

ΝΟΜΟΣ „ΓΣΞΒ΄ (ὑπ' ἀριθ. 3262)

Περὶ χορηγήσεως ἀδείας εἰς τὸν δῆμον Καλαμῶν πρὸς σύ-
ναψιν συμβάσεως ἑπεὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως
Ἡλεκτρικοῦ Τροχιοδρόμου ἐν τῇ πόλει Καλαμῶν
καὶ τοῖς περιχώροις.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν
καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται τῷ Δήμῳ Καλαμῶν, ὅπως συνάψῃ σύμβασιν
πρὸς κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν ἠλεκτρικοῦ τροχιοδρόμου
ἐν τῇ πόλει Καλαμῶν καὶ τοῖς περιχώροις συμφώνως τοῖς
ὄροις τοῖς ἐγκριθεῖσι διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 188 ἀπὸ 26 Ἰανουα-
ρίου 1908 ψηφίσματος τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου Καλαμῶν,
ὡς οὗτοι ἐτροποποιήθησαν ἐν τῷ συνυποβαλλομένῳ σχεδίῳ
συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

Αἱ δημόσιαι καὶ δημοτικαὶ ὁδοὶ καὶ πλατεῖαι αἱ καταλη-
φθησόμεναι, δυνάμει τῆς συμφώνως τῷ παρόντι νόμῳ μεταξὺ
τοῦ δήμου Καλαμῶν καὶ τοῦ προσφερομένου ὡς ἀναδόχου
τῆς ἐπιχειρήσεως συναφθησομένης συμβάσεως, ὑπὸ σιδηρῶν
τροχιῶν, διατηροῦσιν ὃν ἀνέκαθεν εἶχον δημόσιον ἢ δημο-
τικὸν χαρακτήρα. Τὸ δημόσιον καὶ ὁ δῆμος διατηροῦσιν ἅπερ
εἶχον δικαιώματα κυριότητος καὶ νομῆς ἐπὶ τῶν ἀκινήτων
τῶν ὁπωσδήποτε διὰ τῆς ἐν λόγῳ συμβάσεως παραχωρου-
μένων τῷ ἀναδόχῳ πρὸς κάρπωσιν ἐπὶ πενήκοντα ἔτη ὑπὲρ

τῶν ἐν τῇ συμβάσει ὀριζομένων δημοσίων σκοπῶν, τῶν ἀνηκόντων αὐτοῖς. Κτῶνται δὲ ὅμοια δικαιώματα ἐφ' ἀπάντων τῶν πρὸς τοὺς αὐτοὺς σκοποὺς καθ' οἰονδήποτε τρόπον εἰς τὸν ἀνάδοχον περιερχομένων ἀκινήτων, ἅτινα, ὡς ἐξαρτήματα τῶν κατὰ τὴν σύμβασιν γραμμῶν, εἰσὶν ἀναγκαῖα εἰς τὴν κάρπωσιν τῆς παραχωρήσεως, ἔχοντα προορισμὸν τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ δημοσίου σκοποῦ τοῦ τροchioδρομικοῦ συμπλέγματος.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 6 τοῦ νόμου ΑΡΚΒ' τῆς 12 Ἀπριλίου 1883 καὶ τῶν ἄρθρων 11-17 τοῦ νόμου ΑΡΟΒ' τῆς 5 Ἀπριλίου 1884 «περὶ ἀσφαλείας καὶ ἀστυνομίας τῶν σιδηροδρόμων» ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τοῦ τροchioδρόμου, περὶ οὗ ὁ παρῶν νόμος, οἱ δὲ ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τῆς κατασκευῆς καὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ διοριζόμενοι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν νομομηχανικοί, μηχανικοί, ὑπομηχανικοί ἢ ἐργοδηγοὶ τοῦ Κράτους ἐνασκοῦσιν αὐτοδικαίως ἅπαντα τὰ δικαιώματα καὶ τὰ καθήκοντα τὰ ἀνατεθειμένα εἰς εἰδικοὺς ὑπαλλήλους τοῦ σιδηροδρόμου κατὰ τὰ ῥηθέντα ἄρθρα τοῦ νόμου ΑΡΟΒ'.

Ἄρθρον 4.

Ἡ κατασκευὴ καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ τροchioδρόμου ὑπόκειται εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν, ὁ δὲ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀστυνομίαν, τὴν ἀσφάλειαν τῶν γραμμῶν, τὴν συντήρησιν τῶν ἔργων καὶ τὸν οικονομικὸν καὶ τεχνικὸν ἔλεγχον, νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰ διατάγματα, τοὺς κανονισμοὺς καὶ τοὺς νόμους τοῦ Κράτους, τοὺς ἰσχύοντας ἢ καὶ ἐκδοθησομένους ἐν τῷ μέλλοντι. Ὅλαι αἱ δαπάναι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῶν διαταγμάτων, κανονισμῶν καὶ νόμων τούτων ὀριζομένων μέτρων βαρύνουσι τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 5.

Πρὸς κάλυψιν τῶν τοῦ Δημοσίου δαπανῶν διὰ τὸν ἔλεγχον ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ κατ' ἔτος εἰς τὸ Δημόσιον ταμεῖον διὰ λογαριασμὸν τῆς Κυβερνήσεως δραχμὰς πενήτηκοντα (50) δι' ἕκαστον χιλιόμετρον γραμμῆς ἐν κατασκευῇ ἢ ἐν ἐκμεταλλεύσει. Σκοπὸς τοῦ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐνεργουμένου ἐλέγχου εἶναι νὰ ἐμποδίσῃ τὸν ἀνάδοχον νὰ παρεκκλίνῃ τῶν ὑποχρεώσεων, ἃς ἀνέλαβε· συνεπῶς ὁ ἔλεγχος σκοπὸν ἔχει μόνον τὸ δημόσιον συμφέρον καὶ οὐδεμίαν συνεπάγεται εὐθύνην ἢ ὑποχρέωσιν εἰς βάρος τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 6.

Πᾶσα παράβασις τῶν ὄρων καὶ συμφωνιῶν τῆς δυνάμει τοῦ παρόντος νόμου συναφθησομένης συμβάσεως, δι' ἣν δὲν ἔχει εἰδικῶς ὀρισθῆ ἰδιαιτέρα ποινή, ἢ πᾶσα παράβασις τῶν νόμων, διαταγμάτων καὶ τῶν διοικητικῶν καὶ ἀστυνομικῶν διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὴν ἀσφάλειαν, χρῆσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ τροχιοδρομοῦ, ἢ πᾶσα παράβασις τῶν διοικητικῶν ἀποφάσεων, τῶν ἐκδιδομένων πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἄνω νόμων ἢ διαταγμάτων, παρέχει τῷ Νομάρχῃ Μεσσηνίας τὸ δικαίωμα νὰ ἐπιβάλλῃ ποινὴν ἀπὸ εἰκοσιπέντε μέχρι πεντακοσίων δραχμῶν πληρωτέων ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου, καὶ τοῦτο ἀνεξαρτήτως τῆς χρηματικῆς ποινῆς τῆς μνημονευομένης ἐν τῷ ἄρθρῳ 29 τοῦ ἐπισυναπτομένου σχεδίου συμβάσεως, καθὼς καὶ ἀνεξαρτήτως παντὸς δικαιώματος εἰς ἀποζημίωσιν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ δήμου Καλαμῶν ἢ τῶν τρίτων, καὶ ἀνεξαρτήτως ἐπίσης πάσης ποινῆς δυναμένης νὰ ἐπιβληθῇ ὑπὸ τῶν τακτικῶν δικαστηρίων κατὰ τοὺς κειμένους νόμους. Χρηματικαὶ ποιναὶ ἐπιβάλλονται τόσαι, ὅσαι καὶ αἱ βεβαιωθείσαι παραβάσεις. Ὁ ἀνάδοχος ἔχει δικαίωμα προσφυγῆς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν, ὅπερ ἀνεκκλήτως ἀποφαίνε-

ται ἐπὶ τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς. Αἱ χρηματικαὶ ποιναὶ καταπίπτουσιν ὑπὲρ τοῦ δήμου Καλαμῶν.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχειται ἀπὸ τῆς καταχωρίσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαρτίου 1908.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ προσωρινῶς
ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
Ν. Π. Καλογερόπουλος.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1908.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Κ. Βοκοτόπουλος

ΣΧΕΔΙΟΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Ἄρθρον 1.

Ὁ δῆμος Καλαμῶν παραχωρεῖ εἰς τὸν ἀνάδοχον.....
.....ἐπὶ χρονικὸν διάστημα πεντήκοντα
ἔτων ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῆς παρούσης συμβάσεως τὸ ἀποκλειστικὸν προνόμιον, ὅπως ἰδίαις δαπάναις καὶ ἰδίῳ κινδύνῳ ἐγκαταστήσῃ ἐν Καλάμαις ἐν αὐτῇ τῇ πόλει καὶ τοῖς περιχώροις τοῖς εἰς τὸν δῆμον ὑπαγομένοις Ἡλεκτρικὸν Τροχιόδρομον καὶ τοποθετήσῃ τὴν σιδηροτροχιὰν καὶ τὰ ἔξαρ-