

ΝΟΜΟΣ ΓΣΚ' (ὑπ' ἀριθ. 3220)

Περὶ ταμείου συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς Ἀθηνῶν Πελοποννήσου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου ἵνα ἐπιβάλῃ πρόσθετον δεκαλέπτον, λόγῳ ἐγγραφῆς, ἐπὶ τῶν φορτωτικῶν καὶ δελτίων ἀποσκευῶν, ὅπερ θέλει εἰσπράττεσθαι ἀποκλειστικῶς ὑπὲρ τοῦ Ταμείου συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας ταύτης καὶ ἀποδίδεσθαι παρ' αὐτῆς εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦτο ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ μηνός, καθ' ὃν ἐγένετο ἡ εἴσπραξις.

Ἡ ἡμέρα τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐπιβολῆς τοῦ τοιούτου προσθέτου δεκαλέπτου ὁρισθήσεται ὑπὸ τοῦ Β. διατάγματος, ὅπερ θέλει ἐγκρίνει τὸν κανονισμόν τοῦ Ταμείου συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐν λόγῳ Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 2.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἵνα διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. διατάγματος, κατὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, παραχωρήσῃ ἐπὶ εἴκοσι συναπτὰ ἔτη τὸ δεκατημόριον τῶν ἀνηκόντων τῷ Δημοσίῳ λόγῳ συμμετοχῆς αὐτοῦ εἰς τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελο-

ποννήσου, δυνάμει τῶν συνωμολογημένων μετὰ ταύτης συμβάσεων καὶ ἀποκλειστικῶς ὑπὲρ τοῦ Ταμείου συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐν λόγῳ Ἑταιρείας, τῆς παραχωρήσεως δυναμένης νὰ ἄρξηται ἀπὸ τῆς χρήσεως τοῦ ἔτους 1907.

Ἡ παραχώρησις αὕτη γενήσεται τηρουμένων ἀκεραίων τῶν ἐκ τοῦ νόμου ΒΦΜΓ' τῆς 19 Μαρτίου τοῦ 1898, τοῦ Β. διατάγματος τῆς 8 Ἰουνίου 1898, τοῦ νόμου ΒΨΞ' τῆς 8 Ἀπριλίου 1900, καὶ τῶν δι' αὐτῶν κυρωθεισῶν συμβάσεων, κεκτημένων ὑπὲρ τρίτων δικαιωμάτων.

Διαρκούσης τῆς παραχωρήσεως, πᾶσα μείωσις τῶν πόρων τοῦ διὰ Β. διατάγματος ἐγκριθησομένου Κανονισμοῦ ταμείου συντάξεων προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας τῶν σιδηροδρόμων Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου ἀπαγορεύεται.

Ἄρθρον 3.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκχώρησις καὶ ἡ κατάσχεσις τῶν συντάξεων τῶν χορηγουμένων ἐκ τοῦ Ταμείου συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων διατροφῆς συζύγου, ἀνιόντων ἢ κατιόντων, ὅποτε ἐπιτρέπεται ἡ ἐκχώρησις ἢ κατάσχεσις μέχρι τοῦ τριτημορίου αὐτῶν, καὶ ἐν τῇ περιπτώσει κατασχέσεως μόνον δυνάμει πράξεως τοῦ ἀρμοδίου προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν ἢ δικαστικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 4.

Ἐν τῷ κατὰ τὸ ἄρθρ. 1 ἐγκριθησομένῳ κανονισμῷ, τὰ τῶν ἀπονεμηθησομένων συντάξεων ὀρισθῆσονται ἐπὶ τῇ τριπλῇ βάσει τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 καὶ 2 πόρων, τῶν ἀναλόγων εἰσφορῶν τῆς Ἑταιρείας καὶ τῶν ἐπὶ τῶν μισθῶν ἢ ἡμερομισθίων κρατήσεων καὶ ἄλλων καταβολῶν τῶν ὑπαλλήλων, τεχνιτῶν καὶ μονίμων ἐργατῶν τῆς ἐταιρείας.

Διὰ πάντα ὑπάλληλον δικαιούμενον νὰ συμμετάσχη εἰς

τὸ ταμεῖον αἱ κρατήσεις δὲν δύνανται νὰ ὑπολογισθῶσιν ἐπὶ μισθοῦ ἀνωτέρου τῶν δραχμῶν τετρακοσίων, οὐδ' ἡ ἐκκαθά- ρις τῆς συντάξεώς του νὰ γείνη ἐπὶ τῇ βάσει κρατήσεων ἀνωτέρων.

Διὰ τοῦ Β. διατάγματος, δι' οὗ ἐγκριθῆσεται ὁ Κανο- νισμὸς ταμείου συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας τῶν σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου, δύνα- ται ν' ἀνατεθῆ εἰς δημοσίους ὑπαλλήλους καὶ ἡ ἐκτέλεσις καθηκόντων μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ αὐτοῦ ταμείου, ἀποτελοῦντος νομικὸν πρόσωπον.

Ἄρθρον 5.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἤθελε καταστῆ ἀναγκαία ἡ διά- λυσις τοῦ ἐγκριθησομένου Ταμείου, τῇ ἀναφορᾷ τοῦ Διοικη- τικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου διορίζονται διὰ συνοπτικῆς διαδικασίας τοῦ Πρωτοδικείου, ὃν τοῦτο πεισθῆ περὶ τῆς ἀνάγκης τῆς διαλύσεως, τρεῖς ἐκκαθαρισταί, οἵτινες προβαί- νουν εἰς τὴν ἐξέτασιν τῶν λογαριασμῶν καὶ τὴν διανομὴν τῆς περιουσίας εἰς ἅπαντας τοὺς μετόχους καὶ συνταξιούχους ἀνα- λόγως τῶν μέχρι τῆς ἐκκαθαρίσεως καταβολῶν αὐτῶν.

Ἄμα τῷ διορισμῷ τῶν ἐκκαθαριστῶν οἱ κατὰ τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος νόμου πόροι παύουσι λειτουργοῦντες.

Ἐν περιπτώσει μεταβιβάσεως τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ σιδη- ροδρόμου Π. Α. Πελοποννήσου εἰς τρίτον, ἡ ἐξαγορᾶς αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, αἱ ἐκ τοῦ κατὰ τὰ ἄνω ἐγκριθησομένου Κανονισμοῦ ὑποχρεώσεις τῆς Ἑταιρείας τοῦ σιδηροδρόμου τούτου μεταβιβάζονται αὐτοδικαίως εἰς τὸν νέον κύριον τῆς ἐπιχειρήσεως.

Ἄρθρον 6.

Πᾶσα ὀφειλὴ ταμείου συντάξεων προσωπικοῦ Ἑλληνικῆς σιδηροδρομικῆς ἑταιρείας, κατὰ τὸν παρόντα νόμον ἰδρυμένου,

πρὸς συνταξιοῦχον αὐτοῦ, παραγράφεται ὑπὲρ τοῦ ταμείου μετὰ πενταετίαν ἀφ' ἧς ἡμέρας κατέστη ἀπαιτητή.

Ἄρθρον 7.

Τὰ ἐκ τῶν ἄρθρων 1, 3, 4, 5 καὶ 6 τοῦ παρόντος νόμου πλεονεκτήματα ἐπιτρέπεται νὰ ἐπεκταθῶσι διὰ Βασιλικοῦ διατάγματος, ἐκδιδομένου κατὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ ὑπὲρ παντὸς ἄλλου Ταμείου συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ πάσης ἄλλης Ἑλληνικῆς σιδηροδρομικῆς εταιρείας, ἐὰν τοῦτο νομίμως ἐγκριθῇ. Διὰ τοῦ αὐτοῦ διατάγματος ὁρισθῆσεται ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει καὶ ἡ ἔναρξις τῆς ἐπιβολῆς τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 1ον προσθέτου δεκαλέπτου.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουνίου 1907.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης
Ν. Π. Καλογερόπουλος Α. Ν. Σιμόπουλος Δ. Κ. Βοκοτόπουλος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουνίου 1907.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Κ. Βοκοτόπουλος
