

ται ἐπὶ τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς. Αἱ χρηματικαὶ ποιναὶ καταπίπτουσιν ὑπὲρ τοῦ δήμου Καλαμῶν.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς καταχώρισεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαρτίου 1908.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ προσωρινῶς
ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
N. Π. Καλογερόπουλος.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1908.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
A. K. Βοκοτόπουλος

ΣΧΕΔΙΟΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Ἄρθρον 1.

Ὁ δῆμος Καλαμῶν παραχωρεῖ εἰς τὸν ἀνάδοχον.....
.....ἐπὶ χρονικὸν διάστημα πεντήκοντα
ἔτων ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῆς παρούσης συμβάσεως τὸ ἀποκλειστικὸν προνόμιον, ὅπως ἰδίαις δαπάναις καὶ ἰδίῳ κινδύνῳ ἐγκαταστήσῃ ἐν Καλάμαις ἐν αὐτῇ τῇ πόλει καὶ τοῖς περιχώροις τοῖς εἰς τὸν δῆμον ὑπαγομένοις Ἡλεκτρικὸν Τροχιόδρομον καὶ τοποθετήσῃ τὴν σιδηροτροχίαν καὶ τὰ ἔξαρ-

τήματα αὐτῆς ἐφ' ὅλων τῶν ὁδῶν, δημοσίων καὶ δημοτικῶν, τῆς πόλεως καὶ τῶν περιχώρων, πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ ὑλικῶν χρησιμοποιηθησομένων διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ τροχιοδρόμου ἢ διὰ τὴν κατασκευὴν ἄλλων δημοτικῶν ἔργων ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τυχόν ἀναληφθησομένων.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται τὸ βραδύτερον ἐντὸς προθεσμίας δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων, τῆς προβλεπομένης ἐν τῷ 7ῳ ἄρθρῳ, ὑπὸ τοῦ Ἑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν νὰ κατασκευάσῃ καὶ παραδώσῃ εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ κοινοῦ τὴν μεταξὺ τῆς παραλίας καὶ τῆς ἄνω πόλεως τῶν Καλαμῶν γραμμὴν, ἣτις ἀφετηρίαν ἔχουσα τὴν παρὰ τὴν παραλίαν οἰκίαν Ἀθ. Σακκέτα, κειμένην ἔναντι τῶν θαλασσιῶν λουτρῶν τῆς ἀνατολικῆς πλευρᾶς παραλίας καὶ ἑκατὸν μέτρα ἀνατολικῶς ἀπὸ ταύτης, θὰ διέρχεται διὰ τῆς ΝΔ. γωνίας οἰκίας Κ. Πόταρη, ἐκεῖθεν θὰ διέρχεται περιμετρικῶς τὴν δεξαμενὴν καὶ ἐκεῖθεν διὰ τῆς ΝΔ. πλευρᾶς τῆς πλατείας δεξαμενῆς θὰ συναντᾷ τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν πρὸς τὴν ΜΔ. γωνίαν κτήματος χήρας Φωτοπούλου, θὰ διέρχεται διὰ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ, θὰ διέρχεται διὰ τῶν κάτω καὶ ἄνω πλατειῶν διὰ τῆς διανοιχθισομένης ὁδοῦ Ἑπαπαντῆς, θὰ διέρχεται ἔμπροσθεν τῆς Ἑπαπαντῆς καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ τῆς Χωροφυλακῆς θὰ σταματᾷ εἰς τὴν πλατείαν Φραγκολίμνης. Ἡ δὲ δευτέρα γραμμὴ θὰ διέρχεται ἀπὸ τῆς οἰκίας Π. Τζαϊλοπούλου, θὰ ἀκολουθῆ τὴν δημοτικὴν ὁδὸν κατ' εὐθειαν πρὸς τὴν παραλίαν καὶ ἔμπροσθεν τοῦ καφενείου Κίσκολα θὰ συναντᾷ τὴν πρώτην γραμμὴν. Ἡ κατασκευὴ τῆς δευτέρας γραμμῆς ἀφίεται εἰς τὴν προαίρεσιν τοῦ ἀναδόχου. Ἐν ἣ ὁμῶς περιπτώσει ὁ ἀνάδοχος ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς πρώτης γραμμῆς ἤθελεν εἰσπράξει ἀκαθαρίστους εἰσπρά-

Ξεις τὸ ποσὸν τῶν τεσσαράκοντα χιλιάδων δραχμῶν, τότε ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ κατασκευάσῃ καὶ τὴν γραμμὴν αὐτὴν τὸ βραδύτερον μέχρι δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς εἰσπράξεως τῶν τεσσαράκοντα χιλιάδων δραχμῶν. Τὰς δύο ταύτας γραμμὰς ὑποχρεοῦται νὰ ἐνώσῃ ὁ ἀνάδοχος ἀπὸ τῆς πλατείας Φραγκολίμνης μέχρις οἰκίας Τζαῖλοπούλου, ἅμα ὡς ὁ δῆμος ἐκτελέσῃ τὰς ἀπαιτουμένας ἔνυμοτομίας, ὥστε ἡ δίοδος νὰ εἶναι ἐπαρκής.

Ἄρθρον 3.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς κατασκευῆς ἀφίενται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἀναδόχου, ὅστις ἐν τούτοις ὀφείλει νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς συνήθως ὑποδεδειγμένας εἰς τοιαύτας περιπτώσεις συνθήκας, λαμβάνων ὡς βάσιν τὴν γενομένην ἐν Πάτραις ἐγκατάστασιν ἠλεκτρικῶν τροχιοδρόμων.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἀπόστασις τῶν ῥάβδων ἔσεται ἐν μέτρον μεταξὺ τῶν ἐσωτερικῶν χειλέων. Αἱ ῥάβδοι τοποθετηθήσονται ἄνευ ἐξοχῶν, οὕτως ὥστε νὰ μὴ ἀλλοιωθῇ ἡ διατομὴ τῶν ὁδῶν· τὸ βάρος τῶν ῥάβδων θὰ εἶναι τοῦλάχιστον (37) τριάκοντα ἐπτὰ χιλιογράμμων κατὰ τρέχον μέτρον. Εἰς τὰς διασταυρώσεις ἡ ἀπόστασις τῶν δύο γραμμῶν ἔσεται τοιαύτη, ὥστε νὰ μένη κενὸς χῶρος 9,50¹ μ. τοῦλάχιστον μεταξὺ τῶν μᾶλλον ἐξεχόντων σημείων τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ.

Ἄρθρον 5.

Τὰ ὀχήματα δεόν νὰ ὄσι καινουργῇ ἐκ τῶν καλλιτέρων ἐν Εὐρώπῃ ἐν ἐνεργείᾳ συστημάτων. Τὸ μέγιστον πλάτος τῶν κιβωτίων τῶν ὀχημάτων δὲν θέλει ὑπερβαίνει τὰ 2,00 μ. καὶ τὸ μέγιστον πλάτος τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ μετὰ τῶν ἐξεχόντων αὐτοῦ ἔσεται 2,20 μ.

1. Κατὰ λάθος ἀντὶ 0,50, ὡς ἐν τῷ πρωτοτύπῳ τῆς συμβάσεως ἀναγράφεται.

Ἄρθρον 6.

Ὁ δῆμος παρέχει εἰς τὸν ἀνάδοχον τὸ δικαίωμα ἵνα, ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ τροchioδρόμου, τοποθετῇ στύλους, καλώδια, σύρματα καὶ πάντας τοὺς ἀναγκαίους ἀγωγούς τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἐναερίως ἢ ὑπογείως, καθ' ὃν οὗτος ἤθελε προτιμήσει τρόπον, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅμως ἢ διοχέτευσις τοῦ ρεύματος νὰ γένηται οὕτως, ὥστε νὰ μὴ διακινδυνεύηται ἡ ἀσφάλεια τοῦ κοινοῦ καὶ νὰ μὴ βλάπτονται αἱ τηλεγραφικαὶ καὶ τηλεφωνικαὶ γραμμαί, ὡς καὶ αἱ διοχετεύσεις ὑδάτων, ἢ ἄλλαι οἰαιδήποτε ἐγκαταστάσεις, καὶ νὰ μὴ δύναται νὰ ἐπέλθῃ ζημία εἰς τρίτους. Πᾶσαι αἱ πρὸς τοῦτο ἀναγκαῖαι δαπάναι ἔσονται εἰς βᾶρος τοῦ ἀναδόχου.

Οἱ ἐναεριοὶ ἀγωγοὶ θὰ στηρίζωνται ἐπὶ στύλων μεταλλίνων, ἢ ξυλίνων μετὰ βάσεως μεταλλικῆς ὕψους τοῦλάχιστον 1 μ. 40, εἰς δὲ τὰ στενὰ μέρη τῆς ὁδοῦ ἐπὶ στηριγμάτων τοποθετουμένων ἐπὶ τῶν προσόψεων τῶν οἰκιῶν, ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπουσι τοῦτο οἱ ἰδιοκτῆται, τοῦ ἀναδόχου συμμορφουμένου πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ Ἑπιτελεστικοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἐγκειμένα σχέδια.

Οἱ στῦλοι τοποθετηθήσονται ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων, διὰ δὲ τὴν διοχέτευσιν καὶ ἐπιστροφὴν τοῦ ρεύματος, ὡς καὶ διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν ἐναερίων καλωδίων, ὁ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ συμμορφῶται πρὸς τοὺς νόμους, τὰ διατάγματα καὶ τοὺς κανονισμούς, τοὺς νῦν ἰσχύοντας ἢ βραδύτερον ἐκδοθησομένους δι' ἀναλόγους ἐγκαταστάσεις ἐν Ἑλλάδι, Γαλλίᾳ, Βελγίῳ ἢ Ἰταλίᾳ.

Ἄρθρον 7.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῆς συμβάσεως μετὰ τοῦ δήμου σχέδιόν εἰς τετραπλοῦν τῶν γραμμῶν καὶ τῶν κτιρίων τοῦ ἐργοστα-

σίου, τὰ ὁποῖα πρὸ τῆς κατασκευῆς θέλουσιν ἐγκριθῆ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἑσωτερικῶν.

Ἄρθρον 8.

Ὁ δῆμος Καλαμῶν ὑποχρεοῦται νὰ παράσχη τῷ ἀναδόχῳ οἰκόπεδον κείμενον ἐπὶ τῆς διαδρομῆς καὶ ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 ἀναφερομένης Αἰς γραμμῆς ἐπιφανείας τοῦλάχιστον χιλίων τετραγωνικῶν μέτρων πρὸς ἀποκλειστικὴν χρῆσιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν τροχιοδρόμων, ἤτοι ἐργοστασίων, ἀποθηκῶν, ἀμαξοστοιχιῶν, κατοικιῶν προσωπικοῦ κτλ. Ἡ ἀπόστασις τοῦ γηπέδου πρὸς ἀνατολὰς ἢ δυσμὰς τῆς γραμμῆς ταύτης δὲν πρέπει νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν διακοσίων μέτρων κατ' ἀνώτατον ὄριον.

Ἄρθρον 9.

Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐκχωρήσεως αἱ γραμμαὶ καὶ τὸ ὑλικὸν θὰ διατηρῶνται ἐν καλῇ καταστάσει.

Ἄρθρον 10.

Ὅσάκις ἔσεται ἀναγκαῖον, ὁ ἀνάδοχος θὰ ἔχη τὸ δικαίωμα νὰ διακόπτη τὴν δημοσίαν συγκοινωνίαν πρὸς τοποθετήσεις καὶ ἐπιδιορθώσεις ὑπὸ τὸν ὅρον νὰ συμμορφῶται αὐστηρῶς πρὸς τὰς δημοτικὰς καὶ ἀστυνομικὰς διατάξεις καὶ νὰ λαμβάνη τὰπαιτούμενα μέτρα, ὅπως ἡ διακοπὴ διαρκῆ ὅσον τὸ δυνατόν ὀλιγώτερον χρόνον. Ὁ ἀνάδοχος δὲν δικαιούται εἰς ἀποζημίωσιν καθ' ἣν περίπτωσιν, ἔνεκα μέτρων δημοσίας τάξεως, ἢ ἀστυνομία ἤθελε κρίνει ἀναγκαῖον νὰ διακόψῃ προσωρινῶς τὴν κυκλοφορίαν.

Ἄρθρον 11.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἰδίαις δαπάναις νὰ ἐπισκευάζῃ καὶ ἐπαναφέρῃ εἰς τὴν προτέραν αὐτῶν κατάστασιν τὰς ὁδοὺς, ἐφ' ὧν ἐξετέλεσεν ἐργασίας χάριν τοποθετήσεως ἢ ἐπι-

σκευῆς γραμμῶν τοῦ τροchioδρόμου, καὶ ὀφείλει νὰ λάβῃ κατὰλληλα μέτρα, ὅπως μὴ παρακωλύηται ἡ κανονικὴ ῥοὴ τῶν ὑδάτων καὶ νὰ ἐπαναφέρῃ εἰς καλὴν κατάστασιν τὰς ὑπὸ τῶν ἐργασιῶν διακοπτομένας διοχετεύσεις ὑδάτων, ὑπονόμων καὶ ἐν γένει πάσης ὑπαρχούσης ἐγκαταστάσεως. Ὁ ἀνάδοχος ὅμως οὐδεμίαν ὑποχρέωσιν ἔχει νὰ συντηρῇ τὰς ὁδοὺς ἐκ τῆς φθορᾶς, ἣν αὐταὶ ὑφίστανται ἐκ τῆς κυκλοφορίας τῶν κοινῶν ἀμαξῶν. Ἡ ἀνοιξίς χανδάκων εἰς τὰς ὁδοὺς πρὸς τοποθέτησιν γραμμῶν δεόν νὰ ἐκτελῆται μεθ' ὅλης τῆς δυνατῆς ταχύτητος καὶ τῶν ἀναγκαίων προφυλάξεων.

Ἄρθρον 12.

Τὰ δρομολόγια τῶν ἀμαξῶν κανονιζόμενα ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου θέλουν ἐγκρίνεσθαι ὑπὸ τοῦ δημάρχου. Οὐχ ἦττον ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ θέτῃ τοῦλάχιστον τὸ μὲν θέρος 24 συρμούςς ἡμερησίως ἐπὶ τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 ὀριζομένης γραμμῆς καθ' ἑκάστην διεύθυνσιν, τοὺς δὲ μῆνας Νοέμβριον, Δεκέμβριον, Ἰανουάριον καὶ Φεβρουάριον 20.

Ἄρθρον 13.

Ἡ μεγίστη ταχύτης τῶν ἀμαξῶν δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὰ δώδεκα (12) χιλιόμετρα καθ' ὥραν ἐντὸς τῆς πόλεως.

Ἄρθρον 14.

Ἡ τιμὴ τοῦ ταξειδίου δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὰ δέκα πέντε (15) λεπτὰ κατὰ χιλιόμετρον διὰ τὸ πρῶτον χιλιόμετρον καὶ δέκα (10) λεπτὰ κατὰ χιλιόμετρον διὰ τὰ ἀκόλουθα. Διὰ τὰς δύο ὅμως γραμμάς τὰς ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 ἀναφερομένας τὸ τιμολόγιον ὀρίζεται ὡς ἑξῆς:

Αἱ γραμμαὶ διαιρεθῆσονται εἰς δύο ἴσα τμήματα διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ τμήματος ἢ τιμὴ ἔσεται δέκα (10) λεπτά, διὰ πᾶσαν δὲ διαδρομὴν ἀπὸ τοῦ ἄκρου

τῶν δύο γραμμῶν ἕως τοῦ ἄλλου ἢ τιμὴ ὀρίζεται εἰς λεπτά δέκα πέντε (15). Ὡς σημεῖον χωρίζον τὰς ἄνω γραμμὰς εἰς δύο ἴσα τμήματα ὀρίζεται ἡ ὁδὸς Ἑδέμ.

Ὁ ἀνάδοχος ἔχει τὸ δικαίωμα, οὐχὶ καὶ τὴν ὑποχρέωσιν, νὰ χορηγῇ μηνιαῖα ἢ ἐτήσια εἰσιτήρια ἐπ' ἀναλόγῳ ἐκπτώσει. Τὰ εἰσιτήρια ταῦτα θὰ ὄσι προσωπικά.

Ἄρθρον 15.

Ἐπιμελεία τοῦ ἀναδόχου συνταχθήσεται ἡ διατίμησις τῶν ταξειδίων, ἧτις θέλει τοιχοκολληθῆ ἔν ταῖς ἀμάξαις. Ἡ διατίμησις αὕτη, μετὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς δημοτικῆς ἀρχῆς, ἔσεται ὑποχρεωτικὴ διὰ τοὺς ταξειδιώτας· παιδία μικρότερα τῶν δύο ἐτῶν φερόμενα ἐπὶ τῶν γονάτων μεταφέρονται δωρεάν, παιδία δέ, τῶν ὁποίων τὸ ὕψος δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἐν μέτρον, πληρώνουσι δέκα λεπτά καθ' ὅλην τὴν γραμμὴν, πέντε δὲ διὰ τὸ ἐν αὐτῆς τμήμα.

Ἄρθρον 16.

Δωρεάν μεταφέρονται, μὴ ἐφοδιαζόμενοι ὑπὸ εἰδικῶν προσωπικῶν εἰσιτηρίων, οἱ ἀστυνόμοι καὶ τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα ἐν στολῇ· δὲν δύνανται δὲ νὰ εὐρίσκωνται πλειότεροι τῶν δύο ἀστυνομικῶν χωροφυλάκων ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἀμάξης.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ διαρκῆ εἰσιτήρια εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τοὺς ἐπιτετραμμένους τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον τοῦ τροχιοδρομοῦ, εἰς τὸν Νομάρχην, Δήμαρχον, Εἰσαγγελέα, δύο ἀνακριτὰς καὶ εἰς τοὺς δημοτικὸς συμβούλους, ἅπαντα προσωπικά.

Ἄρθρον 17.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν ἀνάδοχον νὰ συνάπτῃ συμφωνίας διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἐὰν ἐν τῇ συμφωνίᾳ ταύτῃ δὲν συμπεριλαμβάνονται πάντα τὰ ἐνδιαφερόμενα τοῦ αὐτοῦ εἶδους καὶ τῆς αὐτῆς ιδιότητος καὶ τάξεως πρόσωπα δηλαδὴ

ὁ ἀνάδοχος δὲν δύναται νὰ δώσῃ προτίμησιν εἰς οὐδένα ἰδιαιτέρως.

Ἄρθρον 18.

Ὁ ἀνάδοχος θέλει ἐκδώσει κανονισμόν τῶν λεπτομερειῶν τῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν ἐπιβατῶν συμφώνως πρὸς τὰ ἐν Ἀθήναις καὶ Πάτραις κεκανονισμένα. Ὁ κανονισμὸς οὗτος θέλει ἐκδοθῆ εἰς ἀστυνομικὴν διάταξιν ἐγκριθησομένην ὑπὸ τοῦ νομάρχου Μεσσηνίας.

Ἄρθρον 19.

Ὁ ἀνάδοχος ἀπολαύει πλήρους ἀτελείας ἀπὸ παντὸς τελωνιακοῦ, λιμενικοῦ καὶ δημοτικοῦ δασμοῦ ἢ δικαιώματος δι' ὅλας τὰς ἠμχανάς, ἀμάξας, ῥάβδους κλπ. ὑλικά ἀναγκαιοῦντα διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ τροchioδρόμου καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιχειρήσεως. Ἐπίσης ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται πάσης νέας δημοτικῆς φορολογίας, ἣτις ἤθελεν ἐπιβληθῆ εἰς τοὺς τροchioδρόμους μετὰ τὴν παροῦσαν σύμβασιν.

Ἄρθρον 20.

Πᾶσα διένεξις ἢ διαφορὰ μετὰ τῶν συμβαλλομένων περὶ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ τὴν ἐρμηνείαν τῆς παρούσης συμβάσεως, καὶ ἐὰν ἔτι ἔχη ἀντικείμενον νὰ ἐκτιμηθῆ εἰς χρήματα, θὰ ὑποβάλληται εἰς τὸ δικαστήριον τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐφετῶν, ὅπερ θέλει δικάζει διαιτητικῶς καὶ τελεσιδικῶς, ἀποκλειομένης πάσης ἄλλης προσφυγῆς εἰς ἑτέραν δικαιοδοσίαν. Αἱ ὑποθέσεις αὗται θέλουσιν ἐπιδικάζεσθαι κατὰ προτίμησιν πρὸ πάσης ἄλλης.

Ἄρθρον 21.

Οἱ τροchioδρόμοι οὗτοι ὑπάγονται εἰς τὰς γενικὰς διατάξεις περὶ ἀσφαλείας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν τροchioδρόμων

τάς ἐν ἰσχύϊ ὑπαρχούσας ἢ καὶ τὰς ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησομένας.

Ἄρθρον 22.

Ἡ ἐκμετάλλευσις θὰ ἄρχηται μετὰ τὴν ἐντελῆ ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων καὶ κατόπιν βεβαιώσεως ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἐκ μηχανικῶν τοῦ Δημοσίου, ὅτι οὐδὲν κωλύει, ὅπως παραδοθῶσιν αἱ γραμμαὶ εἰς κοινὴν χρῆσιν.

Ἄρθρον 23.

Εἰς πᾶσαν ἐτοχὴν μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ εἰκοστοῦ πέμπτου ἔτους ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς παρουσίας συμβάσεως καὶ μετὰ προειδοποίησιν ἑνὸς ἔτους, ὁ δῆμος δικαιούται νὰ ἐξαγοράσῃ ὀλόκληρον τὴν διὰ τῆς παρουσίας συμβάσεως γενομένην παραχώρησιν.

Πρὸς κανονισμόν τῆς τιμῆς τῆς ἐξαγορᾶς καταστρώνονται τὰ καθαρὰ κέρδη, τὰ προκύψαντα ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν τροchioδρομικῶν γραμμῶν κατὰ τὰ πέντε ἔτη, τὰ ἀμέσως προγενέστερα τοῦ ἔτους τῆς προειδοποιήσεως.

Ὁ μέσος ὄρος τῶν καθαρῶν κερδῶν τῶν πέντε τούτων ἐτῶν ἢ τὰ κέρδη τοῦ τελευταίου τούτων, ἐφ' ὅσον ὑπερβαίνουσι τὸν μέσον ὄρον, ἀποτελοῦσι τὸ ποσόν, ὅπερ εἰκοσπλασιαζόμενον ὀφείλει ὁ δῆμος νὰ καταβάλλῃ τῷ ἀναδόχῳ τοῖς μετρητοῖς κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἐξαγορᾶς

Ἄμα τῇ καταβολῇ τοῦ τιμήματος τῆς ἐξαγορᾶς ὁ δῆμος γίνεται κάτοχος ὅλων ἐν γένει τῶν γραμμῶν, τῶν κτήσεων, τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ τοῦ ἀναδόχου, οἷα θὰ ὑπάρχωσι κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἐξαγορᾶς.

Ἄρθρον 24.

Κατὰ τὴν λῆξιν τῆς παραχωρήσεως ὁ δῆμος ὑπεισέρχεται αὐτοδικαίως καὶ ἀμέσως εἰς ὅλα τὰ δικαιώματα τοῦ ἀναδόχου ἐπὶ τῶν παραχωρηθεισῶν γραμμῶν καὶ τῶν ἐξαρτημά-

των αὐτῶν ἐλευθέρων παντὸς βάρους, ὡς καὶ εἰς τὴν ἀπολαβὴν ὄλων τῶν προσόδων αὐτῶν. Ὁ ἀναδόχος ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν δῆμον ἐν καλῇ καταστάσει τὸ ἐργοστάσιον πρὸς παραγωγὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὡς κινητηρίου δυνάμεως, τὰς σιδηρᾶς γραμμὰς καὶ ἅπαντα τὰ πρὸς ἐκμετάλλευσιν ἀναγκαῖα καὶ ἔξ αὐτῆς τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐξαρτώμενα ἀκίνητα, τὰ φράγματα, περιφράγματα, ἀλλαγὰς γραμμῶν, περιστροφικὰς πλάκας, ὑδαταποθήκας, ὑδραυλικά βαροῦλκα, μηχανήματα ἐπισκευῆς τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, τὰ ἐν τῷ ἐργοστασίῳ ἐπισκευῆς ὑπ' αὐτοῦ ἐγκατασταθέντα, τὰ περίπετρα ἀναμονῆς καὶ ἐπιθεωρήσεως καὶ τέλος τὰς ἐναερίους ἢ ὑπογείους γραμμὰς πρὸς μεταφορὰν τῆς ἠλεκτρικῆς δυνάμεως, ἅπαντα ἐλεύθερα παντὸς βάρους.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ τροχαῖον ὑλικόν, καὶ τὰ ἐπιπλα τῶν σταθμῶν, καθ' ὅσον τοιοῦτοι ἤθελον ἰδρυθῆ, ὁ δῆμος δικαιοῦται νὰ τὰ ἐξαγοράσῃ κατ' ἐκτίμησιν πραγματογνομόνων, ὑποχρεούμενος ὅμως νὰ ἐξαγοράσῃ ἔξ αὐτῶν τὸ ἀπαιτούμενον τοῦλάχιστον τροχαῖον ὑλικόν διὰ τὴν καθημερινὴν λειτουργίαν τοῦ τροχιοδρόμου. Τὸ ἀντίτιμον αὐτῶν κατὰ τὴν ἐκτίμησιν τῶν πραγματογνομόνων ὁ δῆμος ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ τῷ ἀναδόχῳ ἅμα τῇ παραλαβῇ.

Ὁ δῆμος δικαιοῦται ὡσαύτως ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους νὰ ἐξαγοράσῃ καὶ τὰ ὑλικά καὶ τὰς οἰασδήποτε προμηθειὰς τοῦ ἀναδόχου, τὰς ἀναγκαίουσας πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ τροχιοδρόμου ἐπὶ ἕξ μῆνας.

Ἄρθρον 25.

Τὸ κατὰ τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ προηγουμένου ἄρθρου δικαίωμα τοῦ δήμου πρὸς ἐξαγορὰν ὑλικῶν καὶ προμηθειῶν τοῦ ἀναδόχου ἐφαρμόζεται ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῷ ὅρους καὶ ἐν περιπτώσει ἐξαγορᾶς τῆς παραχωρήσεως συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 23. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ δῆμος ἐνασκῶν τὸ

πρὸς ἔξαγορὰν δικαίωμα αὐτοῦ οὐδὲν ὡς δεσμεύεται ἐκ πάσης ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου μετὰ τρίτου συνωμολογημένης συμβάσεως περὶ τῆς ὑπὸ τούτου παροχῆς ἠλεκτρικῆς κινητηρίου δυνάμεως διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ τροχιοδρόμου, εἰς δὲν θελήσῃ νὰ ἔξακουλουθήσῃ προμηθευόμενος ταύτην δυνάμει τοιαύτης συμβάσεως.

Ἄρθρον 26.

Ὁ ἀνάδοχος ἔχει τὸ δικαίωμα, ὅπως εἰς οἵανδήποτε ἐποχὴν τῆς διαρκείας τῆς παραχωρήσεως μεταβιβάσῃ τὰ ἐκ ταύτης δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτοῦ εἰς ἑταιρείαν ὑφισταμένην ἢ συσταθησομένην τῆς μεταβιβάσεως ταύτης πραγματοποιηθείσης, ὃ ἐκδοχὺς τῶν δικαιωμάτων τοῦ ἀναδόχου ὑπεισέρχεται εἰς ἀπάσας τὰς ὑποχρεώσεις καὶ τὰ δικαιώματα αὐτοῦ, ὅστις ἀπαλλάσσεται τότε πάσης πρὸς τὸν δῆμον καὶ τὸ δημόσιον εὐθύνης.

Ἄρθρον 27.

Ὁ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ ἔχη τὴν ἔδραν του ἐν Ἑλλάδι καὶ νὰ διατηρῇ ἐν Καλάμαις ἀντίκλητον, εἰς ὃν θέλει γίνεσθαι πᾶσα ἐπίδοσις δικογράφων ἢ οἰουδήποτε ἐγγράφου ἀφορῶντος τὴν ἐκχώρησιν. Ἐὰν δὲν ἤθελε διορίσει τοιοῦτον ἢ ὃ διορισθεὶς δὲν διαμένει ἐν Καλάμαις, τότε αἱ ἐπιδόσεις θὰ γίνωνται εἰς τὸν γραμματέα τῶν ἐν Καλάμαις Πρωτοδικῶν, θεωρούμεναι ἐκ τῶν προτέρων ἔγκυροι καὶ ἀπρόσβλητοι.

Ἄρθρον 28.

Πρὸς ἔξασφάλισιν τῆς ἀκριβοῦς ἐκπληρώσεως τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορροουσῶν ὑποχρεώσεων αὐτοῦ, ὃ ἀνάδοχος κατέθεσε παρὰ τῷ ἐν Καλάμαις ὑποκαταστήματι τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς ὁμολογίας τοκοφόρων δανείων τοῦ Κράτους ἐπὶ τῇ ἀγοραίᾳ αὐτῶν ἀξία δραχμὰς εἰκοσιπέντε χιλιάδας λόγῳ ἐγγυήσεως. Ἡ ἐγγύησις αὕτη

ἀποδοθήσεται τῷ ἀναδόχῳ εὐθὺς ἅμα πιστοποιηθῆ ὑπὸ τοῦ νομομηχανικοῦ Μεσσηνίας, ὅτι ἐξετελέσθη κατὰ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης ἢ στρωσίς τῶν σιδηρῶν ῥάβδων ἐπὶ μήκους δύο τοῦλάχιστον χιλιομέτρων τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένης πρώτης γραμμῆς τοῦ τροchioδρόμου, ἢ δὲ ἀπόδοσις ἐνεργεῖται κατ' ἐντολήν τοῦ νομάρχου Μεσσηνίας.

Ἄρθρον 29.

Πᾶσα παράβασις τῶν ὅρων τῆς συμβάσεως συνεπάγεται χρηματικὴν ποινὴν κατὰ τοῦ ἀναδόχου, καταπίπτουσιν ὑπὲρ τοῦ δήμου, διὰ πρώτην μὲν φορὰν δραχμῶν χιλίων, ἐν ὑποτροπῇ ἐκ δραχμῶν δύο χιλιάδων καὶ ἐν ἡ περιπτώσει ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους ἐπαναληφθῆ διὰ τρίτην φορὰν ἡ παράβασις αὕτη, συνεπάγεται τὴν ἔκπτωσιν τοῦ ἀναδόχου ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τὴν λόγῳ ποινῆς κατάπτωσιν ὑπὲρ τοῦ δήμου ὅλων τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν λοιπῶν ὑλικῶν τοῦ ἀναδόχου. Περὶ τούτων θὰ ἀποφαίνεται τὸ Ἐφετεῖον Ἀθηνῶν, ὅπερ τὰ συμβαλλόμενα μέρη καθιστῶσι διαιτητὴν κατόπιν αἰτήσεως τοῦ δήμου, μετὰ εἴκοσιν ἡμέρας ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῆς πρὸς τὸν ἀνάδοχον. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ὅρου ἄρχεται μετὰ ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς λειτουργίας. Ἐπεξηγεῖται, ὅτι ἡ ἀνωτέρα βία δὲν καταλογίζεται εἰς τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 30.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν ὑποβάλλῃ τὸ ἐν ἄρθρῳ 7 τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπόμενον σχέδιον τῶν γραμμῶν, τῶν κτιρίων καὶ τῶν ἐργοστασίων ἐντὸς τῆς ἐν τῷ αὐτῷ ἄρθρῳ 7 ὀριζομένης προθεσμίας, ἢ ἐὰν ἐντὸς προθεσμίας ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς πρὸς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ὑποβληθέντος σχεδίου ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν δὲν ἄρξῃται, κατὰ τρόπον κρινόμενον σπουδαῖον ὑπὸ τοῦ ἐλέγχου, τῶν ἔργων τῆς κατασκευῆς τοῦ τρο-

χιοδρόμου, ἢ ἐὰν δὲν ἐκτελέσῃ ἐμπροθέσμως τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένην πρώτην γραμμὴν, ὁ δῆμος δικαιούται νὰ προκαλέσῃ τὴν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ἔκπτωσιν τοῦ ἀναδόχου, ὅποτε ἡ καταβληθεῖσα ἐγγύησις καταπίπτει αὐτοδικαίως ὑπὲρ τοῦ δήμου, μηδεμιᾶς ἐπιτρεπομένης κατὰ τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν προσφυγῆς εἰς τὰ δικαστήρια.

Παρομοία ἔκπτωσις τοῦ ἀναδόχου καὶ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὄρους δύναται νὰ προκληθῇ, ἐὰν, πληρωθέντων τῶν ὄρων τοῦ ἄρθρου 2 διὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν κατασκευὴν τῆς δευτέρας γραμμῆς, ὁ ἀνάδοχος ἀφήσῃ ἄπρακτον τὴν ἐν αὐτῷ προβλεπομένην διετῇ προθεσμίαν καὶ δὲν ἀποπερατώσῃ ἐντὸς αὐτῆς καὶ τὴν δευτέραν γραμμὴν.

Μετὰ τὴν ἀπόδοσιν τῆς ἐγγυήσεως, ἀπαγγελομένης τῆς ἐκπτώσεως τοῦ ἀναδόχου κατὰ τοὺς ὄρους τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ ἀναδόχου, τὰ ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελεθέντα ἔργα καὶ ἅπαντα τὰ ὑλικά, τὰ ὑπὸ τοῦ ἰδίου εἰς τὸν δῆμον Καλαμῶν εἰσχομισθέντα καὶ προωρισμένα εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 προβλεπομένων τροχιοδρομικῶν γραμμῶν περιέρχονται αὐτοδικαίως εἰς τὴν κυριότητα τοῦ δήμου, ἄνευ οὐδεμιᾶς πρὸς τὸν ἀνάδοχον ἀποζημιώσεως.

Ἄρθρον 31.

Τὰ πληρωθησόμενα τέλη χαρτόσημου διὰ τὴν παροῦσαν σύμβασιν ἐπιβαρύνουσι τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 32.

Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τοῦ ὀρι-
στικοῦ συμβολαίου νὰ ὑποκαταστήσῃ ὡς ἀνάδοχον τῆς ἐπι-
χειρήσεως ἕτερον μηχανικόν, ὅστις θέλει ἀναλάβει δι' ἴδιον
λογαριασμὸν πάντα τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τὰς

προκυπτούσας ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ὑπογράφων τὸ συμβόλαιον τοῦτο μετὰ τοῦ Δημάρχου Καλαμῶν.

Ἄρθρον 33.

Ἡ παροῦσα ὑπόκειται ὑπὸ τὴν ἐγκρισιν τῶν ὑπὸ τῶν Νόμων τεταγμένων ἀρχῶν.

4

ΝΟΜΟΣ , ΓΣΞΓ' (ὑπ' ἀριθ. 3263)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ , ΒΩΚΓ' τῆς 14 Φεβρουαρίου 1901 νόμου περὶ ἀνεγέρσεως δικαστικῶν καταστημάτων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τοῦ ἐν τῷ , ΒΩΚΓ' νόμῳ ὄρου δαπάνης.

1ον) Τῆς ἐν Ναυπλίῳ ἀνεγειρομένης οἰκοδομῆς διὰ τε Πρωτοδικεῖον καὶ Ἐφετεῖον μέχρι δρ. 115,000, ἥτοι ἐν ὅλῳ δαπάνη μέχρι δρ. 315,000.

2ον) Τῆς ἐν Χαλκίδι ἀνεγειρομένης οἰκοδομῆς διὰ Πρωτοδικεῖον μέχρι δρ. 80,000, ἥτοι ἐν ὅλῳ δαπάνη μέχρι δρ. 200,000.

3ον) Τῆς ἐν Λαμιά ἀνεγειρομένης οἰκοδομῆς διὰ Πρωτοδικεῖον μέχρι δραχ. 90,000, ἥτοι ἐν ὅλῳ δαπάνη μέχρι δρ. 210,000, καὶ