον συγχωνεύεται μετὰ τῆς γραμμῆς Ὀμονοίας — Ἀχαρνῶν.

11) Γραμμὴ ἀπὸ σημείου ὀρισθησομένου — Λεωφόρου Ἀλεξάνδρας.

Διπλῆ ἐν ὁδῷ Πινακωτῶν καὶ Διδότου, ἀπλῆ ἐν ὁδῷ

Μεταξᾶ, Τρικούπη. Τὸ ὑπόλοιπον συγχωνεύεται μετ' ἄλλων γραμμῶν.

12) Γραμμὴ Ἀκαδημίας—Ἀκροπόλεως.

Διπλῆ καθ' ὄλον τὸ μῆκος.

13) Γραμμὴ Λεωφόρου Κηφισίας ὁδοῦ Πατησίων.

Ἀπλῆ καθ' ὄλον τὸ μῆκος.

14) Γραμμὴ Ὀμονοίας—Πετραλώνων. Ἀπλῆ καθ' ὄλον τὸ μῆκος, τὸ μὴ ἀνῆκον εἰς ἄλλας γραμμάς.

15) Γραμμὴ Συντάγματος — Παγκράτι.

Διπλῆ γραμμὴ μεταξὺ Συντάγματος καὶ Ἀγγλικανικῆς Ἐκκλησίας ὁλόκληρον τὸ ὑπόλοιπον ἀπλῆ γραμμῆ.

16) Γραμμὴ Νέου Φαλήρου—Ἅγιος Βασίλειος.

Ὀλόκληρος διπλῆ.

17) Γραμμὴ Νέου Φαλήρου—Μακρᾶς Στοᾶς.

Ἀπλῆ γραμμὴ ἐν ταῖς ὁδοῖς Ἀλιπέδου καὶ Τροχιοδρομῶν, μεταξὺ τοῦ Φόρου καὶ τῆς πλατείας Ἴπποδαμείας. Τὸ ὑπόλοιπον διπλῆ γραμμῆ.

18) Γραμμὴ Ἐργοστασίων. Ἀπλῆ γραμμὴ ὁλόκληρος.

19) Γραμμὴ Σταθμοῦ Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν — Πειραιῶς—Καστέλλας—Ν. Φαλήρου.

Ἀπλῆ γραμμὴ μεταξὺ πλατείας Λουδοβίκου καὶ Ἀγορᾶς, εἶτα μεταξὺ Καστέλλας καὶ Νέου Φαλήρου. Ὀλόκληρον τὸ ὑπόλοιπον διπλῆ γραμμῆ.

20) Γραμμὴ Ἀθηνῶν—Φαλήρων.

Ὀλόκληρος διπλῆ.

21) Γραμμὴ Σταθμοῦ Σ. Α. Π. — Φρεαττύος.

Ἀπλῆ γραμμὴ παντοῦ ὅπου ἡ γραμμὴ δὲν εἶνε κοινὴ μετ' ἄλλων γραμμῶν.

Εἰς τὴν Λεωφόρον Ἀμαλίας καὶ ὁδὸν Πατησίων μέχρι Λεβίδου τὰ πεζοδρομια θὰ περιορισθῶσι κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Κυβερνήσεως, τὸ δὲ κατάστρωμα αὐτῶν θὰ εὐρυνθῆ μέχρι 12 μέτρων.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἰδίαις δαπάναις ἰσοπέδωσιν, στρῶσιν διὰ χαλίκων, τὴν διὰ κυβολίθων ἢ ξύλων στρῶσιν ἢ ἀσφάλτωσιν τοῦ ἀνοιχθέντος μέρους τῆς ὁδοῦ ἀναλόγως τοῦ συστήματος, δι' οὗ θὰ εἶναι αὕτη ἐστρωμένη καθ' ἣν ἐποχὴν ἐκτελεῖ τὰ ἔργα, τὴν ἐπαναφορὰν τῶν κρασπέδων τῶν πεζοδρομίων, τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἀφαι-

ρεθέντων δένδρων δι' άλλων οίουδήποτε εΐδους εκ τών χρησιμοποιουμένων εις τὰς οδοὺς τών Ἀθηνῶν, ὧν ἡ ἐκλογή καὶ οἱ ὄροι τῆς φυτεύσεως θὰ ὀρισθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τών Ἐσωτερικῶν, τὴν συντήρησιν τών δένδρων τούτων, μέχρι οὗ ἡ φύτευσις αὐτῶν ὀριστικῶς ἐπιτύχη καὶ τοῦλάχιστον ἐπὶ τρία ἔτη, τὴν μετατόπισιν τών φανῶν τοῦ ἀεριόφωτος καὶ ἠλεκτρικοῦ φωτός, τών τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν καὶ τέλος ἐν γένει εἰς τὴν ἐκτέλεσιν ἰδίαις δαπάναις οἰασδήποτε άλλης ἐργασίας ἀναγκαίας ὡς εκ τῆς εὐρύνσεως τοῦ καταστρώματος τών ἄνω οδῶν.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται ἐπίσης ὅπως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκτελέσεως τών ἔργων, ἰδίαις δαπάναις αὐτῆς περιορίσῃ τὸ πλάτος τών πεζοδρομίων ὅπουδήποτε ἤθελε ζητήσῃ τοῦτο ὁ Ὑπουργὸς τών Ἐσωτερικῶν, ὀφείλει δὲ νὰ ἐκτελέσῃ τὴν ἐργασίαν ταύτην πρὸ πάσης ἐνάρξεως στρώσεως τών τροχιῶν καὶ νὰ ἀποκαταστήσῃ ἐπίσης ἰδίαις δαπάναις τὰς ἰδιωτικὰς συγκοινωνίας, οἷτινες ἤθελον τροποποιηθῆ ὡς εκ τῆς ἐκτελέσεως τών ἔργων τῆς. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν ἰσχύει διὰ τὰ πεζοδρόμια τῆς οδοῦ Σταδίου. Ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἀπλᾶς γραμμάς, ἡ Ἐταιρία δικαιοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ παρακαμπτηρίους γραμμάς ἀναλόγως τοῦ ἐγκεκριμένου δρομολογίου καὶ κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα τὴν κανονικὴν ἐφαρμογὴν αὐτοῦ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅμως τῆς ἐγκρίσεως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τών Ἐσωτερικῶν τοῦ μέρους τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ τοῦ μήκους τών παρακαμπτηρίων τούτων γραμμῶν. Τῆς διατάξεως ταύτης ἐξαιροῦνται αἱ γραμμαὶ αἱ ἐπὶ τών οδῶν Σοφοκλέους, Κολωνοῦ, Κολοκυνθοῦς, Διπύλου, Εὐρυπίδου καὶ Ἀριστείδου, ἐφ' ὧν ἡ κυκλοφορία τών ὀχημάτων θέλει γίνεσθαι κατὰ μίαν καὶ μόνον διεύθυνσιν.

Τῇ ἐγκρίσει τοῦ ἐπὶ τών Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δύναται νὰ κατασκευάσῃ καὶ δευτέραν γραμμὴν ὅπου κατὰ τὰ ἄνω ὀρίζεται ἀπλῆ γραμμὴ, ἐξαιρέσει τῆς οδοῦ Σταδίου, ἧς ἡ γραμμὴ δὲν δύναται νὰ τροποποιηθῆ ἄνευ νομοθετικῆς ἐγκρίσεως.

Ἄρθρον 9.

Πλάτος τῆς τροχιᾶς.

Τὸ πλάτος ἀπλῆς γραμμῆς ἔσεται ἐνὸς μέτρου

Ἡ ἀπόστασις μεταξύ τῶν ἑξωτερικῶν ράβδων τῆς διπλῆς γραμμῆς καὶ τῶν παρακαμπτηρίων γραμμῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ 3. 85 ἄνευ τῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Εἰς τὰς διπλᾶς ὁμως γραμμάς, εἰς ἃς ἤθελον τοποθετηθῆ αἱ στῆλαι μεταξύ τῶν γραμμῶν, τὸ μεταξύ τῶν ἄκρων ράβδων διάστημα θέλει ἀνέρχεσθαι εἰς 4.40. μ.

Ἄρθρον 10.

Ράβδοι.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ χρησιμοποίησιν εἰς τε τὰς νέας καὶ τὰς ὑπαρχούσας γραμμάς τῆς ὡς καὶ εἰς τὰς προεκτάσεις των, χαλυβδίνους ράβδους τύπου Φοίνικος ἐλαχίστου βάρους 45 χιλιογρ. δι' ἕκαστον τρεχ. μ. ράβδου.

Ὁ τύπος τῶν ράβδων καὶ ἡ συγγραφή ὑποχρεώσεων διὰ τὴν προμήθειαν αὐτῶν ὑποβληθήσονται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. Ἐπιτρέπεται τῇ Ἀναδόχῳ Ἐταιρίᾳ εἰς τὰς γραμμάς τὰς τοποθετημένας ἐπὶ ὁδῶν, ἃς δὲν ὑποχρεοῦται νὰ ἀσφαλτώσῃ ἢ στρώσῃ διὰ ξύλων ἢ λίθων νὰ διατηρήσῃ προσωρινῶς τὰς ἀπὸ τοῦ 1899 μέχρι σήμερον τοποθετημένας ράβδους συστήματος Demerbe βάρους 33 χιλιογρ. καὶ ἄνω καὶ χρησιμοποίησιν ἐπίσης προσωρινῶς εἰς γραμμάς ἐκτὸς τῆς πόλεως τὰς τυχόν ἐκ τῶν ἄνω ὁδῶν ἀφαιρεθησομένας ράβδους βάρους 33 χιλιογρ. καὶ ἄνω

Ἐντὸς δεκαπενταετίας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τῆς παροῦσαν σύμβασιν ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ἔξη ἀντικαταστήσῃ τὰς ἐφ' ὄλων τῶν γραμμῶν τῆς ὡς ἄνω διατηρηθείσας ράβδους τύπου Demerbe διὰ ράβδων τοῦ ἐγκριθέντος τύπου Φοίνικος βάρους κατ' ἐλάχιστον ὄρον 45 χιλιογρ.

Αἱ ράβδοι δέον νὰ τοποθετηθῶσιν ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τῶν ὁδῶν ἄνευ ἐξοχῶν ἢ κοιλοτήτων.

Ἡ κανονικὴ τομὴ καὶ ἡ κλίσις τῶν ὁδῶν δὲν δύναται νὰ τροποποιηθῶσιν ἄνευ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. Ἐν τούτοις ἡ ἐσχάτως κατασκευασθεῖσα τροχιὰ ἐπὶ ἐρείσματος εἰδικοῦ μεταξύ Τζιτζιφίων καὶ Νέου Φαλήρου, διατηρηθήσεται, ἡ δὲ ἀνάδοχος Ἐταιρία δικαιοῦται νὰ ἐξα-

κολουθήση τὴν κατασκευὴν τῆς τροχιάς ἀπὸ Τζιτζιφιαῖς μέχρι Ἐνυδρείου ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὄρους ἐπὶ εἰδικοῦ ἐρείσματος, τὸ ὅλον ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ 14 ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν ν' ἀντικαταστήσῃ τὰς ἐπὶ τοῦ τμήματος τούτου τῶν γραμμῶν τῆς χρησιμοποιουμένης ράβδου διὰ ράβδων συστήματος Φοίνικος ἐλαχίστου βάρους 45 χιλιογρ. ἡ δὲ Κυβέρνησις δύναται νὰ ζητήσῃ μετὰ τὸ 14ον ἔτος ἀπὸ τῆς αὐτῆς προθεσμίας ἵνα αἱ ράβδοι τοποθετηθῶσιν ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία πάντοτε ἰδίαις δαπάναις, θὰ ἐκτελέσῃ ἅπαντα τὰ ἀναγκαῖα ἔργα, δύναται δὲ νὰ χρησιμοποιήσῃ ὡς θέλει τὰ ἀφαιρεθησόμενα κράσπεδα τοῦ ἐρείσματος.

Τῇ ἀδείᾳ τοῦ Ὑπουργείου ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία θὰ δύναται νὰ μεταχειρισθῇ τὴν παραλιακὴν ἄμμον διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ εἰδικοῦ ἐρείσματος μεταξὺ Τζιτζιφιωῶν καὶ τοῦ Ἐνυδρείου.

Ἄρθρον 11.

Ὅροι τῆς κατασκευῆς τῶν ἐναερίων καὶ τῶν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους γραμμῶν.

Ἡ διοχέτευσις τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος γενήσεται οὕτως ὥστε νὰ μὴ διακινδυνεύηται ἡ ἀσφάλεια τοῦ κοινοῦ καὶ νὰ μὴ βλάπτωνται αἱ τηλεγραφικαὶ καὶ τηλεφωνικαὶ γραμμαὶ ὡς καὶ αἱ διοχετεύσεις ὑδάτων καὶ ἀεριοφωτος ἢ ἄλλαι οἰαιδήποτε ἐγκαταστάσεις, κατὰ τοιοῦτον δὲ τρόπον ὥστε γενικῶς μηδεμία νὰ δύναται νὰ ἐπέλθῃ ζημία εἰς τρίτους. Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὀφείλει νὰ συμμορφῶται ἐκάστοτε πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν πρὸς ἑξασφάλισιν τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν ἢ ἄλλων οἰωνδήποτε ἐγκαταστάσεων, καὶ θέλει ἐφαρμόσει οἰκοθεν καὶ ἰδίαις δαπάναις πάντα τ' ἀναγκαῖα προφυλακτικὰ ἔργα πρὸς προστασίαν αὐτῶν. Ἐπίσης ὀφείλει νὰ λάβῃ ἰδίαις δαπάναις πάντα τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα πρὸς προφύλαξιν τῶν διοχετεύσεων ἀεριοφωτος καὶ ὕδατος.

Οἱ ἐναεριοὶ ἀγωγοὶ θὰ στηρίζωνται ἐπὶ στύλων μεταλ-

λίνων ἢ ξυλίνων μετὰ βάσεως μεταλλικῆς ὕψους τοῦλάχιστον 1 μ. 40, εἰς δὲ τὰς στενὰς ὁδοὺς ἐπὶ στηριγμάτων τοποθετηθησομένων ἐπὶ τῶν προσόψεων τῶν οἰκιῶν, ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπουσι τοῦτο οἱ ἰδιοκτῆται, ὑπὸ τὸν ὄρον ὅμως ὅτι θέλει συμμορφοῦσθαι ἢ Ἀνάδοχος πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τὰ ὑπ' αὐτοῦ ἐγκριθέντα σχέδια.

Οἱ στῦλοι τοποθετηθήσονται ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων ἔξαιρέσει τῶν εὐρυτάτων λεωφόρων ἐφ' ὧν τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δύναται νὰ τοποθετήσῃ τοὺς στύλους μεταξὺ τῶν δύο γραμμῶν περιβάλλουσα αὐτοὺς διὰ κρασπέδων μαρμαρίνων (refuges). Οἱ μεταξὺ τῶν γραμμῶν τοποθετηθησόμενοι στῦλοι κατασκευασθήσονται εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτρέπωσι τὴν ἐγκατάστασιν ἠλεκτρικῶν λαμπτήρων, ἐννοουμένου ὅμως ὅτι οἱ λαμπτήρες οὗτοι προμηθευθήσονται καὶ τοποθετηθήσονται δαπάναις τοῦ Δημοσίου ἢ τῆς δημοτικῆς ἀρχῆς Ἀθηναίων, οἵτινες ἐπίσης ὑποβληθήσονται εἰς τὰς δαπάνας τοῦ φωτισμοῦ καὶ τῆς συντηρήσεως τῶν λαμπτήρων. Ἐκ τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ τῶν στύλων μόνον 30 οἱ κατ' ἀνώτατον ὄρον δύνανται νὰ εἶναι ξύλινοι μὲ βάσιν μεταλλικὴν, εἰς ἃ μέρη ἠθέλεν ὑποδείξει ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν.

Διὰ τὴν διοχέτευσιν καὶ ἐπιστροφὴν τοῦ ρεύματος, ὡς καὶ διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν ἑναερίων καλωδίων ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὀφείλει νὰ συμμορφῶται πρὸς τοὺς νόμους, τὰ διατάγματα καὶ τοὺς κανονισμοὺς τοὺς ἰσχύοντας ἤδη καὶ πρὸς τοὺς ἐκδοθησομένους τοιοῦτους δι' ἀναλόγους τοιαύτας ἐγκαταστάσεις ἐν Ἑλλάδι, Γαλλίᾳ, Βελγίῳ καὶ Ἰταλίᾳ.

Τὰ feeders καὶ οἱ ἀγωγοὶ ρεύματος ἐκτὸς ἐκεῖνων, οἵτινες διοχετεύουσι τὸ ρεῦμα εἰς τὰ ὀχήματα, ἔσσονται ἀπομονωμένοι καὶ τοποθετηθήσονται ὑπογείως, δύνανται δὲ νὰ τοποθετηθῶσι καὶ ἐντὸς τῶν ὑπονόμων τῆς πόλεως, ἐφ' ὅσον ἡ χωρητικότης των τὸ ἐπιτρέπει καὶ ἐὰν ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν ἐγκρίνη τοῦτο.

Διὰ τὰ ἐκτὸς τῆς πόλεως μέρη τῶν γραμμῶν* Κολοκυνθοῦς καὶ Ἀθηνῶν-Φαλήρων ἀπὸ τῆς Γεφύρας τοῦ Ἰλισσοῦ τὰ feeders δύνανται νὰ τοποθετηθῶσιν ἑναερίως.

Ἄρθρον 12.

Περίπτερα ἀναμονῆς.

Ἐκτὸς τοῦ ἤδη ὑπάρχοντος περιπτέρου εἰς Νέον Φάληρον, ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ κατασκευάσῃ ἕξ ἄλλα τοιαῦτα, ἕξ ὧν ἓν διὰ τὴν γραμμὴν Πατησίων, ἕτερον εἰς Παλαιὸν Φάληρον, τρίτον ἐν Ἀμπελοκήποις καὶ τρία ἕτερα ἐν ταῖς πλατείαις Ὀμονοίας, Συντάγματος καὶ Μοναστηρακίου.

Τὰ περίπτερα ταῦτα ἐκ ξύλου ἢ πλίνθων καὶ σιδήρου, ὑποδείγματος κομποῦ, ἐγκριθησομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, τοποθετηθήσονται εἰς ἃ μέρη ἠθέλεν ὀρίσει ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν, ὁ δὲ πρὸς ἀνέγερσιν τούτων χῶρος παραχωρηθήσεται δωρεὰν ἐπὶ τῶν πλατειῶν Συντάγματος, Ὀμονοίας καὶ Μοναστηρακίου.

Εἰς τὸ τέρμα τῆς γραμμῆς Ἀμπελοκήπων ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία θέλει λάβει τὸν χῶρον ἐπίσης δωρεὰν ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου.

Ἐν Πατησίοις καὶ Παλαιῷ Φαλήρῳ ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία θ' ἀπαλλοτριώσῃ ἰδίαις δαπάναις τὸν ἀναγκαιοῦντα χῶρον.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ ἔχη γραφεῖον πωλήσεως εἰσιτηρίων εἰς μαγαζεῖόν τι παρὰ τῇ Ἀκαδημίᾳ.

Δύο μικρὰ περίπτερα τοποθετηθήσονται ἐν εἰς τὴν στάσιν πρὸ τῶν Ἀνακτόρων, καὶ ἕτερον εἰς τὴν στάσιν Μακρυγιάννη.

Τρία ἕτερα περίπτερα καὶ τρία στεγάσματα τοποθετηθήσονται ἐν Πειραιεῖ εἰς μέρη ὀρισθησόμενα καὶ παραχωρηθησόμενα δωρεὰν ὑπὸ τῆς Δημαρχίας.

Ἄρθρον 13.

Ὀ χ ή μ α τ α .

Οἱ τύποι τῶν διαφόρων χρησιμοποιηθησομένων ὀχημάτων ὑποβληθήσονται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. Ταῦτα ἔσονται στερεὰ καὶ τοῦ τελειότερου ἐν χρήσει ἀλλαχοῦ συστήματος. Τὸ μέγιστον πλάτος αὐτῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 2.20 μ. περιλαμβανομένης πάσης οἰασθήποτε ἐξοχῆς. Ἐξαιρεῖται ἢ κορωνίς τῆς στέγης τῶν ὀχημάτων, ἧς τὸ πλάτος δύναται νὰ ἀνέλθῃ μέχρι 2.35 μ.

Τὰ ὀχήματα θὰ ἐφοδιασθῶσι διὰ δύο τραχοπεδῶν, ἕξ ὧν ἡ μία χειροκίνητος, ἡ δὲ ἑτέρα τῆς ἐκλογῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἐκ τῶν καλλιτέρων τύπων, διὰ πεπιεσμένου ἀέρος, ἢ δ' ἠλεκτρισμοῦ.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία μετὰ ἐπισκευὴν καὶ τὰς ἀναγκαίας τροποποιήσεις δύναται νὰ χρησιμοποιήσῃ τὰ ἤδη ὑπάρχοντα ἐν κυκλοφορίᾳ ὀχήματα ὡς ρυμουλκούμενα, ἔξαιρέσει τῶν τοῦ τύπου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 81 ὀχήματος, ὧν ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία.

Εἰς ἕκαστον ὄχημα θ' ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν, οὓς τοῦτο δύναται νὰ φέρῃ. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐν τῷ ἔσωτερικῷ τοῦ ὀχήματος ὑπέρβασις τοῦ ἀναγραφομένου ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

Ἐπὶ τῶν ἔξωστῶν ἐπιτρέπεται ὑπέρβασις 25 % ἐπὶ τοῦ ἀναγραφομένου ἀριθμοῦ, παντὸς κλάσματος ὑπολογιζομένου δι' ἐν ἄτομον.

Ἐπιγραφή ἐπὶ τῶν ἔξωτερικῶν πλευρῶν τῶν ὀχημάτων, ὁρατὴ ἕξ ἀποστάσεως, θὰ ἐνδεικνύῃ τὰ κύρια σημεῖα καὶ τὰ δύο ἄκρα τοῦ δρομολογίου.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δὲν ὑποχρεοῦται νὰ προμηθευθῇ διπλοῦν τροχαῖον ὑλικὸν διὰ τὸν χειμῶνα καὶ διὰ τὸ θέρος, τὰ κινήτρια ὅμως ὀχήματα δέον νὰ κατασκευασθῶσιν οὕτως ὥστε νὰ δύνανται νὰ εἶναι κλειστὰ τὸν χειμῶνα. Τὰ ρυμουλκούμενα ὀχήματα δέον νὰ ᾧσι κλειστὰ τὸν χειμῶνα καὶ ἀνοικτὰ τὸ θέρος καὶ νὰ φωτίζωνται δι' ἠλεκτρικοῦ φωτός.

Τὰ καθίσματα τῶν ὀχημάτων, ἐὰν εἰσὶ τοποθετημένα καθέτως ἐπὶ τοῦ ἄξονος τῆς γραμμῆς, θέλουσιν εἶσθαι ἐφωτισμένα δι' ἀναστρεφομένων ἐρεισινώτων (à dossiers reversibles). Ἐπιτρέπεται τῇ Ἀναδόχῳ Ἐταιρίᾳ ἡ ἐπὶ τῶν ὀχημάτων ἀναγραφὴ διαφημίσεων, τῆς θέσεως καὶ τοῦ ὑπ' αὐτῶν καταλαμβανομένου χώρου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 14.

Φόροι.

Ἀνεξαρτήτως τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 15 τῆς παρούσης συμβάσεων παραχωρουμένων ἀτελειῶν εἰσαγωγῆς καὶ ἐλαττώ-

σεων τελῶν χαρτοσήμου, ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία καὶ οἱ ὑπάλ-
ληλοι αὐτῆς θὰ ὑπόκεινται εἰς πάντας τοὺς φόρους τοῦ Κρά-
τους τοὺς ἐπιβεβλημένους ἤδη ἢ κατόπιν ἐπιβληθησομένους,
ὀρίζεται ὅμως ὅτι τὰ ἐπιβεβλημένα ἤδη τέλη ἐπὶ τῶν εἰσι-
τηρίων ἐπιβατῶν τῶν τροchioδρόμων κανονίζονται διὰ τὴν
Ἀνάδοχον Ἑταιρίαν εἰς πέντε καὶ ἡμισυ τοῖς ἑκατὸν ἐφ' ὀλο-
κλήρου τῆς ἀξίας τῶν πρὸς τοὺς ἐπιβάτας διατεθειμένων εἰ-
σιτηρίων ἐφ' ὅλων τῶν παρ' αὐτῆς ἐκμεταλλεομένων γραμμῶν.

Τὰ τέλη ταῦτα, ἅτινα περιλαμβάνονται ἐν ταῖς ὑπὸ τοῦ
ἄρθρου 25 τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζομέναις τιμαῖς με-
ταφορᾶς τῶν ἐπιβατῶν οὐδὲ ὅπως δύνανται ν' αὐξηθῶσιν εἴτε
ἀμέσως εἴτε ἐμμέσως καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχω-
ρήσεως, τὸ ποσοστὸν δὲ τῶν πέντε καὶ ἡμισυ τοῖς ἑκατὸν θέ-
λει μείνει τὸ αὐτὸ καὶ ἐν περιπτώσει ἐλαττώσεως τῶν τιμο-
λογίων κατόπιν ἐνδεχομένης ἀναθεωρήσεως αὐτῶν, συμφώ-
νως τῷ ἄρθρῳ 27 τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἡ καταβολὴ τῶν τελῶν γενήσεται κατὰ τοὺς ἐν ἰσχύϊ νό-
μους, πρὸς ἐξεύρεσιν δὲ τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσπρα-
τομένων τελῶν, διαιρεῖται τὸ ἐκ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν εἰσ-
πραττόμενον ὀλικὸν ποσὸν διὰ τοῦ διαιρέτου 1.055, ἐκ τοῦ
πηλίκου δὲ τῆς διαιρέσεως ταύτης θὰ λαμβάνονται τὰ
5 $\frac{1}{2}$ ‰

Ἄρθρον 15.

Ἀπαλλαγὴ τελωνειακῶν δασμῶν καὶ τελῶν χαρτοσήμου.

Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως ἀπαλλάσσον-
ται τελωνειακῶν τελῶν, δημοτικῶν, λιμενικῶν καὶ οἰωνδήποτε
ἄλλων δικαιωμάτων τὰ σίδηρα, ἐργαλεῖα, μηχανήματα καὶ τὰ
ὕλικά τὰ χρησιμεύοντα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν, μετασκευὴν
καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν τῶν τροchioδρόμων, τῶν
ἀναγραφομένων ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει, καὶ εἰδικῶς αἱ χα-
λύβδιναι ῥάβδοι καὶ τὰ ἐξαρτήματα τῶν τροχιῶν, οἱ πάσσα-
λοι (potences) οἱ στῦλοι, τὰ καλώδια, σύρματα καὶ ἐξαρτή-
ματα τῶν πρὸς διοχέτευσιν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ ἐναερίων καὶ
ὑπογείων γραμμῶν, τὸ τροχαῖον ὕλικόν καὶ τὰ τμήματα αὐ-
τοῦ, αἱ μηχαναὶ καὶ τὰ μηχανήματα τῶν ἐργοστασίων ἐπι-
σκευῆς, τὰ μηχανήματα, ἢ καύσιμος ὕλη καὶ πᾶν ὕλικόν τῶν

ἐργοστασίων παραγωγῆς καὶ μετατροπῆς τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, ἐφ' ὅσον τὰ ἐργοστάσια ταῦτα ἤθελον κατασκευασθῆ ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας καὶ χρησιμεύει ἀποκλειστικῶς εἰς παραγωγὴν ρεύματος διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν τροchioδρομικῶν γραμμῶν τῆς, καὶ τέλος τὰ λίπη καὶ μεταλλικὰ ἔλαια τὰ χρήσιμα πρὸς λίπανσιν τῶν ὀχημάτων ἐπὶ τῇ βάσει 25 γραμμαρίων κατὰ χιλιομετρικὴν διαδρομὴν ἐκάστου ὀχήματος.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ἀπαλλάσσεται τῆς πληρωμῆς τελῶν χαρτοσήμου ἐπὶ τῆς παρούσης συμβάσεως, παντὸς δὲ ὑπερβάλλοντος καὶ πέραν χιλίων δραχμῶν τέλους χαρτοσήμου ἐφ' ὅλων τῶν συμβολαίων τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν κατασκευὴν τῶν νέων καὶ μετασκευὴν τῶν ὑπαρχουσῶν γραμμῶν, ὡς ἐπίσης καὶ ἐπὶ τῆς πράξεως τῆς μεταβιβάσεως τῶν δικαιωμάτων τῆς Ἀνοδόχου Ἑταιρίας εἰς τὴν συσταθησομένην Ἑλληνικὴν Ἑταιρίαν.

Ἄρθρον 16.

Ἀπαλλοτριώσεις.

Τῶν περὶ ὧν πρόκειται Τροchioδρομῶν ὄντων ἔργου Δημοσίας ἀνάγκης, τὸ Δημοσίον θὰ προβῆ εἰς τὰς κατὰ τοὺς ἰσχύοντας νόμους ἀναγκαίας ἀπαλλοτριώσεις ὅπως ἐπιτευχθῆ ἢ ἔνωσις τῶν γραμμῶν Βοτανικοῦ Κήπου—Ἴπποκράτους, μεταξὺ τῆς ὁδοῦ Ντέκα καὶ πλατείας Μοναστηρακίου.

Αἱ ἀπαλλοτριώσεις αὗται ἀφορῶσι τὴν εὐρυνσιν τῶν ὁδῶν Πλούτωνος καὶ Βραχείας, τὴν κατεδάφισιν ἀπάντων τῶν ἐπὶ τῆς πλατείας Μοναστηρακίου οἰκοδομημάτων, ἐκτὸς τοῦ ἐπ' αὐτῆς Ἱεροῦ Ναοῦ, συμφώνως τῷ ἤδη ἐγκεκριμένῳ σχεδίῳ τῆς πλατείας ταύτης, καὶ τὴν εὐρυνσιν τῆς ἀνατολικομεσημβρινῆς γωνίας τῶν ὁδῶν Εὐριπίδου καὶ Ἀριστείδου, διὰ τὴν διάβασιν τῆς γραμμῆς Κολοκυνθοῦς—Ἴπποκράτους καὶ κατεδάφισιν οἰκίας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου παρὰ τὴν Ἱερὰν Ὀδόν, διὰ τὴν στρῶσιν τῆς γραμμῆς Βοτανικοῦ—Ἴπποκράτους ἐν Ἀθήναις, καὶ τέλος τῆς Β. Δ. Μ. γωνίας τῶν ὁδῶν Τζαβέλα καὶ Φαλήρου ἐν Πειραιεῖ, διὰ τὴν διάβασιν τῆς γραμμῆς Σταθμοῦ Σ. Α. Π.—Καστέλλας—Νέου Φαλήρου.

Ἡ ὁδὸς Βραχεῖα θὰ εὐρυνθῆ κατὰ 3 μέτρα δεξιᾶ τῷ βαίνοντι ἀπὸ Μητροπόλεως πρὸς τὸ Μοναστηράκιον. Ἡ ὁδὸς

Πλούτωνος θὰ εὐρυνθῆ καὶ ἡ εὐθυγραμμία αὐτῆς θὰ κανονισθῆ πρὸς τὸ ἀριστερὸν μέρος τοῦ βαδίζοντος κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἀνωτέρω διεύθυνσιν πρὸς τὸ Μοναστηράκιον, κατ' εὐθειᾶν γραμμὴν ἣτις θὰ τέμνη κατὰ 2 μέτρα καὶ 50 % τὴν ἐπὶ τῆς βορειοδυτικῆς γωνίας τῆς ὁδοῦ Πλούτωνος καὶ τῆς πλατείας Ἁγίου Παντελεήμονος οἰκίαν, καὶ ἡ ὁποία γραμμὴ θὰ προεκταθῆ μέχρι τῆς ὁδοῦ Ντέκα παραλλήλως τῇ εὐθυγραμμίᾳ τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως διὰ τὴν ὁδὸν Πλούτωνος. Αἱ ἐπὶ τῆς πλατείας Μοναστηρακίου ἰδιοκτησίαι ἀπαλλοτριωθήσονται ἅπασαι καὶ τὰ ἐπ' αὐτῶν οἰκοδομήματα κατεδαφισθήσονται. Ἡ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου, παρὰ τὴν Ἱερὰν Ὀδὸν οἰκία ἀπαλλοτριωθησομένη μετὰ τοῦ ὑπ' αὐτῆς καταλαμβανομένου γηπέδου καθ' ὅλον τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου, κατεδαφισθήσεται. Αἱ γωνίαι τῶν οἰκιῶν τῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν Εὐριπίδου, Ἀριστείδου ἐν Ἀθήναις, καὶ Τζαβέλλα-Φαλήρου ἐν Πειραιεῖ, ἀπαλλοτριωθήσονται ἐπὶ τῆς ἀναγκαιούσης ἐκτάσεως, ὅπως αἱ γραμμαὶ στρωθῶσι μὲ καμπύλην ἀκτῖνος 17.50 μ. τοῦλάχιστον διὰ τὴν γωνίαν Εὐριπίδου καὶ Ἀριστείδου, καὶ 22 μ. διὰ τὴν γωνίαν τῶν ὁδῶν Τζαβέλλα καὶ Φαλήρου καὶ οὕτως ὥστε ἀπὸ τὴν ἐσωτερικὴν ράβδον μέχρι τοῦ πλησιεστέρου μέρους τοῦ ἀπομένοντος οἰκοδομήματος νὰ ὑπάρχη ἀπόστασις τοῦλάχιστον τριῶν (3) μέτρων.

Αἱ οὕτω καταλαμβανόμεναι ἰδιοκτησίαι, ἐκτὸς τῶν ἐπὶ τῆς πλατείας Μοναστηρακίου, ἀπαλλοτριωθήσονται μόνον διὰ τὰς ἀναγκαιούσας ὡς ἄνω ἐκτάσεις ἢ ὀλόκληροι, ἐφ' ὅσον οἱ ἰδιοκτῆται ἤθελον ἀπαιτήσῃ τοῦτο. Ἐπίσης γενήσονται αἱ ἀναγκαῖαι ἀπαλλοτριώσεις διὰ τὴν εὐρυνσιν τῆς ὁδοῦ Πατησίων μεταξὺ τῶν οἰκιῶν Βασιλοπούλου καὶ Ἀντωνοπούλου, ὡς καὶ αἱ ἀναγκαῖαι ἀπαλλοτριώσεις ὅπως γείνη ἐφικτὴ ἢ τοποθέτησις τῶν τροχιῶν τῆς γραμμῆς Συντάγματος-Παγκράτι κατὰ μῆκος τῆς ὄχθης Ἰλισσοῦ μεταξὺ τοῦ Πανοράματος καὶ τῆς κατασκευασθησομένης γεφύρας ἐπὶ τοῦ Ἰλισσοῦ εἰς τὴν προέκτασιν τῆς ὁδοῦ Προφήτου Ἡλιοῦ.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν κατασκευὴν τῆς προεκτάσεως τῆς γραμμῆς Συντάγματος-Παγκράτι μέχρι τῆς συνοικίας Παγκράτι, μόνον ἐφ' ὅσον αἱ ἄνω ἀπαλλοτριώσεις ἤθελον ἐκτελεσθῆ ὑπὸ τοῦ Δήμου, δὲν δικαιούται

ὅμως εἰς οὐδεμίαν ἀποζημίωσιν ἐν περιπτώσει βραδύτητος ἢ ἀναβολῆς τῶν ἄνω ἀπαλλοτριώσεων.

Τὰ οἰκόπεδα, τὰ ὑλικά καὶ τὰ μέρη τῶν οἰκοδομημάτων, ἅτινα δὲν ἤθελον χρησιμεύσει διὰ τὴν εὐρυσσιν ὄλων τῶν ἄνω ὁδῶν, θὰ ἀνήκωσιν εἰς τὸ Δημόσιον, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ διαθέσῃ ταῦτα κατὰ βούλησιν δικαιούμενον νὰ ἐκποιήσῃ αὐτὰ διὰ δημοσίου πλειστηριασμοῦ.

Ἡ ἀπαλλοτριώσις τῶν ἄνω κτημάτων γενήσεται δαπάναις τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας, καὶ τῶν μὲν ἐπὶ τῶν ὁδῶν Πλούτωνος, Βραχείας, πλατείας Μοναστηρακίου, ὁδοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου καὶ τῆς γωνίας τῶν ὁδῶν Τζαβέλα καὶ Φαλήρου ἐν Πειραιεῖ τὸ βραδύτερον ἐντὸς 9 μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν, τῆς δὲ γωνίας τῶν ὁδῶν Εὐριπίδου — Ἀριστείδου, ἐπίσης τὸ βραδύτερον ἐντὸς δύο καὶ ἡμίσεως ἐτῶν ἀπὸ τῆς αὐτῆς χρονολογίας.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία πρὸς ἐξόφλησιν πάσης ὑποχρεώσεώς της εἰς συμμετοχὴν τῆς διὰ τὰς ἀπαλλοτριώσεις ταύτας δαπάνης θέλει καταβάλλει ἐφ' ἅπαξ εἰς τὸ Δημόσιον ταμεῖον δραχμὰς ἑπτακοσίας δέκα πέντε χιλιάδας, τοῦ Δημοσίου ὑποχρεομένου νὰ ὑποστῇ ὅλην τὴν ὑπέρβασιν τῶν δαπανῶν πέραν τῶν 715,000 δραχμῶν, δικαιούμενου ὅμως ἐπίσης νὰ κρατήσῃ εἰς ὄφελός του πᾶν τυχὸν περίσσευμα ἐκ ποσοῦ τῶν δραχμῶν 715,000 καὶ ἐκ τῆς διαθέσεως τῶν μὴ ἀναγκαιούντων εἰς τὴν γραμμὴν τοῦ τροχιοδρόμου τμημάτων ἐκ τῶν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωθησομένων ἀκινήτων.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία θὰ καταβάλλῃ τὸ ποσὸν τῶν 715,000 δραχμῶν εἰς τὸ Κεντρικὸν Ταμεῖον ἐντὸς ἕξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν νόμου.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ συντάξῃ καὶ νὰ ὑποβάλλῃ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τῆς παρούσης συμβάσεως τὰ τμηματικὰ διαγράμματα τῶν ἀπαλλοτριώσεων. Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία οὐδεμίαν ἄλλην ἀπαλλοτριώσιν ἐκτὸς τῶν ἄνω προμνησθεισῶν δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 17.

Ἀντικατάστασις τῆς ἔλξεως.

Ἐὰν παρουσιασθῶσι τελειοποιήσεις τοῦ τρόπου τῆς ἔλξεως διὰ ἑναερίου σύρματος ἢ ἄλλο τι σύστημα ἠλεκτρικῆς ἔλξεως ἤδη δεδοκιμασμένον ἢ νέον καὶ δυνάμενον νὰ παρασχῇ πλεονεκτήματα ὑπὸ ἔποψιν ἀσφαλείας ἢ οἰκονομίας τῆς μεταφορᾶς, ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται ὑπὸ τοὺς κατωτέρω κανονιζομένους ὅρους καὶ ἐφ' ὅσον ζητήσῃ τοῦτο τὸ Δημόσιον νὰ πραγματοποιήσῃ τὰς τελειοποιήσεις ταύτας ἢ ν' ἀντικαταστήσῃ διὰ τοῦ νέου συστήματος τὸ παλαιὸν ἄνευ ἀποζημιώσεώς τινος, ἐφ' ὅσον ἡ ἐκπλήρωσις τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης δὲν θέλει ἀποτελέσει διὰ τὴν Ἑταιρίαν ζημίαν οἰανδήποτε καὶ ἐκ τῆς μεταρρυθμίσεως ταύτης θέλει προκύψει ὠφέλεια ἀνάλογος πρὸς τὰ ἔξοδα καὶ τὰ βάρη τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Ἡ ἀλλαγὴ τοῦ τρόπου τῆς ἔλξεως καὶ ἡ τελειοποίησις αὐτοῦ δὲν δύναται νὰ ζητηθῇ ἢ μετὰ τὸ 15^{ον} ἔτος ἀπὸ τῆς νομοθετικῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἡ ὑπεροχὴ τοῦ νέου συστήματος καὶ τὰ πλεονεκτήματα τῶν ζητηθησομένων τελειοποιήσεων δέον νὰ ἔχωσιν ἀναγνωρισθῇ διὰ τῆς κανονικῆς λειτουργίας τροchioδρόμων εἰς ἄλλην τινὰ πόλιν ἐπὶ δύο συνεχῆ ἔτη καὶ ἐπὶ μήκους ἐλαχίστου 5 χιλιομέτρων. Αἱ πρὸς τοῦτο ἀναγκαῖαι βεβαιώσεις γενήσονται παρὰ 3 διαιτητῶν, ὧν εἷς διορισθήσεται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἕτερος παρὰ τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας καὶ τρίτος παρὰ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου.

Ἄρθρον 18.

Προνόμιον· Προτίμησις διὰ νέας γραμμάς.

Καθ' ὄλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ἔχει τὸ ἀποκλειστικὸν προνόμιον ἐγκαταστάσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως ἠλεκτρικῶν τροchioδρόμων εἰς ἀπάσας τὰς ὁδοὺς, ἐφ' ὧν θὰ ἔχη γραμμάς.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία κέκτηται δικαίωμα προτιμήσεως

ἐπὶ ἴσοις ὄροις εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν νέων γραμμῶν ἠλεκτρικῶν τροchioδρόμων, ὧν αἱ Ἀρχαὶ ἤθελον ἀποφασίσει τὴν ἐγκατάστασιν ἐντὸς τῶν σχεδίων τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς.

Τρίμηνος προθεσμία θέλει χορηγεῖσθαι ἐκάστοτε εἰς τὴν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως ὅπως δηλώσῃ τὴν ἀποδοχὴν αὐτῆς. Μετὰ τὴν ἀπρακτον παρέλευσιν τῆς προθεσμίας ταύτης ἢ Κυβέρνησις δικαιούται νὰ παραχωρήσῃ τὰς νέας γραμμὰς εἰς πάντα τρίτον. Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων πάσης ἄλλης ἀναδόχου ἐπὶ τῶν γραμμῶν αὐτῆς μὴ δυναμένη νὰ παρεμβάλλῃ οὐδὲν πρόσκομμα εἰς τὴν κυκλοφορίαν, οὐδὲ νὰ ἀπαιτήσῃ κατὰ τὴν σύστασίν των οἰανδήποτε ἀποζημίωσιν, ἀρκεῖ νὰ μὴ προκύπτῃ ἔξοδόν τι ἰδιαιτερον εἰς τὴν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν, λαμβάνουσα δικαίωμα διοδίων ἀνάλογον πρὸς τὸ μῆκος τῆς χρησιμοποιηθησομένης γραμμῆς καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν ἰσχύϊ διοδίων καὶ κομίστρων διὰ τὴν διαδρομὴν ὀλοκλήρου τῆς γραμμῆς, ἐφ' ἧς θὰ κυκλοφορῶσι τὰ ὀχήματα τῆς νέας Ἐταιρίας. Ἐὰν τυχὸν δὲν ἐπέλθῃ συμφωνία διὰ τὴν ἐξάσκησιν τοῦ δικαιώματος τούτου, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει κανονίσει αὐτεπαγγέλτως πάντα τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα διὰ τὸν κανονισμὸν τῆς κυκλοφορίας. Ἐν περιπτώσει δὲ διαφωνίας μεταξὺ τῶν δύο Ἐταιριῶν διὰ τὸν κανονισμὸν τῶν διοδίων καὶ κομίστρων, θέλει προκληθῆῖ διαιτησία, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 31, οἱ δὲ διαιτηταὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἄνω θέλουσι κανονίσει τὸ ζήτημα τοῦτο.

Ἐννοεῖται ὅτι ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δικαιούται ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὄρους, ὅπως τὰ ὀχήματά της κυκλοφορῶσιν ἐπὶ τῶν εἰς τρίτους παραχωρηθεισῶν γραμμῶν.

Τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἔλξιν ρεῦμα δι' ἕκαστον τμήμα χρησιμοποιουμένης γραμμῆς θέλει παρέχει ἢ Ἐταιρία εἰς ἣν ἀνήκει ἢ γραμμή, συμπεριλαμβάνεται δὲ ἡ ἀξία τούτων ἐν τῇ ὡς ἄνω κανονισθησομένη τιμῇ διοδίων καὶ κομίστρων.

Πᾶσα δαπάνη τροποποιήσεως τῶν γραμμῶν τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας πρὸς διάβασιν τῶν ὀχημάτων τῆς νέας Ἐταιρίας, ἔσεται εἰς βῆρος τῆς τελευταίας ταύτης.

Ἄρθρον 19.

Ἐναρξίς ἐκμεταλλεύσεως.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ κάμῃ ἔναρξιν τῆς δι' ἠλεκτρισμοῦ ἐκμεταλλεύσεως ἢ ὄλων ὁμοῦ τῶν γραμμῶν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 4 κατὰ τὴν λῆξιν τῶν ὀριζομένων προθεσμιῶν δύο καὶ τεσσάρων ἐτῶν, ἢ ἐκάστης γραμμῆς χωριστά, ἐφ' ὅσον ἡ κατασκευὴ ταύτης καὶ ἡ ἐφαρμογὴ τῆς δι' ἠλεκτρισμοῦ ἔλξεως ἔχει συντελεσθῆ πρὸ τῶν ἐν τῷ αὐτῷ ἄρθρῳ 4 ὀριζομένων διορισῶν. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως αἱ γραμμαὶ δοκιμασθήσονται παρ' ἐπιτροπῆς διορισθησομένης πρὸς τοῦτο παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν καί, ἐὰν ἔχῃσι καλῶς καὶ εἶναι σύμφωνοι πρὸς τὰ ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ὀριζόμενα, παραληφθήσονται προσωρινῶς, ἐφ' ὅσον τὸ πρωτόκολλον παραλαβῆς ἐγκριθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς αἰτήσεως τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας τῷ Ὑπουργῷ τῶν Ἐσωτερικῶν περὶ παραλαβῆς γραμμῶν, γραμμῆς ἢ μέρους γραμμῆς ἢ ἐξέτασις ταύτης δέον νὰ γείνη τὸ βραδύτερον ἐντὸς δεκαπενθημερίας. Ἡ ὀριστικὴ παραλαβὴ γενήσεται ἐν ἔτος μετὰ τὴν προσωρινὴν παραλαβὴν ὑπὸ τὰς αὐτὰς διατυπώσεις.

Ἄρθρον 20.

Συντήρησις τῶν Τροχιοδρομῶν.

Ὁ Τροχιόδρομος, ἦτοι αἱ τροχιαί, ἢ διοχέτευσις τοῦ ρεύματος καὶ ἐν γένει ὅλα τὰ ἐξαρτήματα αὐτοῦ, κτίρια, σταθμοὶ κ. τ. λ. ὡς καὶ τὸ τροχαῖον ὑλικόν, θέλουσι συντηρεῖσθαι ὑπὸ τοὺς καλλιτέρους ὄρους εἰς τρόπον ὥστε νὰ ὑπάρχῃ πλήρης ἀσφάλεια διὰ τὸ κοινὸν καὶ νὰ μὴ παρακωλύηται ἡ δημοσία κυκλοφορία.

Ἄπασαι αἱ δαπάναι τῆς συντηρήσεως βαρύνουσι τὴν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν.

Εἰς τὴν συντήρησιν ταύτην περιλαμβάνεται ἐπίσης καὶ ἡ συντήρησις τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν καθ' οἷονδήποτε τρόπον καὶ ἂν ὧσιν αὐταὶ ἐστρωμένοι, καθ' ὅλον τὸ πλά-

τος, τὸ μεταξὺ τῶν ἔξωτερικῶν ράβδων τῶν γραμμῶν, καὶ ἐπὶ 50 ὑφεκατομέτρων ἀπὸ τῶν αὐτῶν ἔξωτερικῶν ράβδων τῶν ἄκρων γραμμῶν, ἤτοι ἐπὶ ὀλικοῦ πλάτους δύο μέτρων διὰ τὰς ἀπλᾶς γραμμὰς καὶ μ. 4.80 διὰ τὰς διπλᾶς γραμμιάς. Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ διάστημα μεταξὺ τῆς τροχιάς καὶ τοῦ κρασπέδου τῶν πεζοδρομίων εἶναι ἑνὸς μέτρου, ἢ ὀλιγώτερον τοῦ ἑνὸς μέτρου, ἢ συντήρησις ὀλοκλήρου τοῦ διαστήματος τούτου θὰ βαρύνῃ ἀποκλειστικῶς τὴν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν.

Εἰδικώτερον διὰ τῆς συντηρήσεως ταύτης σκοπεῖται ὅπως αἱ ράβδοι εὐρίσκωνται πάντοτε τοποθετημέναι ἄνευ ἔξοχῶν ἢ κοιλοτήτων ἐν σχέσει πρὸς τὸ κατάστρωμα τῶν ὁδῶν.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὸ Δημόσιον ἢ αἱ Δημοτικαὶ ἀρχαὶ ἤθελον ἀντικαταστήσει τὸ σύστημα τῆς σημερινῆς ὁδοστρωσίας ὁδοῦ τινος ἐφ' ὅλου τοῦ πλάτους τοῦ καταστρώματος αὐτῆς δι' ἄλλου τινὸς οἰουδήποτε συστήματος ὁδοστρωσίας εἰς οἰανδήποτε ἐποχὴν, ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία θὰ ὑποστῇ τὰ ἔξοδα τῆς ἄρσεως καὶ ἀνατοποθετήσεως τῶν γραμμῶν καὶ τῶν ἀγωγῶν τῆς, ὡς καὶ τὰ ἔξοδα τοῦ νέου συστήματος ὁδοστρωσίας ἐπὶ πλάτους 4 μ. 80 ὅπου θὰ ὑπάρχῃ διπλῆ γραμμὴ, καὶ ἐπὶ πλάτους 2 μ. ὅπου θὰ ὑπάρχῃ ἀπλῆ γραμμὴ.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ἐπιβαρυνθήσεται ἐπίσης διὰ τῆς ὀλικῆς δαπάνης τῆς σχετικῆς διὰ τὴν ἐπιφάνειαν, καθ' ἣν εὐρυνθήσονται αἱ ὁδοὶ Πατησίων καὶ Ἀμαλίας.

Ἐν περιπτώσει ἀμελείας, βραδύτητος ἢ κακῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν τῆς συντηρήσεως τῶν βαρυνουσῶν τὴν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν καὶ ἐὰν αὕτη προσκληθεῖσα ἀρνηθῇ νὰ ἐκτελέσῃ ταύτας συμφώνως τῷ παρόντι ἄρθρῳ, ἢ Κυβέρνησις ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ προβῇ αὐτοδικαίως δαπάναις τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας εἰς τὴν λήψιν τῶν γενικῶν ἢ μερικῶν μέτρων, ἅτινα θεωρεῖ ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῶν ὁδῶν, τοῦτο δὲ ἀνεξαρτήτως τῶν ὀρισθέντων διὰ τοῦ ἄρθρου 36 προστίμων.

Αἱ γινόμεναι δαπάναι τῶν ἔργων τούτων εἰσπραχθήσονται κατὰ τοὺς περὶ εἰσπράξεων τῶν δημοσίων ἐσόδων νόμους.

Ὅσακις αἱ Δημοσῖαι ἢ αἱ Δημοτικαὶ Ἀρχαὶ ἀποφασίσωσι τὴν γενικὴν ἐπισκευὴν τῶν ἐπιφανειῶν τῶν ὁδῶν, ὧν

ἡ συντήρησις βαρύνει τὰς ἀρχὰς ταύτας, δικαιοῦνται αὐταὶ μετὰ προειδοποίησιν τριῶν τοῦλάχιστον μηνῶν πρότερον πρὸς τὴν Ἀνάδοχον Ἑταιρίαν νὰ ἐκτελέσωσι συγχρόνως δαπάναις τῆς Ἑταιρίας ταύτης τὴν γενικὴν ἐπισκευὴν μέχρι τῆς πλησιεστέρας ράβδου τῆς ἐπιφανείας τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ἣς ἡ συντήρησις βαρύνει τὴν Ἀνάδοχον Ἑταιρίαν καὶ τοῦτο εἰς τιμὴν κανονισθησομένην διὰ δημοπρασίας.

Ἄρθρον 21.

Κανονισμοὶ ἐκμεταλλεύσεως.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δύναται νὰ συντάξῃ τοὺς κανονισμοὺς τῆς ὑπηρεσίας, οὓς κρίνει ἀναγκαίους διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν.

Οἱ κανονισμοὶ οὗτοι ὑποβληθήσονται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. Εἰς τὰς διατάξεις τούτων θὰ περιλαμβάνεται καὶ ἡ ἀπαγόρευσις κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν γραμμῶν τοῦ τροchioδρόμου κοινῶν ὀχημάτων ἐχόντων τροχοὺς εἰδικῶς ἐφαρμοζομένους ἐπ' αὐτῶν.

Οἱ ὑπάλληλοι καὶ φύλακες τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας δύνανται νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς ὄρκον ὑπηρεσίας, ὅπως ἐκτελῶσιν ἀστυνομικὰ καθήκοντα τῶν τροchioδρόμων, συμφῶνως πρὸς τὸν νόμον ΑΡΟΒ', ἀλλ' ἐντὸς τῶν ὀχημάτων τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀστυνομίαν, τὴν ἀσφάλειαν τῶν γραμμῶν, τὴν συντήρησιν τῶν ἀπ' αὐτῶν ἐξαρτωμένων ἔργων καὶ τὸν τεχνικὸν καὶ οἰκονομικὸν ἔλεγχον, τὸν ἐξασκούμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰ διατάγματα, τοὺς κανονισμοὺς καὶ τοὺς νόμους τοῦ Κράτους, τοὺς ἰσχύοντας ἢ καὶ ἐκδοθησομένους ἐν τῷ μέλλοντι.

Ὅλαι αἱ δαπάναι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῶν νόμων, διαταγμάτων καὶ κανονισμῶν τούτων ὀριζομένων μέτρων βαρύνουσι τὴν Ἑταιρίαν.

Ἄρθρον 22.

Ἀνταλλάγματα.

Εἰς ἀντάλλαγμα τῶν διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως πα-

ραχωρουμένων τῇ Ἀναδόχῳ Ἐταιρίᾳ δικαιωμάτων τὸ Κράτος καθ' ἕκαστον ἔτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν καὶ μετὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ τόκου τῶν ὁμολογιῶν καὶ τοῦ χρεωλυσίου τοῦ τε μετοχικοῦ κεφαλαίου καὶ τοῦ κεφαλαίου τῶν ὁμολογιῶν, ἀποσβεστέων καθ' ὄλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως, θὰ δικαιούται εἰς συμμετοχὴν ἐπὶ τῶν καθαρῶν κερδῶν τῶν διανεμητέων τοῖς μετόχοις πέραν τῶν ἕξ (6) ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἑτησίως ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου.

Ἡ συμμετοχὴ αὕτη ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Πᾶν πρόσθετον κέρδος πρὸς διανομὴν πέραν τῶν 6 % ἑτησίως ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου καὶ μέχρις ἑνὸς % ἐπὶ πλέον, διανεμηθήσεται ἐπὶ τῇ βάσει 20 % ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ 80 % ὑπὲρ τῶν μετόχων.

Πᾶν πρόσθετον κέρδος πρὸς διανομὴν πέραν τῶν 7 % καὶ μέχρις ἑνὸς % ἐπὶ πλέον, διανεμηθήσεται ἐπὶ τῇ βάσει 30 % ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ 70 % ὑπὲρ τῶν μετόχων.

Πᾶν πρόσθετον κέρδος πρὸς διανομὴν πέραν τῶν 8 % καὶ μέχρι ἑνὸς % ἐπὶ πλέον, διανεμηθήσεται ἐπὶ τῇ βάσει 40 % ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ 60 % ὑπὲρ τῶν μετόχων, καὶ τέλος πᾶν πρόσθετον κέρδος πρὸς διανομὴν πέραν τῶν 9 % διανεμηθήσεται ἕξ ἡμισείας μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν μετόχων.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία θὰ ὁρίσῃ κατὰ βούλησιν τὸ ποσὸν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου ἐν σχέσει πρὸς τὸ ποσὸν τοῦ κεφαλαίου ὁμολογιῶν, δηλοῦται ὅμως ὅτι:

1) Ἀμφότερα τὰ ποσὰ ταῦτα δὲν δύνανται διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ μέρους τῶν κερδῶν, ὅπερ ἀνήκει εἰς τὸν Δημοσίον, νὰ ὑπερβῶσι τὰ (13,000,000) δέκα τρία ἑκατομμύρια φράγκα χρυσᾶ ἐφ' ὅσον ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δὲν κατασκευάσει ἐργοστάσια παραγωγῆς καὶ μετατροπῆς τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, καὶ (14 $\frac{1}{4}$) δέκα τέσσαρα καὶ ἡμισυ ἑκατομμύρια φράγκα χρυσᾶ ἐὰν κατασκευάσῃ τοιαῦτα ἐργοστάσια.

2) Ὁ τόκος τῶν ὁμολογιῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 6 % ἑτησίως ἐπὶ τοῦ πράγματι καταβεβλημένου κεφαλαίου αὐτῶν.

3) Ἐν ἡ περιπτώσει τὰ σημερινὰ βάρη τῆς Γεν. Ἐταιρίας τροchioδρόμων Ἀθηνῶν — Πειραιῶς, ὡς πρὸς τὸ κεφάλαιον

λαιον καὶ τὰς ἀνειλημμένας ὑπ' αὐτῆς ὑποχρεώσεις ἐπαυξηθέντα διὰ τῶν δαπανηθησομένων ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας χρηματικῶν ποσῶν διὰ τὰ ἔργα, τὰς προμηθείας καὶ ἔξοδα ἐν γένει τῶν γραμμῶν τῶν ἐκτελεσθησομένων ἐντὸς 4ετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρουσίας συμβάσεως, ἤθελον εἶσθαι κατώτερα τῶν 13 ἑκατομμυρίων (ἐὰν ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δὲν ἤθελε κατασκευάσει ἐργοστάσια, ὡς ἄνω) ἢ κατώτερα τῶν 14 $\frac{1}{2}$, ἑκατομμυρίων (ἐὰν ἤθελε κατασκευάσει ἐργοστάσια, ὡς ἄνω) τὸ μικρότερον τοῦτο ποσὸν θέλει χρησιμεύει ὡς βάσις εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ μέρους τῶν κερδῶν τοῦ ἀνήκοντος εἰς τὸ Δημόσιον.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν διὰ τῆς ἐπιτροπῆς τῆς συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 19 τοῦ ἀπὸ 26 Μαΐου 1889 Β. Δ. ἐξελεγχούσης τὰς εἰσπράξεις τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων θέλει ἐξελέγξει ὑπὸ τὰς ἐν τῷ ἰδίῳ Β. Δ. διατυπώσεις τὸ δαπανηθὲν ποσὸν πρώτης ἐγκαταστάσεως κατὰ τοὺς ὄρους τῆς προηγουμένης παραγράφου, ὅπερ ληφθήσεται ὑπ' ὄψει διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συμμετοχῆς τοῦ Κράτους.

Τὸ κεφάλαιον ὅπερ χρησιμεύσῃ ὡς βάσις τοῦ τοιούτου ὑπολογισμοῦ θ' αὐξάνηται βραδύτερον δι' ὄλων τῶν ἐξόδων, τῶν σχετικῶν διὰ τὰ ἔργα τῶν γραμμῶν τῶν ἐκτελεσθησομένων πέραν τῆς προθεσμίας τῶν 4 ἐτῶν, ἢ τῶν σχετικῶν πρὸς ἄλλα ἐν γένει ἔργα, μὴ συμπεριλαμβανόμενα εἰς τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τῆς παρουσίας συμβάσεως ὀριζόμενα.

Τὸ Κράτος οὐδεμίαν ἐγγύησιν παρέχει τῇ Ἀναδόχῳ Ἐταιρίᾳ διὰ τὴν ἀπόληψιν οἰουδήποτε τόκου ἐπὶ τῶν κεφαλαίων αὐτῆς.

Ἐὰν διὰ χρῆσιν τινα δὲν ὑπάρχουσι κέρδη ἢ δὲν εἶνε ἀρκετὰ πρὸς πληρωμὴν τοῦ 6 $\frac{0}{10}$ ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου, οὐδὲν δικαίωμα ἐπιφυλάσσεται τοῖς μετόχοις ὅπως λάβωσι τὸ ἔλλειπον ἐκ μεταγενεστέρων χρήσεων.

Πᾶν κέρδος μὴ διανεμηθὲν τοῖς μετόχοις κατὰ χρῆσιν τινα θέλει ἐκκαθαρίζεσθαι καὶ διανεμῆσθαι αὐτοῖς αὐτοτελῶς καὶ ἀνεξαρτήτως τῶν καθαρῶν κερδῶν τῆς ἐπομένης χρήσεως, οὕτως ὥστε, ἐὰν τὸ Κράτος ἔλαβεν ἤδη τὸ ἀναλογοῦν αὐτῷ κατὰ τὴν ἀνωτέρω κλίμακα ποσοστὸν ἐκ τῶν κερδῶν τῶν πραγματοποιηθέντων πέραν τοῦ τόκου τῶν 6 $\frac{0}{10}$ ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου, δὲν δύναται νὰ μετάσχη ἐπὶ τῆς

διανομῆς τῶν κρατηθέντων ἐκ προηγουμένης χρήσεως, ἐὰν ταῦτα προστιθέμενα εἰς τὰ κέρδη τῆς ἐπομένης χρήσεως ἀποτελῶσι ποσὸν παρέχον δικαίωμα εἰς διανομὴν κέρδους μεταξὺ Κράτους καὶ Ἀναδόχου Ἑταιρείας ἢ εἰς αὐξήσιν τοῦ ποσοστοῦ ἐν ἣ περιπτώσει τὰ κέρδη θὰ ἀναβιβάζωσι τὴν συμμετοχὴν τοῦ Κράτους εἰς μεῖζον ποσοστόν.

Τὰ δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως ἐπιβαλλόμενα τῇ Ἀναδόχῳ Ἑταιρίᾳ πρόστιμα θὰ καταβάλλονται ἀποκλειστικῶς ὑπ' αὐτῆς καὶ συνεπῶς διὰ τὴν συμμετοχὴν τοῦ Κράτους εἰς τὰ κέρδη τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρείας θὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν ὡς δαπάναι αὐτῆς μόνον μετὰ τὸν κανονισμόν καὶ τὴν πληρωμὴν εἰς τὸ Κράτος τοῦ μέρους τῶν κερδῶν τῶν ἀνηκόντων αὐτῷ.

Ἄρθρον 23.

Σταθμεύσεις.

Αἱ σταθμεύσεις, τῶν ὀχημάτων διὰ τὴν ἄνοδον καὶ κάθοδον τῶν ἐπιβατῶν θέλουσι γίνεσθαι κατ' ἐκλογὴν τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρείας εἴτε εἰς ὠρισμένα σημεῖα εἴτε τῇ προσκλήσει τῶν ἐπιβατῶν εἰς οἰονδήποτε σημεῖον. Πάντως αἱ σταθμεύσεις ἔσονται ὑποχρεωτικαὶ εἰς τὸ τέλος ἐκάστου τμήματος, προαιρετικαὶ δὲ σταθμεύσεις θέλουσι γίνεσθαι εἰς ἀποστάσεις 100—150 μέτρων ὀριζόμεναι κατὰ προτίμησιν πλησίον τῶν διασταυρώσεων τῶν ὁδῶν.

Τὰ σημεῖα ταῦτα τῶν σταθμεύσεων ὀρισθήσονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν τῇ προτάσει τῆς Ἑταιρείας καὶ σημειωθήσονται διὰ πινακίδων εἰδικοῦ χρώματος ἀνηρτημένων ἐπὶ τῶν στύλων τῆς ἐναερίου γραμμῆς ἢ ἐπὶ μικρῶν εἰδικῶν στύλων. Εἰς τὰ σημεῖα ταῦτα τὰ ὀχήματα δὲν θέλουσι σταθμεύει εἰμὴ ἔφ' ὅσον ἐπιβάτης τις ζητεῖ νὰ ἀνέλθῃ ἢ γὰ κατέλθῃ.

Ἐπὶ τῆς γραμμῆς τῶν Φαλήρων τὰ σημεῖα τῶν προαιρετικῶν σταθμεύσεων ὀρισθήσονται ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρείας τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, μὴ ἰσχυρῶν τῶν ἄνω διατάξεων διὰ τὴν ἀπόστασιν τῶν σταθμεύσεων.

Ἄρθρον 24.

Δρομολόγια.

Ἡ Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ἐφαρμόσῃ κατ' ἐλάχιστον ὅρον τὸ δρομολόγιον τὸ ἐν τῷ κάτωθι πίνακι, καὶ νὰ ἔχη

ΠΙΝΑΞ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

	ΓΡΑΜΜΑΙ <i>ἢ τμήματα γραμμῶν</i>	1 Μαΐου — 1 Ὀκτωβρ.			1 Ὀκτωβρ. — 1 Μαΐου		
		Ἄπὸ 6 $\frac{1}{4}$ π.μ. μέχρι 7 $\frac{3}{4}$ μ.μ.	Ἄπὸ 7 $\frac{3}{4}$ π.μ. μέχρι 8 $\frac{1}{2}$ π.μ.	Ἄπὸ 8 $\frac{1}{2}$ μ.μ. μέχρι μεσονυκτ.	Ἄπὸ 6 $\frac{3}{4}$ π.μ. μέχρι 8 $\frac{1}{2}$ π.μ.	Ἄπὸ 8 $\frac{1}{2}$ π.μ. μέχρι 8 μ.μ.	Ἄπὸ 8 μ.μ. μέχρι μεσονυκτ.
B	Ὁμονοίας - Ἀμπελοκήπων.....	12	6	12	12	6	12
A	Ὁμονοίας - Σταθμὸς Λαρίσης.....	12	6	12	12	6	12
B	Ἰπποκράτους-Κολοκυνθοῦς (Urbain).	15	7 $\frac{1}{2}$	15	15	7 $\frac{1}{2}$	15
A	» (Suburbain).	30	15	30	30	15	30
—	Ὁμόνοια Ἀεριοφωτὸς-Ὁμόνοια.....	10	5	10	10	5	10
—	Ἄπὸ σημείου ὀρισθησομένου - Πατησίων.....	10	5	10	10	5	10
—	Ὁμονοίας Ἀγγλικανικῆς Ἐκκλησίας.	6	3	6	6	3	6
A	Συντάγματος - Παγκρατίου.....	18	9	18	18	9	18
B	Ὁμονοίας- Ἀχαρνῶν.....	15	7 $\frac{1}{2}$	15	15	7 $\frac{1}{2}$	15
B	Βοτανικὸς Κήπος Ἰπποκράτους.....	15	7 $\frac{1}{2}$	15	15	7 $\frac{1}{2}$	15
B	Μοναστηραζίου - Μαρασλείου.....	15	7 $\frac{1}{2}$	15	15	7 $\frac{1}{2}$	15
A	Ἀκαδημίας - Ἀκροπόλεως.....	15	10	15	15	10	15
A	Ὁμονοίας - Σεπολίων.....	15	10	15	15	10	15
A	Ὁμονοίας - Πετραλώνων.....	20	20	20	20	20	20
A	Κηφισίας-Πατησίων (Λεωφ. Ἀλεξάν.).	30	18	30	30	18	30
A	Ἄπὸ σημείου ὀρισθησομένου - Λεωφ. Ἀλεξάνδρας.....	15	10	15	15	10	15
B	Νέου Φαλήρου - Ἅγιος Βασίλειος.....	20	10	20	20	10	20
A	» - Μακρᾶς Στοᾶς.....	20	10	20	20	10	20
A	Ἐργοστασίων.....	20	10	20	20	10	20
A	Σταθμοῦ Σ. Α. Π. - Φρεαττοῦς (οἰκία Σκουλοῦδη).....	20	10	20	20	10	20
A	Σταθμοῦ Σ. Α. Π. - Καστέλλας.....	20	10	20	20	10	20
A	Καστέλλας-Κορωνίδος-Ν. Φαλήρον..	30	10	30	Ἐξ τραίνα καθ' ἐκάστην ἐξ ἐκάστης διευθύνσεως ἐπὶ δρομολ. κανονισθησομένου(2).		

	ΓΡΑΜΜΑΙ <i>Ἀθηνῶν - Φαλήρων</i>	1 Ἰουνίου—30 Σεπτεμβρίου			1 Ὀκτωβρίου—31 Μαΐου		
		Ἄπὸ 6 π.μ. μέχρι 12 $\frac{1}{2}$ μ.μ.	Ἄπὸ 12 $\frac{1}{2}$ μ.μ. μέχρι 3 $\frac{1}{4}$ μ.μ.	Ἄπὸ 3 $\frac{1}{4}$ μ.μ. μέχρι 4 $\frac{1}{2}$ μ.μ.	Ἄπὸ 6 π.μ. μέχρι 2 μ.μ.	Ἄπὸ 2 μ.μ. μέχρι 5 μ.μ.	Ἄπὸ 5 μ.μ. μέχρι 9 μ.μ.
		20	40	30	15	20	15
						30	60

(1) Διὰ τὴν γραμμὴν Ὁμόνοια - Ἀγγλικανικὴ Ἐκκλησία τὸ ἐναντι δρομολόγιον ἐφαρμοσθῆσεται ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπεται τοῦτο ἐκ τῶν παρακαμπτηρίων γραμμῶν τῆς ὁδοῦ Σταδίου ὡς αὐταὶ ὑπάρχουσι.

(2) Κατ' ἔτος μέχρι τοῦ ἐβδόμου ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἢ κυκλοφορίας ἐπὶ τῆς γραμμῆς ταύτης κατὰ τὴν περίοδον 1ης Ὀκτωβρίου-1ης Μαΐου θ' αὐξάνη κατὰ ἕνα συρμὸν κυκλοφοροῦντα ἐκάστην ἡμέραν καὶ κατὰ τὰς δύο διευθύνσεις.

τὸ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἀναγκαῖον κινητὸν ὑλικόν. Καθ' ἐκάστην θέλουσι κυκλοφορεῖ ἔφ' ὅλου τοῦ μήκους τῶν γραμμῶν ὀχήματα ἀναχωροῦντα ἐκ τῶν δύο ἄκρων ἐκάστης γραμμῆς, κατὰ τὰ χρονικὰ διαστήματα, τὰ ὀριζόμενα ἐν τῷ ἔναντι πίνακι. Οἱ ἐν αὐτῷ ἀναγραφόμενοι ἀριθμοὶ ἐνοοῦνται εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας.

Εἰς τὰς γραμμὰς τὰς σημειουμένας δι' ἐνὸς Α δύνатаι ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία νὰ διακόψῃ τὴν κυκλοφορίαν κατὰ μὲν τὸν χειμῶνα τὴν 10^{ην} μ. μ. ὥραν, κατὰ δὲ τὸ θέρος τὴν 10^{ην} 1/2 μ. μ. ὥραν, εἰς δὲ τὰς γραμμὰς τὰς σημειουμένας δι' ἐνὸς Β κατὰ μὲν τὸν χειμῶνα τὴν 10 1/2 μ. μ. ὥραν, κατὰ δὲ τὸ θέρος τὴν 11 1/4 μ. μ. Αἱ ὥραι αὗται ἐνοοῦνται διὰ τὰς τελευταίας ἀναχωρήσεις ἐκ τῆς ἀφετηρίας ἐκάστης γραμμῆς.

Ἐπὶ τῶν γραμμῶν Νέον Φάληρον — Ἅγιος Βασίλειος, Νέον Φάληρον-Μακρὰ Στοὰ καὶ Σταθμὸς Σ.Α.Π. — Καστέλλα αἱ ἄμαξι θέλουσι κυκλοφορεῖ μέχρι τοῦ μεσονυκτίου κατὰ τὴν θερινὴν περιόδον ἀπὸ 1^{ης} Μαΐου μέχρι 1^{ης} Ὀκτωβρίου.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δικαιούται ἀπὸ τῆς 15 Ἰουνίου μέχρι τῆς 15 Αὐγούστου, ἀπὸ τῆς μεσημβρίας καὶ τρία τέταρτα μέχρι τῆς 3^{ης} μ. μ. νὰ ἐλαττώσῃ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων εἰς τὸ ἡμῖσι ἐπὶ τῶν γραμμῶν 4^{ης}, 6^{ης}, 7^{ης} καὶ 9^{ης} καὶ εἰς τὸ 1/3 ἐπὶ τῶν λοιπῶν γραμμῶν χωρὶς ὅμως ἢ ἐλάττωσις αὕτη νὰ δύναται νὰ περιορίσῃ τὴν κυκλοφορίαν ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ὑπερβαῖνον τὰ εἴκοσι λεπτὰ τῆς ὥρας.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ἔχει πάντοτε τὸ δικαίωμα ν' αὐξήσῃ κατὰ βούλησιν τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀναχωρήσεων ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων γραμμῶν τῆς καὶ εἶτα νὰ ἐλαττώσῃ αὐτὰς ἄνευ ἐγκρίσεως, ἔφ' ὅσον περιορίζεται εἰς τὰ διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δύναται ἔφ' ὅσον κρίνῃ ὠφέλιμον, νὰ θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν ὀχήματα διατρέχοντα κατ' ἐξακολουθήσιν δύο ἢ πλείονας γραμμὰς ἢ μέρη γραμμῶν ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ τρίτον ἄρθρον. Διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Φαλήρων ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ θέτῃ εἰς κυκλοφορίαν ἀπὸ 1^{ης} Ἰουνίου μέχρι 30^{ης} Σεπτεμβρίου καὶ ἀνεξαρτήτως τῶν λαϊκῶν συρμῶν τοῦλάχιστον 18 ὀχήματα διὰ τὰς καθημερινὰς καὶ 24 διὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἑορτὰς,

καθ' ὥραν καὶ καθ' ἑκάστην διεύθυνσιν ἀπὸ τῆς 4 ¹/₄ μ. μ. μέχρι τῆς 9ης ἑσπερινῆς ὥρας, καὶ χωρητικότητος τοῦλάχιστον 40 θέσεων ἕκαστον.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν λαϊκοὺς συρμούς μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Παλαιοῦ καὶ Νέου Φαλήρου ἀπὸ 1ης Ἰουλίου ἕως 15 Αὐγούστου καθ' ἑκάστην Τετάρτην καὶ Παρασκευήν. Οἱ κυκλοφοροῦντες συρμοὶ θέλουσι περιλαμβάνει 22 τοῦλάχιστον ὄχηματα ἐκ τεσσαράκοντα θέσεων ἕκαστον, ὧν ἡ κυκλοφορία κανονισθῆσεται ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν.

Οἱ συρμοὶ οὗτοι θέλουσι κυκλοφορεῖ μεταξὺ τῶν τιατικῶν ἀμαξοστοιχιῶν καὶ θέλουσιν ἀναχωρεῖ ἐξ Ἀθηνῶν μεταξὺ τῆς 4ης καὶ 5ης ὥρας μ. μ. Διὰ τὴν ἐπιστροφὴν θέλει ὑπάρχει ὁ αὐτὸς ἀριθμὸς ὀχημάτων ἀναχωρούντων ἐκ Φαλήρων μεταξὺ 7 ¹/₂ καὶ 8 ¹/₂ μ. μ. Ἐκτὸς τῶν λαϊκῶν τούτων συρμῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω χρονικὴν περίοδον, θέλουσι κυκλοφορεῖ καθημερινῶς λαϊκοὶ συρμοὶ διὰ Νέον καὶ Παλαιὸν Φάληρον δι' ὄλους τοὺς ἐπιβάτας οἵτινες ἤθελον παρουσιασθῆ εἰς τοὺς σταθμοὺς καὶ στάσεις τῆς γραμμῆς Φαλήρων τοὺς περιλαμβανομένους ἐν τῇ περιμέτρῳ τῆς πόλεως ἀναχωροῦντες μεταξὺ τῆς 4 ¹/₂ καὶ 5ης ὥρας τῆς πρωΐας καὶ ἐπιστρέφοντες μεταξὺ τῆς 6 καὶ 6 ¹/₂ τῆς πρωΐας.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ἔχη εἰδικὴν ὑπηρεσίαν θεάτρου δι' ἀμαξοστοιχιῶν συγκειμένων ἐξ ἑνὸς κινητηρίου ὀχήματος καὶ μέχρι δύο ρυμουλκουμενων ὀχημάτων ὥρα 12 ¹/₂ τοῦ μεσονυκτίου ἐπὶ τῶν γραμμῶν Πατησίων, Ὀμονοίας — Ἰλισσοῦ καὶ Ἀμπελοκήπων. Οἱ συρμοὶ οὗτοι θὰ κυκλοφορῶσι καθ' ἂς ἡμέρας δίδεται παράστασις εἰς τὸ Βασιλικὸν ἢ τὸ Δημοτικὸν θέατρον, καὶ καθ' ἑκάστην ἀπὸ 1ης Ἰουνίου — 15ης Σεπτεμβρίου.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ ὀρίσῃ ὑπηρεσίαν συρμῶν ἐργατικῶν μεταξὺ τῆς 6.20 — 7 τῆς πρωΐας ἀπὸ 15 Σεπτεμβρίου — 30 Ἀπριλίου καὶ 5 ¹/₂ — 6.10 ἀπὸ 1ης Μαΐου — 14 Σεπτεμβρίου ἀναχωρούντων ἐκ τοῦ τέρματος τῶν γραμμῶν πρὸς τὴν πόλιν.

Οἱ συρμοὶ οὗτοι θέλουσι διαδέχεσθαι ἀλλήλους κατὰ 20 λεπτά τῆς ὥρας καὶ θέλουσι κυκλοφορεῖ ἐπὶ τῶν γραμμῶν τῆς πόλεως Ἀθηνῶν, Πατησίων, Ἀμπελοκήπων, Κολοκυν-

θοῦς καὶ Σεπολίων καὶ ἐν Πειραιεῖ ἐπὶ τῶν γραμμῶν Φρεατύους καὶ Ἐργοστασίων.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἐργατικὰς ἀμαξοστοιχίας μεταξὺ Καλλιθέας καὶ Ἀθηνῶν ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἄνω ὄρους.

Τὰ ὡς ἄνω δρομολόγια θέλουσιν ἰσχύει δι' ἐκάστην γραμμὴν ἅμα τῇ δι' ἠλεκτρισμοῦ ἐκμεταλλεύσει αὐτῆς.

Διὰ τὴν γραμμὴν ὁμοῦ τοῦ συμπλέγματος Πειραιῶς Σταθμὸς Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν — Πειραιῶς μέχρι Καστέλλας, ὡς καὶ διὰ τὰς γραμμὰς Ἀθηνῶν — Φαλήρου, τὸ ἐν τῷ πίνακι δρομολόγιον ἐφαρμοσθήσεται μετὰ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν νόμου.

Ἄρθρον 25.

Τιμολόγια.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δικαιούται νὰ εἰσπράττῃ κατ' ἀνώτατον ὄριον τὰ κατωτέρω ὀριζόμενα τιμολόγια δι' ἐκάστην μετάβασιν κατὰ μίαν διεύθυνσιν. Τὰ τιμολόγια ταῦτα ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύνανται ν' ἀυξηθῶσι καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως.

Εἰς τὰ δίκτυα Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς ἐξαιρέσει τῶν γραμμῶν Φαλήρου.

Δι' ἐκάστην διαδρομὴν περιλαμβάνουσαν μόνον μίαν γραμμὴν ἐκ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 τῆς παρούσης συμβάσεως καθοριζομένων θὰ εἰσπράττωνται δι' ἕκαστον ἐπιβάτην 10 λεπτὰ διὰ τὸ πρῶτον διανυθὲν τμήμα καὶ 5 λεπτὰ διὰ τὸ ἐπόμενον συμπληρωματικὸν τμήμα.

Τὰ τμήματα εἰσὶ τὰ ἑξῆς:

Δίκτυον Ἀθηνῶν.

Πρώτη γραμμὴ	Ὅμόνοια — Ἀμπελόκηποι
α' τμήμα	Ὅμόνοια — Νοσοκομ. Ἀρεταίειον
β' τμήμα	Νοσοκομεῖον Ἀρεταίειον — Λεωφόρος Ἀλεξάνδρας
Δευτέρα γραμμὴ	Ὅμόνοια — Σταθμὸς Λαρίσης
	<i>* Ἐν μόνον τμήμα</i>

Τρίτη γραμμὴ	Ἴπποκράτους — Κολοκυνθοῦς
α' τμήμα	Ἴπποκράτους (Λεωφ. Ἀλεξάνδρας)
	— Ὀδ. Πειραιῶς
β' τμήμα	Ὀδὸς Πειραιῶς — Τέρμα Κολοκυνθοῦς
Τετάρτη γραμμὴ	Μοναστηράκι — Μαρασλεῖον
α' τμήμα	Μοναστηράκι — Ὀδὸς Σκουφᾶ
β' τμήμα	Ὀδὸς Σκουφᾶ — Μαρασλεῖον
Πέμπτη γραμμὴ	Ἀπὸ σημείου ὀρισθησομένου — Πατήσια
α' τμήμα	Ἀπὸ σημείου ὀρισθησομένου — Λυσσιατρεῖον
β' τμήμα	Λυσσιατρεῖον — Ἴσὸπ. διάβ. Σιδηροδρόμου Ἀττικῆς
Ἑκτὴ γραμμὴ	Ὀμόνοια — Ἐργοστάσιον Ἀεριόφωτος — Ὀμόνοια
α' τμήμα	Ὀμόνοια — Ἐργοστάσιον Ἀεριόφωτος
β' τμήμα	Ἐργοστάσιον Ἀεριόφωτος — Ὀμόνοια
Ἑβδόμη γραμμὴ	Ὀμόνοια — Ἀγγλικανικὴ Ἐκκλησία
	<i>Ἐν μόνον τμήμα</i>
Ἵγδόη γραμμὴ	Ὀμόνοια — Ἀχαρῶν
	<i>Ἐν μόνον τμήμα</i>
Ἐνάτη γραμμὴ	Βοτανικὸς Κῆπος — Ἴπποκράτους
α' τμήμα	Ἴπποκράτους (Λεωφ. Ἀλεξάνδρας) — Μοναστηράκι
β' τμήμα	Μοναστηράκι — Βοτανικὸς Κῆπος
Δεκάτη γραμμὴ	Ὀμόνοια — Σεπόλια
α' τμήμα	Ὀμόνοια — Ἴσὸπεδος διάβασις Σιδ. Ἀττικῆς
β' τμήμα	Ἴσὸπεδος διάβασις Σιδ. Ἀττικῆς — Σεπόλια
Ἐνδεκάτη γραμμὴ	Ἀπὸ σημείου ὀρισθησομένου — Λεωφόρος Ἀλεξάνδρας
α' τμήμα	Ἀπὸ σημείου ὀρισθησομένου — Ὀδὸς Θεμιστοκλέους

β' τμήμα	Ἐὸδὸς Θεμιστοκλέους — Λεωφόρος Ἐλεξάνδρας
Δωδεκάτη γραμμὴ	Ἐακαδημίας — Ἐακροπόλεως
α' τμήμα	Ἐακαδημία — Μακρυγιάννη
β' τμήμα	Μακρυγιάννη — Ἐακροπόλεως (Θ. Ἐηρώδου)
Δεκάτη τρίτη γραμμὴ	Κηφισίας — Πατησίων (Λεωφόρος Ἐλεξάνδρας)
	Ἐν μόνον τμήμα
Δεκάτη τετάρτη γραμμ.	Ἐομοιοίας — Πετραλώνων
	Ἐν μόνον τμήμα
Δεκάτη πέμπτη γραμμ.	Σύνταγμα — Παγκράτι
	Ἐν μόνον τμήμα

Ἐν τῇ πόλει Πειραιῶς

Πρώτη γραμμὴ.	Νέον Φάληρον — ἘΑγιος Βασίλειος
α' τμήμα	Νέον Φάληρον - Δημοτικὸν Θέατρον
β'	Δημοτικὸν Θέατρον — ἘΑγιος Βασί- λειος.
Δευτέρα γραμμὴ.	Νέον Φάληρον — Μακρὰ Στοὰ
	Ἐν μόνον τμήμα
Τρίτη γραμμὴ	ἘΕργοστάσια
α' τμήμα	Δημαρχεῖον — ἘΕργοστάσια Βασι- λειάδου.
β' τμήμα	ἘΕργοστάσια Βασιλειάδου — Δημαρ- χεῖον
Τετάρτη γραμμὴ	Σταθμὸς Σ. Α. Π. — Καστέλλα. — Νέον Φάληρον
α' τμήμα	Σταθμὸς Σ. Α. Π. — Πλατεῖα Κα- νάρη
β' τμήμα	Πλατεῖα Κανάρη — Καστέλλα
γ' τμήμα	Καστέλλα — Νέον Φάληρον
Πέμπτη γραμμὴ	Σταθμὸς Σ. Α. Π. — Φρεαττὺς
α' τμήμα	Σταθμὸς Σ. Α. Π. — Πλατεῖα Κανάρη
β' τμήμα	Πλατεῖα Κανάρη — Φρεαττὺς (οἰκία Σκουλούδη).

Διὰ τὰς ἐν ἄρθρῳ 3 ὀνομαστί καθοριζομένας προεκτά-
σεις κανονίζεται ὅτι δι' οὐδεμίαν ἐκ τούτων τὸ τιμολόγιον

δύνатаι νὰ ὀρισθῆ ὡς οὕτως ὥστε μετὰ τῆς ἀρχικῆς γραμμῆς οἱ ἐπιβάται νὰ πληρῶνωσιν ἄνω τῶν 15 λεπτῶν ἐν συνόλῳ, καὶ συνεπῶς δι' ἐκείνας μὲν τῶν γραμμῶν αἵτινες ἔχουσι διαιρεθῆ ἤδη εἰς δύο τμήματα, ἢ προέκτασις προστίθεται εἰς τὸ 2ον τμήμα ἄνευ οὐδεμιᾶς ἐπὶ πλέον πληρωμῆς, δι' ἐκείνας δὲ αἵτινες προστίθενται εἰς γραμμὰς ἕξ ἐνὸς τμήματος, αἱ προεκτάσεις θ' ἀποτελέσωσι 2ον τμήμα. Εἰς τὴν πρώτην κατηγορίαν ἀνάγονται αἱ προεκτάσεις τῶν γραμμῶν Ἀκαδημίας—Ἀκροπόλεως, Ὀμονοίας—Σεπολίων, Ὀμονοίας—Ἀμπελοκήπων μέχρι Πτωχοκομείου, καὶ Νέου Φαλήρου—Φρεατύος, εἰς τὴν δευτέραν δὲ κατηγορίαν αἱ προεκτάσεις τῶν γραμμῶν Ὀμονοίας—Ἀεριοφωτος μέχρι Ρούφ, Ὀμονοίας—Ἀμπελοκήπων δι' ὁδοῦ Γουδῆ εἰς Νοσοκομεῖον Παίδων, καὶ Ὀμονοίας—Ἀχαρνῶν, πέραν τοῦ Ἁγίου Παντελεήμου. Διὰ τὰς λοιπὰς προεκτάσεις, ὡς ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία θέλει κατασκευάσει ἀπὸ τοῦ 15ου ἔτους μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ νόμου, τοῦ κυρώσαντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν, ὀρίζεται ὅτι δικαιοῦται τὸ Δημόσιον νὰ ζητήσῃ τὴν ἐπέκτασιν οἰασδήποτε γραμμῆς μόνον μέχρι μήκους 1500 μ. δι' ἐκάστην γραμμὴν κατ' ἀνώτατον ὄρον, τοῦτο δὲ ἄνευ τῆς αὐξήσεως τῶν εἰσπραττομένων κομίστρων.

Τιμολόγιον διὰ τοὺς στρατιωτικούς.

Οἱ ἀξιωματικοί, ὑπαξιωματικοί, στρατιῶται τῆς ξηρᾶς καὶ τῆς θαλάσσης ἐν στολῇ θέλουσι πληρῶνει 10 λεπτά διὰ τὴν διαδρομὴν ὀλοκλήρου ἢ μέρους γραμμῆς ἕξ ἐνὸς ἢ καὶ πλείονων τμημάτων, διὰ δὲ τὴν διαδρομὴν ἕξ Ἀθηνῶν εἰς Φάληρα θέλουσι πληρῶνει ἐπὶ τῇ βάσει μοναδικοῦ τιμολογίου 15 λεπτά.

Διὰ τὰς γραμμὰς Ἀμπελοκήπων, Ἴπποκράτους—Βοτανικοῦ Κήπου καὶ Κηφισίας—Πατησίων, οἱ φοιτηταὶ τῆς ἰατρικῆς ἀφομοιοῦνται πρὸς τοὺς στρατιωτικούς.

Εἰσιτήρια συνεχείας (correspondance).

Εἰς τὰ δίκτυα τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, ἐκτὸς τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Φαλήρων, ὁ ἐπιβάτης ὁ διανύων οἰανδήποτε γραμμὴν ὀλόκληρον ἢ ἐν μέρει, δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας εἰσιτήριο συνεχείας

πρὸς οἰανδήποτε γραμμὴν τέμνουσαν τὴν πρώτην ἢ κατὰ προέκτασιν αὐτῆς. Ὅλαι αἱ γραμμαὶ αἱ περατούμεναι εἰς τὴν πλατεῖαν Ὀμοιοίας, δίδουσιν ὑποχρεωτικῶς δικαίωμα εἰσιτηρίου συνεχείας μεταξὺ ἑαυτῶν καὶ εἰς τὰς γραμμάς Πατησίων, Ἀμπελοκήπων, ἀπὸ σημείου ὀρισθησομένου — Λεωφόρον Ἀλεξάνδρας καὶ τὰνάπαλιν. Τὸ εἰσιτήριο συνεχείας δίδεται δωρεάν εἰς τοὺς ἐπιβάτας τοὺς ἔχοντας εἰσιτήριο 15 λεπτῶν καὶ ἀντὶ τιμήματος 5 λεπτῶν εἰς τοὺς ἀγοράσαντας εἰσιτήριο 10 λεπτῶν. Τὸ εἰσιτήριο συνεχείας δίδει δικαίωμα εἰς μίαν μόνην ἀλλαγὴν ὀχήματος. Ἡ Ἐταιρία δὲν ἐγγυᾶται τὴν ἄμεσον συνέχειαν τοῦ ταξειδίου καὶ οὐδὲν δικαίωμα προτιμήσεως παρέχει εἰς τοὺς ἔχοντας τοιοῦτον εἰσιτήριο ἐπὶ τῶν λοιπῶν ἐπιβατῶν.

Ὁ ἐπιβάτης δὲν δύναται νὰ διακόψῃ τὸ ταξειδίον, τὸ δὲ εἰσιτήριο συνεχείας δεόν νὰ χρησιμοποιηθῇ ἄμέσως εἰς τὸ σημεῖον τῆς συνεχείας καὶ διὰ τοῦ πρώτου ὀχήματος ὅπερ ἤθελεν ἔχει διαθεσίμους θέσεις. Ὁ ἐπιβάτης ζητῶν εἰσιτήριο συνεχείας ὀφείλει νὰ δηλώσῃ τὸν πρὸς ὃν ζητεῖ ταύτην ὄρον, τὸ δὲ ἀντίτιμον τοῦ εἰσιτηρίου συνεχείας θέλει πληρῶνεσθαι συγχρόνως μὲ τὸ τοῦ εἰσιτηρίου τῆς ἀρχικῆς γραμμῆς. Τὰ εἰσιτήρια συνεχείας εἶναι προσωπικὰ καὶ ἀνεπίδεκτα μεταβιβάσεως.

Διὰ τοὺς στρατιωτικούς τὰ εἰσιτήρια συνεχείας παρέχονται δωρεάν.

Β'. Ἀθῆναι-Φάληρα.

Αἱ γραμμαὶ Ἀκαδημία — Νέον καὶ Παλαιὸν Φάληρον διαιροῦνται εἰς τρία τμήματα, τὸ τιμολόγιον δ' αὐτῶν ὀρίζεται ὡς ἑξῆς:

Ἀθῆναι — Σφαγεῖα	10	λεπτὰ
Ἀθῆναι — Καλλιθέα	15	»
Ἀθῆναι — Ζιζιφιές, Παλαιὸν ἢ Νέον Φάληρον	25	»
Σφαγεῖα — Καλλιθέα	10	»
Σφαγεῖα — Ζιζιφιές	15	»
Σφαγεῖα — Παλαιὸν ἢ Νέον Φάληρον	20	»
Καλλιθέα — Παλαιὸν ἢ Νέον Φάληρον	15	»
Ἀπὸ Παλαιὸν εἰς Νέον Φάληρον ἢ τὰνάπαλιν	10	»

Ἡ ἀνωτέρω ὀρισθεῖσα διατίμησις εἰς λεπτὰ 25 δι' ἕκα-

στον επιβάτην διὰ τὰ Φάληρα καὶ τὰνάπαλιν ἔννοεῖται δι' εἰσιτήρια ἀγορασθέντα ἔκτος τῶν συρμῶν εἰς τὰ περίπτερα ἀναμονῆς καὶ πωλήσεως εἰσιτηρίων. Ἐπιβάτης μὴ ἐφωδιασμένος διὰ τοιούτου εἰσιτηρίου θέλει πληρῶναι λεπτὰ 35 δι' ἕκαστον ταξειδίον.

Δὲν ἐκδίδονται ἀπλᾶ εἰσιτήρια διὰ τοὺς ἄνω ὀριζομένους λαϊκοὺς συρμούς τῶν γραμμῶν Φαλήρων. Διὰ τοὺς ἐργατικούς συρμούς τοὺς ὀρισθέντας διὰ τοῦ ἄρθρου 24, πᾶς ἐπιβάτης θέλει πληρῶναι διὰ τὴν διαδρομὴν μιᾶς ὀλοκλήρου γραμμῆς κατὰ μίαν διεύθυνσιν τὴν πρωτὴν διὰ τοῦ ἐργατικοῦ συρμοῦ καὶ ἐπιστροφὴν τὴν ἐσπέραν ἐπὶ τῆς αὐτῆς γραμμῆς διὰ μιᾶς οἰασθήποτε ἀμάξης μεταξὺ τῆς 5 $\frac{1}{2}$ καὶ 7ης ὥρας κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ μεταξὺ τῆς 6 $\frac{1}{2}$ καὶ 8 $\frac{1}{2}$ κατὰ τὸ θέρος.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιτρέπη τὴν κυκλοφορίαν εἰς τοὺς ἐργατικούς μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Φαλήρων ἀντὶ λεπτῶν 25 δι' ἄνοδον καὶ κάθοδον καὶ δι' εἰδικῶν ἢ τῶν τακτικῶν συρμῶν, τὴν πρωτὴν μὲν μεταξὺ 6ης καὶ 7ης ὥρας τὴν ἐσπέραν δι' οἰουδήποτε συρμοῦ μεταξὺ 6ης καὶ 8ης ὥρας.

Διὰ τὴν γραμμὴν Ἐργοστασίων καὶ τὴν γραμμὴν Σταθμὸς Σ. Α. Π. — Φρεαττύς, ἐν Πειραιεῖ, ἡ τιμὴ εἰσιτηρίων τῶν ἐργατικῶν συρμῶν δι' ἄνοδον καὶ ἐπάνοδον περιορίζεται εἰς 10 λεπτά.

Εἰσιτήρια συνεχείας δὲν ἐκδίδονται μεταξὺ τῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν — Φαλήρων καὶ τῶν δικτύων τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς.

Γενικαὶ διατάξεις.

Διὰ διαδρομὴν μέρους τμήματος θέλει πληρῶνεσθαι τιμὴ ὀλοκλήρου τμήματος.

Ἐκαστος ἐπιβάτης κατερχόμενος τῆς ἀμάξης δὲν δύναται ν' ἀνέλθῃ ἐκ νέου ἄνευ νέας πληρωμῆς.

Τὰ παιδία ἡλικίας κατωτέρας τῶν 4 ἐτῶν συνοδευόμενα καὶ κρατούμενα ἐπὶ τῶν γονάτων μεταφέρονται δωρεάν.

Οἱ κύνες μεταφέρονται μόνον ἐντὸς κανίστρων.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δικαιούται νὰ εἰσπράττῃ λεπτὰ δέκα πέντε διὰ τὴν διαδρομὴν ἑνὸς τμήματος καὶ λεπτὰ εἴκοσι

πέντε διὰ τὴν διαδρομὴν ὀλοκλήρου γραμμῆς δι' ἕκαστον ἐπιβάτην μεταφερόμενον διὰ τῶν θεατρικῶν συρμῶν ἢ καὶ ἄλλων, κυκλοφορούντων μετὰ τὸ μεσονύκτιον ἐκτὸς τοῦ προβλεπομένου διὰ τοῦ ἄρθρου 24 δρομολογίου.

Οἱ ἐπιβάται δύνανται νὰ μεταφέρωσι μεθ' ἑαυτῶν δέματα, κάνιστρα ἢ ἄλλα ἀντικείμενα ἀνὰ χεῖρας, ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν ἐνοχλῶσι τοὺς λοιποὺς ἐπιβάτας καὶ δὲν καταλαμβάνωσι θέσιν ἐπιβάτου.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δικαιούται νὰ ἐκδώσῃ, ἂν κρίνῃ συμφέρον, εἰσιτήρια μηνιαῖα ἢ ἄλλου τύπου εἰς τιμὰς καὶ ὑπὸ ὄρους ὀρισθησομένους καὶ ἐγκριθησομένους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν.

Αἱ ἤδη ὑπάρχουσαι διατιμήσεις θέλουσιν ἐξακολουθήσει ἐν ἰσχύϊ δι' ἑκάστην γραμμὴν μέχρι τῆς προθεσμίας τῆς ὀρισθείσης διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς δι' ἠλεκτρισμοῦ. Ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας ταύτης ἐφαρμοσθήσονται αἱ διατιμήσεις τῆς παρούσης συμβάσεως ὡς καὶ τὰ εἰσιτήρια συνεχείας ἅτινα θὰ ἰσχύωσι μόνον μεταξὺ γραμμῶν ἠλεκτροκινήτων, ἐκτὸς ὑπερημερίας εἰς τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν γραμμῶν, ὅτε ἐφαρμοσθήσονται καὶ ἐπὶ τῶν γραμμῶν ἐφ' ὧν θὰ λειτουργῇ εἰσέτι ἢ δι' ἵππων ἔλξις.

Διὰ τοὺς κατοικοῦντας εἰς Καλλιθέαν ἢ Ἑταιρία ὑποχρεούται νὰ ἐκδίδῃ μηνιαῖα εἰσιτήρια ἀντὶ δραχ. ὀκτώ (8) μεταξὺ Καλλιθέας καὶ Ἀκαδημίας.

Ἄρθρον 26.

Τροποποιήσεις εἰς τὰς διατιμήσεις.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ἤθελε κρίνει σκόπιμον νὰ ἐλαττώσῃ ὅλας τὰς ἄνω διατιμήσεις ἢ μέρος αὐτῶν, δικαιούται νὰ πράξῃ τοῦτο μετὰ προηγουμένην ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν. Ἐκάστη ἐλαττωθεῖσα διατίμησις δύναται νὰ ἀυξηθῇ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ἐφ' ὅσον αὕτη ἔχῃ ἤδη ἐφαρμοσθῆ ἐπὶ ἕξι μῆνας τοῦλάχιστον. Ἐξαιρετικῶς ὁμως κατὰ τὴν διάρκειαν πανηγύρεων ἢ ἐορτασίμων ἡμερῶν ἢ ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ εἰδικῶν περιστάσεων ὡς καὶ ἐκτάκτων συρμῶν ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δύναται νὰ ἐλαττώσῃ τὰς τιμὰς κατὰ βούλησιν, ν' αὐξήσῃ δὲ ταύτας ἀμέσως κατόπιν.

Ἄρθρον 27.

Ἀναθεώρησις τιμολογίων καὶ δρομολογίων.

Ἐὰν τὰ καθαρὰ κέρδη μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ χρεωλυ-
σίου ὑπερβαίνωσι τὰ 6% ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου κατὰ
μέσον ὄρον ἐπὶ μίαν τριετίαν, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερι-
κῶν δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν ἀναθεώρησιν τῶν τιμολογίων,
εἰς οἷονδῆποτε ὅμως ποσὸν καὶ ἂν ἀνέλθωσι τὰ κέρδη τὰ
διανεμητέα τοῖς μετόχοις, ἢ πρώτη ἀναθεώρησις τῶν τιμο-
λογίων δὲν δύναται νὰ λάβῃ χώραν πρὸ τῆς παρελεύσεως
δέκα (10) ἔτων ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυρώ-
σοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν.

Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει διὰ τῆς ἀναθεωρήσεως ταύτης
ἢ τιμὴ τοῦ εἰσιτηρίου διὰ τὴν διαδρομὴν μιᾶς οἰασδῆποτε
ὀλοκλήρου γραμμῆς δύναται νὰ ἐλαττωθῇ κάτω τῶν 10
λεπτῶν.

Κατὰ πενταετίαν ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν δύναται
νὰ ἀναθεωρῇ τὸ διὰ τῆς παρουσίας συμβάσεως ὀριζόμενον
δρομολόγιον ὅπως κανονίξῃ τὴν κυκλοφορίαν ἀναλόγως τῶν
ἀναγκῶν τῆς παρουσιαζομένης κινήσεως ἐφ' ἐκάστης γραμμῆς.

Καθ' ἣν περίπτωσιν ἤθελε προκύψει διαφορὰ τις μεταξὺ
τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ τῆς Ἐταιρίας ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω γινομένων
ἀναθεωρήσεων, ἢ διαφορὰ αὕτη θὰ λύηται συμφώνως τῷ
ἄρθρῳ 31 τῆς παρουσίας συμβάσεως.

Ἄρθρον 28.

Ἐμπορεύματα.

Εἰς τὴν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν χορηγεῖται ἡ ἄδεια νὰ
ἐκτελῇ ἐπὶ τῶν γραμμῶν τῆς μεταφορὰν ἐμπορευμάτων
καὶ νὰ κανονίσῃ τὰς διατιμήσεις μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν
τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη δέον
νὰ ἐκτελεῖται χωρὶς νὰ παρακωλύηται ἢ ὑπηρεσία τῆς μετα-
φορᾶς τῶν ἐπιβατῶν καὶ μόνον κατὰ τὴν νύκτα.

Ἐν ἣ περιπτώσει ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δὲν ἤθελεν ἐκ-
τελῇ μεταφορὰν ἐμπορευμάτων, τὸ Δημόσιον δύναται νὰ
ἀναθέσῃ ταύτην εἰς ἄλλην Ἐταιρίαν μετὰ προηγουμένην
ὅμως συνεννόησιν μεταξὺ τῆς Ἀναδόχου καὶ τῆς νέας Ἐται-
ρίας, ὅσον ἀφορᾷ τὴν διέλευσιν ἐπὶ τῶν γραμμῶν αὐτῆς

ἐκτὸς τῶν ὄρων τῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν. Πᾶσα διαφωνία λυθῆσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 29.

Προσωρινὴ διακοπὴ κυκλοφορίας.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία οὐδεμίαν δύναται ν' ἀπαιτήσῃ ἀποζημίωσιν ἐν ἡ περιπτώσει διὰ λόγους δημοσίας τάξεως, ἢ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ἐκτελουμένων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ τῶν Δημοτικῶν Ἀρχῶν ἢ καὶ ὑπὸ ἰδιωτῶν ἀρμοδίως λαβόντων πρὸς τοῦτο ἄδειαν, ἐπὶ τῶν Δημοσίων ἢ Δημοτικῶν ὁδῶν ἢ καὶ κάτωθι αὐτῶν, παρουσιασθῆ ἀνάγκη νὰ διακοπῇ προσωρινῶς ἢ ὑπηρεσία ὠρισμένων γραμμῶν.

Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ λειτουργία τῶν τροχιοδρόμων ἡθελεν οὕτω διακοπῇ προσωρινῶς, ἡ ἀρμοδία ἀρχὴ θέλει ἐπιβάλλει τὰ ἀναγκαῖα μέτρα ὅπως ἡ διακοπὴ παύσῃ τὸ ταχύτερον καὶ μὴ ζημιώσῃ τὰ συμφέροντα τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας, ἄνευ οὐδεμιᾶς πάντοτε εὐθύνης τοῦ Δημοσίου.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δικαιούται νὰ τοποθετήσῃ, ἐφ' ὅσον διαρκεῖ ἡ διακοπὴ, προσωρινὴν γραμμὴν εἴτε ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὁδοῦ εἴτε ἐπὶ τῶν γειτνιαζουσῶν ὁδῶν, ὅπως ἐπαναληφθῆ ἡ κυκλοφορία ἐπὶ τῆς γραμμῆς ταύτης. Ἐξαιρέσει ἐπειγούσης ἀνάγκης ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δέον νὰ προειδοποιητῆ τοῦλάχιστον 15 ἡμέρας περὶ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων περὶ ὧν εἴρηται ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 30.

Ἐκπτώσεις.

Ἐὰν ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δὲν ἤθελε σχηματίσει ἐντὸς τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τῆς παρουσίας συμβάσεως ὀριζομένης προθεσμίας τὴν Ἑλληνικὴν Ἐταιρίαν, ἡ δὲν ἤθελε συντελέσει τὰ ἔργα τῆς μετατροπῆς τῶν παλαιῶν γραμμῶν δι' ἠλεκτρικὴν ἔλξιν ἢ τὴν κατασκευὴν τῶν νέων γραμμῶν ἢ προεκτάσεων τὸ βραδύτεραν ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας τῆς δι' ἐκάστην τούτων ὀριζομένης ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως, ἢ ἂν ἠλεκτρικὴ ἔλξις δὲν ἤθελε λειτουργεῖ τὸ βραδύτερον δύο μῆνας μετὰ τὴν παραλαβὴν τῶν ἔργων, ἢ ἐὰν δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ ἐκ πταίσματος τῆς Ἀ-

ναδόχου Ἑταιρίας διακοπῇ ἢ κυκλοφορία ἐφ' ὅλων τῶν γραμμῶν ἢ καὶ γραμμῆς τινος ἐπὶ ἓνα μῆνα, ἢ ἂν ἐκ πταίσματος ταύτης ὑπάρχῃ καθυστέρησις εἰς τὰς ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζομένης χρηματικᾶς καταβολὰς πρὸς τὸ Δημόσιον, ἢ ἐὰν δι' οἰονδήποτε λόγον ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δὲν ἄρξῃται, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ πέμπτῳ, τῶν ἐργασιῶν πρὸς ἀνέγερσιν καὶ ἐγκατάστασιν ἰδίων ἐργοστασίων παραγωγῆς καὶ μετατροπῆς ἠλεκτρικῆς κινητηρίου δυνάμεως ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς τριμήνου διακοπῆς τῆς προβλεπομένης ἐν τῇ τελευταίᾳ παραγράφῳ τοῦ προμνησθέντος πέμπτου ἄρθρου, ἢ δὲν ἀποπερατώσῃ τὰ ἐργοστάσια ταῦτα καὶ δὲν ποιήσῃται ἔναρξιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὄλου τοῦ δικτύου δι' αὐτῶν ἐντὸς τῶν προμνησθέντων δέκα ὀκτῶ μηνῶν, δύναται νὰ κηρυχθῇ ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία ἔκπτωτος παντὸς ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἐκ τῆς ἀκυρωθείσης ὡς ἀνωτέρω ἀρχικῆς συμβάσεως δικαιώματός της, διὰ δὲ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων, ὡς καὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων, ἃς ἀνέλαβεν αὕτη ἐνεργηθῆσεται ἐν τριαύτῃ περιπτώσει δημοπρασία ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὄρων τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἐπὶ τιμῇ ὀρισθησομένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν διὰ τὰ ἔργα, τὰ προμνησθέντα ὑλικὰ καὶ τὸ κινητὸν ὑλικόν.

Ἡ δημοπρασία αὕτη γενήσεται ἐν Ἀθήναις, ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκπτώσεως, καὶ τὸ ἔργον κατακυρωθῆσεται ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπερθεματιστοῦ, ὅστις ὑποκατοσταθῆσεται εἰς ἅπαντα τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας.

Ἐὰν ἡ δημοπρασία αὕτη εἰς οὐδὲν ἀπολήξῃ ἀποτέλεσμα, προκηρυχθῆσεται δευτέρα δημοπρασία ἐπὶ τῶν αὐτῶν βάσεων ἐντὸς ἐτέρων δύο μηνῶν. Ἐὰν αἱ δύο αὗται δημοπρασίαι μείνωσιν ἄνευ ἀποτελέσματος, ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία κηρυχθῆσεται ὀριστικῶς ἔκπτωτος ἀπάντων τῶν δικαιωμάτων της, εἴτε δυνάμει τῆς ἀκυρωθείσης ὡς ἀνωτέρω ἀρχικῆς συμβάσεως, εἴτε δυνάμει τῆς παρούσης κεκτημένων, ἐπίσης δὲ ἀπασῶν τῶν ἐγκαταστάσεών της ὡς καὶ τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, περιερχομένων εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἀποζημιώσεως πρὸς τὴν Ἑταιρίαν.

Μέχρι τῆς ἐποχῆς τῆς δημοπρασίας καὶ τῆς παραδόσεως

τῶν ἔργων εἰς τὸν τελευταῖον υπερθεματιστὴν, ἡ Κυβέρνησις δικαιούται νὰ ἀναλάβῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἄνευ εὐθύνης της ἐν ἣ περιπτώσει ἡ ἐκμετάλλευσις κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ἤθελεν ἀποδειχθῆ ἐπιζήμιος.

Ἡ ἐνδεχομένη αὕτη ζημία κρατηθήσεται ἐκ τοῦ καταβληθησομένου εἰς τὴν Ἑταιρίαν ποσοῦ ἐκ τοῦ ἀποτελέσματος τῆς δημοπρασίας, ἐὰν δὲ ὑπάρξῃ ὄφελος, τοῦτο θὰ προστεθῆ εἰς τὸ ποσὸν τοῦ ἐκπλειστηριάσματος ὑπὲρ τῆς Ἑταιρίας. Ἐκ τοῦ αὐτοῦ ποσοῦ τοῦ ἐκπλειστηριάσματος κρατηθήσεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου τὸ ποσὸν δύο ἑκατομμυρίων (2,000,000) φρ. χρ. διὰ τὴν ἀγορὰν τῶν γηπέδων καὶ ἐγκατάστασιν τῶν ἐργοστασίων παραγωγῆς καὶ μετατροπῆς τοῦ ἠλεκτρισμοῦ τοῦ χρησίμου διὰ τὴν κίνησιν τῶν τροχιοδρομῶν. Ἡ ἔκπτωσις κηρύσσεται διὰ Β. Διατάγματος τῆ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὴν Ἀνάδοχον Ἑταιρίαν, ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν ἐξέτελεσε τὰς ὑποχρεώσεις της ἐξ ἀνωτέρας βίας ἀρμοδίως βεβαιουμένης, ἥτοι πλημμύρας, ἐπιδρομῆς πολεμίων, ἀπεργίας, πυρκαϊᾶς κτλ. Ἡ ἔκπτωσις οὐδόλως ἐπηρεάζει τὰς ποινικὰς ρήτρας τὰς ὀρισθείσας διὰ τῶν ἄρθρων 4 καὶ 36.

Ἄρθρον 31.

Δικαιοδοσία.

Ἄπασαι αἱ ἀμφισβητήσεις καὶ αἱ διαφοραὶ αἵτινες ἤθελον ἐγερθῆ εἴτε μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας, εἴτε μεταξὺ ταύτης καὶ τρίτων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ ἐρμηνείαν τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἐν ἣ ἔτι περιπτώσει τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφορᾶς δὲν ἔχει χρηματικὴν ἀξίαν ὑπάγονται εἰς τὸ Ἐφετεῖον Ἀθηνῶν ἀπ' εὐθείας καὶ δικάζονται ὡς ἐπείγουσαι ὑποθέσεις τὴν πρώτην δικάσιμον μετὰ 15 ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς ἀγωγῆς καὶ ἄνευ πράξεως προτιμῆσεως ἐκ μέρους τοῦ Προέδρου τῶν Ἐφετείων. Συνομολογεῖται ἐν τούτοις ὅτι ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δύνανται πάντοτε νὰ λύσωσι διαιτητικῶς πᾶσαν διαφορὰν ἀναφρησομένην κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἑταιρίας, ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει ἑκάτερον τῶν μερῶν θέλει

διορίζει ἓνα διαιτητήν, ἂν δὲ οἱ δύο διαιτηταὶ δὲν συμφωνήσουν θέλει καλεῖσθαι ὡς ἐπιδιαιτητῆς εἶτε ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου εἶτε ὁ Διοικητῆς τῆς Ἐθνικῆς Γραφείας τῆς Ἑλλάδος. Ἐὰν τὰ μέρη δὲν συμφωνήσωσιν εἰς τὴν ἐκλογὴν τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ, ἡ ὑπόθεσις εἰσάγεται ἐνώπιον τοῦ Ἐφετείου κατὰ τὰ ἄνωτέρω.

Ἄρθρον 32.

Ἐποχρωτικαὶ πληφορίαὶ πρὸς τὸν Ἐπουργὸν τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸν Ἐπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν ὅλας τὰς πληφορίας, ἃς οὗτος ἠθελε ζητήσῃ σχετικῶς πρὸς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν. Εἰδικῶς ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ καθ' ἑξαμηνίαν εἰς τὸν Ἐπουργὸν τῶν Ἐσωτερικῶν δι' ἑκάστην ἐκμεταλλευσομένην γραμμὴν στατιστικὴν τῶν ἐπιβατῶν, οὓς μετέφερε κατὰ τὸ διάστημα τῆς προηγουμένης ἑξαμηνίας καὶ κατάστασιν τῶν εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἑξαμηνίαν. Ἐπίσης ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ τακτικῶς εἰς τὸ δημόσιον ἀντίγραφον τῶν πρακτικῶν τῶν συνεδριάσεων τῶν γενικῶν συνελεύσεων.

Ὁ Ἐπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν δικαιοῦται δι' ὑπαλλήλου ὑπ' αὐτοῦ ὀριζομένου νὰ ἐξελέγῃ τὰς πληφορίας ταύτας ἐκ τῶν βιβλίων τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας ἐν τοῖς γραφείοις αὐτῆς.

Ἄρθρον 33.

Ἐ ξ α γ ο ρ ά.

Εἰς πᾶσαν ἐποχὴν μετὰ τὴν λήξιν τοῦ δεκάτου πέμπτου ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν νόμου καὶ μετὰ προειδοποίησιν ἑνὸς ἔτους τὸ Κράτος δικαιοῦται νὰ ἐξαγοράσῃ ὀλόκληρον τὴν διὰ τῆς παρουσίας συμβάσεως γενομένην παραχώρησιν.

Πρὸς κανονισμὸν τῆς τιμῆς τῆς ἐξαγορᾶς καταστρώνονται τὰ καθαρὰ κέρδη τὰ ἀποκτηθέντα ὑπὸ τῶν μετόχων ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν τροχιοδρομῶν κατὰ τὰ 5 ἔτη τὰ ἀμέσως προγενέστερα τοῦ ἔτους τῆς προειδοποιήσεως.

Ὁ μέσος ὄρος τῶν καθαρῶν κερδῶν τῶν 5 ἐτῶν ἢ τὰ

κέρδη τοῦ τελευταίου τούτου, ἐφ' ὅσον ταῦτα ὑπερβαίνωσι τὸν μέσον ὄρον, ἀποτελοῦσι τὸ ποσὸν ὅπερ τὸ Κράτος ὀφείλει νὰ καταβάλλῃ τῇ Ἀναδόχῳ Ἐταιρίᾳ καθ' ἕκαστον ἔτος μέχρι τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως. Ἐν τούτοις τὴν ἐτησίαν καταβολὴν ταύτην κεφαλαιοποιουμένην πρὸς 5 τοῖς ἑκατὸν (5 %) ἐτησίως δικαιούται τὸ Κράτος νὰ καταβάλλῃ ἐφ' ἅπαξ τοῖς μετρητοῖς τῇ Ἀναδόχῳ Ἐταιρίᾳ κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἔξαγορᾶς.

Ἐὰν τυχὸν κατὰ ἓν τῶν τεσσάρων τελευταίων ἐτῶν τῆς πενταετοῦς περιόδου τῆς χρησιμευούσης διὰ τὸν ὑπολογισμόν τοῦ τιμήματος τῆς ἔξαγορᾶς, ἔχη γείνη ἀναθεώρησις τῶν τιμολογίων καὶ ὁ μέσος ὄρος τῶν καθαρῶν κερδῶν τῶν ἐτῶν τούτων ἀπὸ τῆς ἀναθεωρήσεως μέχρι τῆς ἔξαγορᾶς εἶνε κατώτερος τοῦ μέσου ὄρου τῶν καθαρῶν κερδῶν τῶν προηγουμένων ἐτῶν τῶν συμπληρούντων ἀναδρομικῶς τὴν πενταετῆ περίοδον, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ληφθήσεται ὑπ' ὄψιν διὰ τὸν κανονισμόν τοῦ τιμήματος τῆς ἔξαγορᾶς ὁ ἀνώτερος οὗτος μέσος ὄρος τῶν καθαρῶν κερδῶν τῶν προηγουμένων τῆς ἀναθεωρήσεως τῶν ἐτῶν τούτων. Ἀλλὰ τοῦτο ἐφ' ὅσον τὰ καθαρὰ κέρδη τοῦ τελευταίου τῶν πέντε ἐτῶν δὲν εἶνε ἀνώτερα τοῦ τοιούτου μέσου ὄρου, καθ' ὅσον ἄλλως τὰ καθαρὰ κέρδη τοῦ τελευταίου μόνον τούτου ἔτους ληφθήσονται ὡς βᾶσις τοῦ τιμήματος τῆς ἔξαγορᾶς.

Ἐπίσης, ἐὰν τυχὸν κατὰ τὰ 3 ἔτη τὰ προηγούμενα τοῦ ἔτους τῆς ἔξαγορᾶς κατασκευθῶσι προεκτάσεις ἢ νέαι γραμμαί, αἱ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν εισπράξεις καὶ δαπάναι δὲν θέλουσι ληφθῆ ὑπ' ὄψιν διὰ τὸν κανονισμόν τοῦ τιμήματος τῆς ἔξαγορᾶς, προστεθήσεται ὁμως εἰς τὸ τίμημα τῆς ἔξαγορᾶς, καὶ καταβληθήσεται τῇ Ἀναδόχῳ Ἐταιρίᾳ ἡ πραγματικὴ δαπάνη κατασκευῆς τῶν προεκτάσεων ἢ νέων γραμμῶν τούτων.

Ἄμα τῇ ἔξαγορᾷ τὸ Κράτος γίνεται κάτοχος ὅλων ἐν γένει τῶν γραμμῶν, τῶν κτήσεων, τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τοῦ τροχαίου ὕλικου τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας οἷα θὰ ὑπάρχωσι κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἔξαγορᾶς, καὶ τοῦ ἡμίσεος τοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου. Ἐν ἣ τυχὸν περιπτώσει ἡ Ἀναδόχος Ἐταιρία δὲν ἤθελεν ἔχει κατασκευάσει κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἔξαγορᾶς ἴδια αὐτῆς ἐργοστάσια πρὸς παραγωγὴν καὶ

μετατροπὴν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, τοῦ χρησίμου διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν δικτύων τῆς, ὡς τὰ δίκτυα ταῦτα θὰ ὑπάρχωσι κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἔξαγορᾶς, ἐκ τοῦ τιμήματος τῆς ἔξαγορᾶς, ὡς ἄνω ὀρισθέντος, ἢ Κυβέρνησις δικαιούται νὰ κρατήσῃ τὸ ποσὸν δύο ἑκατομμυρίων φράγκων χρυσῶν πρὸς ἀγορὰν τῶν ἀναγκαίων γηπέδων καὶ κατασκευὴν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν ἀναγκαίων ἐργοστασίων πρὸς παραγωγὴν καὶ μετατροπὴν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, τοῦ χρησίμου διὰ τὴν κίνησιν τῶν Τροchioδρόμων.

Ἐν τῇ περιπτώσει τῆς ἔξαγορᾶς τὸ Κράτος οὐδόλως δεσμεύεται ὑπὸ πάσης ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας μετὰ τρίτου συνωμολογημένης συμβάσεως περὶ τῆς ὑπὸ τούτου παροχῆς τῆς διὰ τὴν κίνησιν τῶν τροchioδρόμων ἀναγκαιούσης ἠλεκτρικῆς κινητηρίου δυνάμεως, ἐὰν δὲν θελήσῃ νὰ ἔξακολουθήσῃ προμηθευόμενον ταύτην δυνάμει τοιαύτης συμβάσεως.

Ἄρθρον 34

Ἐ λ ε γ χ ο ς.

Ἡ κατασκευὴ καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν τροchioδρόμων ὑπόκειται πάντοτε εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. Αἱ δαπάναι τοῦ ἐλέγχου τῆς ἐπιβλέψεως καὶ παραλαβῆς τῶν ἔργων καὶ αἱ δαπάναι τοῦ ἐλέγχου τῆς κατασκευῆς καὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως βαρύνουσι τὴν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν, ἣτις ὑποχρεοῦται νὰ ἔχῃ δωρεὰν εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ ἐλέγχου τοὺς ἀναγκαίους ὑπαλλήλους καὶ ἐργάτας καὶ τὰ ἀπαιτούμενα μηχανήματα διὰ τὴν ἐξέλεγχξιν τῶν ἔργων, κατὰ τὴν κατασκευὴν καὶ παραλαβὴν αὐτῶν καὶ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Πρὸς κάλυψιν τῶν τοῦ δημοσίου δαπανῶν τοῦ ἐλέγχου ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ κατ' ἔτος εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Δημοσίου διὰ λ σμὸν τῆς Κυβερνήσεως ποσὸν δρ. 50 δι' ἕκαστον χιλιόμετρον γραμμῆς ἐν κατασκευῇ ἢ ἐκμεταλλεύσει. Σκοπὸς τοῦ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐνεργουμένου ἐλέγχου εἶνε νὰ ἐμποδίξῃ τὴν Ἀνάδοχον Ἐταιρίαν νὰ παρεκκλίνῃ τῶν ὑποχρεώσεων ἃς ἀνέλαβεν. Συνεπῶς ὁ ἔλεγχος ἀποκλειστικὸν σκοπὸν ἔχει μόνον τὸ δημοσίον συμφέρον καὶ δὲν συνεπάγεται οὐδεμίαν εὐθύνην οὐδ' ὑποχρέωσιν εἰς βᾶρος τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 35.

Προσωπικόν.

Τὸ προσωπικόν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Τροchioδρόμων δέον νὰ ᾖ Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος. Ἐξαιροῦνται οἱ τρεῖς ἄλλοδαποὶ ὑπάλληλοι, οἵτινες ἤδη εὐρίσκονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Τροchioδρόμων Ἀθηνῶν καὶ Περιχώρων, καὶ τοῦτο ἐφ' ὅσον οὗτοι ἐξακολουθοῦσι νὰ ὑπηρετῶσι παρὰ τῇ Ἀναδόχῳ Ἐταιρίᾳ.

Ἄρθρον 36.

Παραβάσεις.

Πᾶσα παράβασις τῶν ὅρων καὶ συμφωνιῶν τῆς παρουσίας συμβάσεως, δι' ἣν δὲν ἔχει εἰδικῶς ὀρισθῆ ἰδιαιτέρα ποινή, ἢ πᾶσα ἄλλη παράβασις τῶν νόμων, διαταγμάτων καὶ τῶν διοικητικῶν καὶ ἀστυνομικῶν διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὴν ἀσφάλειαν, τὴν χρῆσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν τροchioδρόμων, ἢ πᾶσα παράβασις τῶν διοικητικῶν ἀποφάσεων ἐκδομένων πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἄνω νόμων ἢ διαταγμάτων, παρέχει τῷ Ὑπουργῷ τῶν Ἐσωτερικῶν δικαίωμα νὰ ἐπιβάλῃ ἀνεκκλήτως ποινὴν 25—500 δραχμῶν πληρωτέων ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας καὶ τοῦτο ἀνεξαρτήτως παντὸς δικαιώματος εἰς ἀποζημίωσιν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων καὶ ἀνεξαρτήτως πάσης ποινῆς δυναμένης νὰ ἐπιβληθῆ ὑπὸ τῶν τακτικῶν Δικαστηρίων κατὰ τοὺς κειμένους νόμους. Ἐν περιπτώσει ὑποτροπῆς ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἢ χρηματικῆ αὐτῆς ποινῆς διπλασιάζεται.

Χρηματικαὶ ποιναὶ ἐπιβάλλονται τόσαι ὅσαι καὶ αἱ βεβαιωθεῖσαι παραβάσεις, ὃ δὲ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν ἀποφασίζει μετὰ τὴν λῆσιν τῆς ἐκθέσεως τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐλέγχου ἢ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Ἀστυνομίας καὶ μετ' ἀπολογίαν τῆς Ἐταιρίας.

Αἱ ἐπιβληθεῖσαι χρηματικαὶ ποιναὶ εἰσπράττονται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου Ταμείου καὶ κατὰ τοὺς νόμους περὶ εἰσπράξεως τῶν Δημοσίων ἐσόδων.

Ἄρθρον 37.

Ἐισιτήρια ἐλευθέρως κυκλοφορίας.

Οἱ Βουλευταί, ὁ Νομάρχης Ἀττικῆς, οἱ ἐν Ἀθήναις Μη-

χανικοί τῶν Δημοσίων Ἔργων, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Ἐλέγχου καὶ τῆς ἐπιθεωρήσεως τῶν τροχιοδρομίων, οἱ Πρόεδροι, οἱ Εἰσαγγελεῖς καὶ οἱ ἀνακριταὶ τῶν ἐν Ἀθήναις Δικαστηρίων, ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, οἱ Δήμαρχοι Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς, ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀστυνομίας, ὁ Φρούραρχος, καὶ ὁ Μοίραρχος τῆς Χωροφυλακῆς, οἱ Ἀστυνόμοι Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς καὶ οἱ ἀστυφύλακες ἐν στολῇ ὑπηρεσίας, οἱ τηλεγραφικοὶ καὶ ταχυδρομικοὶ διανομεῖς ἐπίσης ἐν στολῇ καὶ μετὰ τοῦ ταχυδρομικοῦ σάκκου, μεταφέρονται δωρεάν, ἐφ' ὅλων τῶν γραμμῶν.

Ἐν τούτοις ὁ ἀριθμὸς τῶν οὕτω δωρεάν μεταφερομένων ἀστυφυλάκων καὶ διανομέων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ ὁμοῦ τὸν ἀριθμὸν τῶν τριῶν διὰ τοῦ αὐτοῦ ὀχήματος, δέον δὲ οὗτοι νὰ ἴστανται ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου ἐξώστου τοῦ ὀχήματος.

Οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἔχοντες δικαίωμα μεταφορᾶς δωρεάν θὰ λαμβάνωσιν εἰσιτήρια ἐλευθέρως κυκλοφορίας, ὑποχρεοῦνται δὲ ὁσάκις κάμνωσι χρῆσιν αὐτῶν νὰ παρουσιάζωσι ταῦτα εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας.

Ἄρθρον 38.

Κατάβρεγμα τῶν δημοσίων ὁδῶν.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὀφείλει νὰ παρέχῃ δωρεάν τῷ Δημοσίῳ καὶ τοῖς δήμοις Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς τὸ ἀναγκαῖον ρεῦμα διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἐφ' ὅλων τῶν τροχιοδρομικῶν γραμμῶν ὑδροφόρων ὀχημάτων διὰ τὸ κατάβρεγμα τῶν ὁδῶν τῶν δι' ὧν διέρχεται ὁ τροχιόδρομος.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία εἰς οὐδεμίαν δαπάνην ἐγκαταστάσεως ἢ ἄλλην οἰανδήποτε ὑπόκειται ὡς πρὸς τὰς ὑδροφόρους ἀμάξας, ἐκτὸς τῆς παροχῆς τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἢ δὲ κυκλοφορία αὐτῶν δέον νὰ ἐκτελεῖται κατὰ τὰς ὥρας τῆς ὀλιγώτερον πικνῆς κυκλοφορίας τὴν πρωΐαν καὶ μετὰ μεσημβριάν, οὕτως ὥστε οὐδὲν κώλυμα νὰ παρεμβάλληται εἰς τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας.

Ἄρθρον 39.

Ὅρισμός ταχύτητος καὶ μήκους συρμῶν.

Οἱ συρμοὶ θὰ σύγκεινται ἐξ ἑνὸς ἢ τὸ πολὺ δύο ὀχημά-

των, ἔξαιρέσει τῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν—Φαλήρων καὶ Ἁγίου Βασιλείου—Φαλήρου.

Οἱ ἐργατικοὶ συρμοὶ τῆς πρώτης ὡς καὶ οἱ συρμοὶ τῆς $\frac{1}{2}$ μετὰ τὸ μεσονύκτιον κατὰ τὴν ἔξοδον ἐκ τῶν θεάτρων δύνανται νὰ σύγκεινται ἐκ τριῶν ὀχημάτων. Εἰς ἡμέρας συρροῆς πλήθους δύνανται τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν οἱ συρμοὶ νὰ σύγκεινται ἐκ τριῶν ὀχημάτων.

Ἡ καθ' ὥραν ταχύτης τῶν ὀχημάτων ἐν πορείᾳ θὰ εἶνε δώδεκα (12) χιλιομέτρων τὸ πολὺ εἰς τὰ ἐντὸς τῶν πόλεων μέρη καὶ δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων κατ' ἀνώτατον ὄρον εἰς τὰ ἐκτὸς τῶν πόλεων μέρη τῶν γραμμῶν. Ἐπὶ τῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν—Φαλήρων δύνανται νὰ εἶνε τριάκοντα (30) χιλιομέτρων τὸ πολὺ ἐκτὸς τῆς πόλεως.

Ἄρθρον 40.

Ταχυδρομεῖα. Τηλεγραφεῖα. Τηλέφωνα.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία δικαιούται νὰ ἐγκαταστήσῃ εἰδικὴν τηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν πρὸς χρῆσίν της συνδέουσα μεταξὺ τῶν τῆν Γενικὴν Διεύθυνσιν, τὰ ἐργοστάσια, τὰς ἀποθήκας, καὶ τοὺς σταθμοὺς ἀναμονῆς, οὐδεμίαν δὲ θὰ ὀφείλῃ ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀποζημιώσιν πρὸς τὸ Δημόσιον. Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων δικαιούται νὰ ἐγκαταστήσῃ ἄνευ ἀποζημιώσεως πρὸς τὴν Ἐταιρίαν εἰς τὰ πρὸς δημοσίαν χρῆσιν προωρισμένα μέρη τῶν περιπτερῶν ἀναμονῆς τηλεφωνικοὺς σταθμοὺς πρὸς κοινὴν χρῆσιν ἄνευ τινὸς δαπάνης ἢ εὐθύνης τῆς Ἀναδόχου Ἐταιρίας.

Ἡ αὐτὴ Διεύθυνσις δικαιούται ἐπίσης ν' ἀναρτήσῃ ἐπὶ τῶν ὀχημάτων καὶ εἰς τοὺς σταθμοὺς ἀναμονῆς γραμματοκιβώτια.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία θὰ ἐκτελῇ δωρεὰν τὴν μεταφορὰν τῶν ἐπὶ τῶν ὀχημάτων ἀναρτηθέντων κιβωτίων ἐφ' ὅλων τῶν γραμμῶν ἄνευ εὐθύνης ὡς πρὸς τὸ περιεχόμενον τῶν κιβωτίων.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρία ὑποχρεοῦται ἐκτὸς τῆς δωρεὰν μεταφορᾶς τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν διανομῶν περὶ ὧν ἀνωτέρω, νὰ παράσχη κατ' ἀνώτατον ὄρον ἐτησίως πέντε ἀδείας ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐφ' ὅλων τῶν γραμμῶν

της εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 41.

Εὐθύνοια.

Καίτερον τηρουμένων ἐπακριβῶς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης συμβάσεως, ἡ Ἐπιβλέπων Ἐταιρία παραμένει καθ' ὅλοκληρίαν καὶ ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος δι' ὅλας τὰς βλάβας καὶ τὰ δυστυχήματα τὰ συμβησόμενα εἰς ἀνθρώπους, ζῶα, παντοειδῆ ὄχηματα, ἰδιοκτησίας καὶ οἰασθήποτε ἐγκαταστάσεις, ὑπνόμους, ὑπογείους διοχετεύσεις, γραμμὰς τηλεφωνικὰς, ἢ ἄλλας τοιαύτας, ἐὰν αἱ βλάβαι ἢ τὰ δυστυχήματα προέλθωσιν ἐκ τῆς κατασκευῆς ἢ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν αὐτῆς.

Ἄρθρον 42.

Διάρκεια τῆς παραχωρήσεως.

Ἡ διάρκεια τῆς παρούσης παραχωρήσεως ὀρίζεται εἰς τεσσαράκοντα δύο (42) ἔτη ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν νόμου.

Ἄρθρον 43.

Δῆξις τῆς παραχωρήσεως.

Κατὰ τὴν ὀρισθεῖσαν ἐποχὴν τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως αὐτοδικαίως καὶ ἀμέσως καὶ ἄνευ τινὸς ἀποζημιώσεως, τὸ Δημόσιον ὑπεισέρχεται εἰς ὅλα τὰ δικαιώματα τῆς Ἐπιβλέπουσας Ἐταιρίας ἐφ' ὅλων τῶν γραμμῶν καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν ἐλευθέρων παντὸς βάρους, ὡς καὶ εἰς τὴν ἀπολαβὴν ὅλων τῶν προσόδων αὐτῶν. Ἡ Ἐπιβλέπων Ἐταιρία ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ εἰς τὸ Δημόσιον ἐν καλῇ καταστάσει τὰς σιδηρὰς γραμμὰς καὶ ἅπαντα τὰ πρὸς ἐκμετάλλευσιν ἀναγκαῖα καὶ ἐξ αὐτῆς τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐξαρτώμενα ἀκίνητα.

Ἐπίσης ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ ἐν καλῇ καταστάσει τὰ ἀκίνητα ἀντικείμενα, τὰ ἐξαρτώμενα ἐκ τῶν ἄνω γραμμῶν, τὰ ὄδοφράγματα, περιφράγματα, ἀλλαγὰς γραμμῶν, περιστροφικὰς πλάκας, ὑδαταποθήκας, ὑδραυλικά βαροῦλκα, ἐργοστάσια ἐπισκευῆς τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ τῆς Ἐπιβλέπουσας Ἐταιρίας.

ταιρίας μετὰ τῶν ἐν αὐτοῖς μηχανημάτων, περίπτερα ἀναμονῆς καὶ ἐπιθεωρήσεως, εἰδικὸν κατάστημα μετὰ τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν μηχανημάτων τῶν τοποθετηθέντων πρὸς παραγωγὴν καὶ μετατροπὴν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν τροchioδρόμων, ἐφ' ὅσον κατασκευάσει τοιαῦτα ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία (ἐν ἐναντία περιπτώσει τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρίας ὑποχρεομένης νὰ καταβάλλῃ τὸ ποσὸν των 2,000,000, δύο ἑκατομμυρίων φρ. χρ. ὡς ἐν ἄρθρῳ 5 ὀρίζεται) ὡς καὶ πάντα τὰ ἄλλα ἀκίνητα τὰ προωρισμένα διὰ τὴν χρῆσιν τῶν τροchioδρόμων, καὶ τέλος τὰς ἐναερίους καὶ ὑπογείους γραμμὰς πρὸς μεταφορὰν τῆς ἠλεκτρικῆς δυνάμεως καὶ ἐν γένει ὅλας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτῆς, ἐλευθέρας παντὸς βάρους, ὡς καὶ τὸ ἥμισυ τοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ κινητὰ ἀντικείμενα, ἦτοι τὸ τροχαῖον ὑλικὸν καὶ τὰ ἔπιπλα τῶν Σταθμῶν, τὸ Δημόσιον δικαιούται νὰ τὰ ἐξαγοράσῃ κατ' ἐκτίμησιν πραγματογνωμόνων, χωρὶς ὅμως νὰ εἶναι ὑπόχρεων εἰς τοῦτο. Τὸ ἀντίτιμον τῶν ἐξαγορασθέντων ἀντικειμένων καταβληθήσεται εἰς τὴν Ἀνάδοχον Ἑταιρίαν ἐντὸς 10 μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως καὶ τῆς παραδόσεως τῶν ὑλικῶν πρὸς τὸ Δημόσιον. Τὸ Δημόσιον δικαιούται νὰ ἐξαγοράσῃ προσέτι καὶ τὰ ὑλικά, ἦτοι τὰς καυσίμους ὕλας καὶ οἴασδήποτε προμηθείας πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἐκμεταλλεύσεώς τῶν τροchioδρόμων ἐπὶ ἕξ μῆνας, τοῦτο δὲ κατ' ἐκτίμησιν ὡσαύτως πραγματογνωμόνων, καὶ νὰ πληρώσῃ αὐτὰ ὑπὸ τοῦς αὐτοὺς ὄρους.

Κατὰ τὰ τελευταῖα πέντε ἔτη πρὸ τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως τὸ Δημόσιον ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ κατάρχη τὰς εἰσπράξεις τῶν τροchioδρόμων, καὶ νὰ δαπανᾷ ταύτας διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τῶν τροchioδρόμων καὶ ὄλων τῶν παραρτημάτων αὐτῶν, ἐὰν ἢ Ἀνάδοχος Ἑταιρία δὲν λαμβάνῃ τὰ ἀναγκαῖα πρὸς τοῦτο μέτρα, ὡς καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς καταβολῆς τῶν 2,000,000, δύο ἑκατομμυρίων φρ. χρ. περιῶν ἀνωτέρω, διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἐργοστασίων παραγωγῆς καὶ μετατροπῆς ἠλεκτρισμοῦ.

Ἄρθρον 44.

Νομοθετικὴ ἔγκρισις.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ὑπόκειται εἰς τὴν νομοθετικὴν κύ-

ρωσιν καὶ ὑποβληθήσεται τῇ Βουλῇ ἐντὸς τῆς παρούσης Συνόδου· ἐὰν δὲ κατὰ ταύτην δὲν ἐπιψηφισθῇ θεωρεῖται ἄκυρος καὶ μὴ οὔσα.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν ἐν Ἀθήναις τῇ δωδεκάτῃ Ἰουλίου 1906.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν
N. Π. Καλογερόπουλος **A. Ν. Σιμόπουλος**

Οἱ ἀντιπρόσωποι τῶν Ἐταιριῶν

V. Limaugé

K. Δ. Νικολαΐδης

I. Δελμουλὸν

Ὁ διερμηνεὺς

E. Ρωμάνος

ΔΗΛΩΣΙΣ

Ἄριθ. 833

Ἐν Παρισίοις σήμερον τὴν 24, εἰκοστὴν τετάρτην Ἰουλίου, ἡμέραν τῆς ἑβδομάδος Δευτέραν καὶ ὥραν τρίτην μ. μ. τοῦ χιλιοστοῦ ἑννεακοσιοστοῦ ἔκτου ἔτους, ἐνώπιον ἐμοῦ Ἀγγέλου Ταμβακοπούλου, νομίμου ἀναπληρωτοῦ τοῦ ἀπόντος ἐπ' ἀδείᾳ κ. Νικολάου Γ. Θεοτόκη Β' Γραμματέως τῆς Βασιλικῆς Ἑλληνικῆς Πρεσβείας, ἐκτελοῦντος τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ἀνατεθειμένα εἰς τὴν Βασιλικὴν Πρεσβείαν προξενικὰ καθήκοντα, ἐδρεύοντος ἐν Παρισίοις καὶ ἐν τῷ καταστήματι τῆς Βασιλικῆς Πρεσβείας κειμένῳ ἐν τῇ ὁδῷ Ponthieu, οἰκίᾳ τοῦ κ. Dufayel, παρουσίᾳ δὲ καὶ τῶν κάτωθι μνημονομένων καὶ προσυπογεγραμμένων δύο μαρτύρων, πολιτῶν Ἑλλήνων Δ. Μ. Παπαρηγοπούλου, τραπεζομεσίτου, κατοικοδημότου Ἀθηναίων, καὶ Σ. Βάθης, μηχανικοῦ, κατοικοδημότου Ἀθηναίων, παρεπιδημούντων ἐνταῦθα, γνωστῶν μοι, ἐνηλίκων, ἀσχέτων πρὸς ἐμὲ καὶ πρὸς ἀλλήλους πάσης συγγενείας, καὶ μὴ ὑπαγομένων εἰς οὐδεμίαν τοῦ νόμου ἐξαιρέσιν, ἐνεφανίσθησαν αὐτοπροσώπως οἱ πρὸς ἐμὲ καὶ τοὺς ἀνωτέρω μάρτυρας γνωστοὶ καὶ ἀσχετοὶ πάσης συγγενείας: