

ἕξ ἀρθρῶν δύο, συνομολογηθεῖσα τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1908 ἔτους μεταξύ τῶν κ. κ. Νικολάου Δ. Λεβίδου, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Δημητρίου Π. Γούναρη, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀφ' ἑνός, καὶ τῶν κ. κ. Ἀλεξάνδρου Βλάχου, συμβούλου, Ἀθανασίου Πολίτου, διευθυντοῦ τῆς χρήσεως, καὶ Ἀλεξάνδρου Ῥαφαήλ, γενικοῦ γραμματέως τῆς Ἑταιρείας τοῦ σιδηροδρόμου Θεσσαλίας, περὶ ὑποχρεωτικῆς κυκλοφορίας δύο τακτικῶν μικτῶν ἀμαξοστοιχιῶν μεταξύ Βόλου καὶ Τρικκάλων εἰς ἀντικατάστασιν τῶν προαιρετικῶν.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Κερκύρα τῇ 16 Ἀπριλίου 1909.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Ν. Π. Καλογερόπουλος

Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν.
Ν. Α. Λεβίδης.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἀπριλίου 1909.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Κ. Ἀργ. Δομβάρδος.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τῶν κ. κ. Νικολάου Δ. Λεβίδου, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν, καὶ Δημητρίου Π. Γούναρη, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐνεργούντων ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς

Κυβερνήσεως καὶ ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς νομοθετικῆς ἐγκρίσεως, ἀφ' ἑνός, καὶ τῶν κ. κ. Ἀλεξάνδρου Βλάχκαλη, Συμβούλου, Ἀθανασίου Πολίτου, Διευθυντοῦ τῆς χρήσεως, καὶ Ἀλεξάνδρου Ῥαφαήλ, Γενικοῦ Γραμματέως, ἀντιπροσωπευόντων τὴν Ἑταιρείαν τοῦ σιδηροδρόμου Θεσσαλίας, ἀφ' ἑτέρου, συνωμολογήθησαν τὰ ἑξῆς:

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἑταιρεία τοῦ σιδηροδρόμου Θεσσαλίας πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ νὰ ἐπιτευχθῆ ἓν Δεμερλῆ ἢ ἀνταπόκρισις τῶν ἀμαξοστοιχιῶν αὐτῆς μετὰ τῶν τοῦ σιδηροδρόμου Πειραιῶς - Δεμερλῆ - Συνόρων, ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ θέτῃ τακτικῶς εἰς κυκλοφορίαν δύο μικτὰς ἀμαξοστοιχίας, τὴν μὲν ἐκ Βόλου διὰ Τρίκαλα, τὴν δὲ ἐκ Τρικκάλων διὰ Βόλον, κατὰ τε τὸν χειμῶνα καὶ τὸ θέρος, εἰς ἀντικατάστασιν τῶν ὑπ' ἀριθ. 51 καὶ 52 μικτῶν προαιρετικῶν αὐτῆς ἀμαξοστοιχιῶν, κυκλοφορουσῶν ἤδη ἐπὶ 8 μῆνας μέχρι Καρδίτσης μόνον.

Πρὸς τούτοις ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως κατὰ τοὺς μῆνας Μάϊον, Ἰούνιον, Ἰούλιον καὶ Αὐγουστον ἢ ἀμαξοστοιχία ὑπ' ἀριθ. 51 προχωρῆ καθ' ἑκάστην Κυριακὴν μέχρι Καλαμπάκας, καὶ ἢ ἀμαξοστοιχία ὑπ' ἀριθ. 52 ἐκκινῆ καθ' ἑκάστην Δευτέραν ἐκ Καλαμπάκας.

Ἄρθρον 2.

Διαρκούσης τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σιδηροδρόμου Θεσσαλίας, θὰ εἰσάγονται εἰς τὴν Ἑλλάδα ἀτελεῖ, ἐλεύθερα παντὸς τελωνιακοῦ ἢ δημοτικοῦ φόρου, δικαιωμάτων προκυμαίας ἢ οἰωνδῆποτε ἄλλων τελῶν αἱ μηχαναί, τὸ τροχαῖον ὑλικόν, τὰ τμήματα μηχανῶν καὶ τροχαίου ὑλικοῦ καὶ ἅπασαι ἐν γένει αἱ διὰ τὴν συντήρησιν τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν καὶ τοῦ τηλεγράφου καὶ τὴν λειτουργίαν τοῦ σιδηροδρόμου

ὡς καὶ τῶν γραφείων καὶ τῶν σταθμῶν αὐτοῦ ἀναγκαιοῦσαι
ὑλαι καὶ ὑλικά.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1908.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Ἐπουργός

Βουλευτῆς Ἀττικῆς

N. Δ. Δεβίδης

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Ἐπουργός

Βουλευτῆς Πατρῶν

Δ. Π. Γούναρης

Οἱ ἀντιπροσωπεύοντες τὴν Ἐταιρείαν

« ὁ σιδηρόδρομος Θεσσαλίας »

A. Βλάχκαλης, A. Πολίτης, A. Ῥαφαήλ.

7

ΝΟΜΟΣ „ΓΤΜΖ“ (ὑπ' ἀριθ. 3347).

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 2 Δεκεμβρίου 1908 συμβάσεως μεταξὺ
τῶν Ἐπουργῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν, καὶ τῶν
ἐκπροσωποῦντων τὴν Ἐταιρείαν τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πει-
ραιᾶ Σιδηροδρόμου, τὴν ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν τῶν τροχιο-
δρόμων Ἀθηνῶν-Πειραιῶς-Περιχώρων, τὴν ἐφορευτικὴν
ἐπιτροπὴν τοῦ λιμένος Πειραιῶς καὶ τὸν δῆμον Πειραιῶς,
περὶ ἐξυγιάνσεως τοῦ Νέου Φαλήρου καὶ ἐν γένει τοῦ πέριξ
αὐτοῦ ἀλιπέδου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν
καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται ἡ ἀπὸ 2 Δεκεμβρίου 1908 ἐξ ἄρθρων τριῶν