

τοῦ ἀρμοδίου δημοτικοῦ συμβουλίου, αἱ δὲ πληρωμαὶ τῶν ἐκτελεσθέντων ἔργων γενήσονται ἐπὶ τῇ βάσει πιστοποιήσεων, θεωρουμένων παρὰ τοῦ αὐτοῦ νομομηχανικοῦ, ἀπ' εὐθείας παρὰ τοῦ ἐπαρχιακοῦ ταμείου Ἄργους μετὰ προηγουμένην θεώρησιν ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς γόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Κερκύρα τῇ 9 Ἀπριλίου 1909.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Ν. Π. Καλογερόπουλος

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Ν. Δ. Λεβίδης.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1909.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Ἀργ. Δομβάρδος.

5

ΝΟΜΟΣ ΓΤΜΑ' (ὑπ' ἀριθ. 3341).

Περὶ ἐπιβολῆς λιμενικοῦ φόρου καὶ ἐπὶ τῶν διὰ ξηρᾶς εἰσαγομένων προϊόντων τῆς ἐπαρχίας Μεσσηνίας, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς εἰς τὰς ἀποθήκας τῆς προνομιοῦχου Ἐταιρείας εἰσαγομένης σταφίδος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Οἱ δυνάμει τοῦ ὑπὸ στοιχ. ΡΚΘ' νόμου τοῦ ἔτους 1865 ἐπιβεβλημένοι λιμενικοὶ φόροι πρὸς κατασκευὴν λιμένος ἐν Μεσσήνῃ ἐπὶ τῶν ἐπιβιβαζομένων πρὸς ἔξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν προϊόντων ἐπιβάλλονται, καὶ ὅταν τὰ προϊόντα ταῦτα μεταφέρονται διὰ ξηρᾶς ἐκτὸς τῶν δήμων τῆς ἐπαρχίας Μεσσήνης.

Ἡ εἴσπραξις δ' ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν διευθυνόντων τοὺς σταθμοὺς τῆς φορτώσεως ἐπὶ ἀμοιβῇ ἑνὸς τοῖς $\frac{0}{100}$ ἐπὶ τοῦ εἰσπραττομένου ποσοῦ.

Ἄρθρον 2.

Ὁ αὐτὸς ἐπὶ τῆς σταφίδος λιμενικὸς φόρος εἰσπράττεται καὶ ἐπὶ τοῦ εἰς τὰς ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ Μεσσήνης ἀποθήκας τῆς «Προνομιούχου Ἑταιρείας πρὸς προστασίαν τῆς παραγωγῆς καὶ ἔμπορίας τῆς σταφίδος» εἰσαγομένου σταφιδοκάρπου λόγῳ εἰσφορᾶς ἢ φόρου εἰς εἶδος ἢ ἀγορᾶς πλεονάσματος, ὑποχρέου ὄντος εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ εἰσάγοντος.

Ἀπαγορεύεται ἐπὶ προσωπικῇ αὐτῶν εὐθύνη εἰς τοὺς διαχειριστὰς τῶν ἀποθηκῶν ἢ παραλαβὴ τοιοῦτου σταφιδοκάρπου, ἂν μὴ προσαχθῇ αὐτοῖς διπλότυπον πληρωμῆς τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον λιμενικοῦ φόρου.

Δύναιται ν' ἀνατεθῇ εἰς τοὺς διαχειριστὰς τῶν ἀποθηκῶν, διὰ πράξεως τῆς λιμενικῆς ἐπιτροπῆς Μεσσήνης, ἢ εἴσπραξις τοῦ λιμενικοῦ φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσαγομένου εἰς τὰς ἀποθήκας σταφιδοκάρπου ἐπὶ ἀπολήψει ποσοστοῦ 1 τοῖς $\frac{0}{100}$.

Ἄρθρον 3.

Διὰ Β. Διατάγματος κανονισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος νόμου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ'

Ἡμῶν σήμερον κυρωθεῖς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος
τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Κερκύρα τῇ 9 Ἀπριλίου 1909.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Ν. Π. Καλογερόπουλος

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Ν. Δ. Δεβίδης.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1909.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Κ. Ἀργ. Λομβάρδος.

6

ΝΟΜΟΣ ΓΤΜΣ' (ὑπ' ἀριθ. 3346)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως περὶ ὑποχρεωτικῆς κυκλοφορίας
μεταξὺ Τρικάλων καὶ Βόλου τακτικῶς δύο μικτῶν
ἀμαξοστοιχιῶν τοῦ σιδηροδρόμου Θεσσαλίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν
καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἢ ἐπομένη σύμβασις