

# *Παράρτημα*

## Π.1 Σύγκριση τροχών πρώτου και δεύτερου βαγονιού για όλα

### τα τρένα του δείγματος, αριστεροί και δεξιοί τροχοί

Οι πίνακες αναφέρονται στα τρένα 2-25. Από αυτά έχει εξαιρεθεί το τρένο 5.

Τρένο 2 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A15 (ιθυντήριο όχημα)			B15 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόρνευση	606889	2,30	-	-	1,80	-	-	-	100%
	629872	2,50	0,20	0,20	2,00	0,20	0,20	0,00	
	641619	2,90	0,40	0,60	2,20	0,20	0,40	0,20	
	641621	<b>2,90</b>	0,00	0,60	<b>2,20</b>	0,00	0,40	0,20	
6η τόρνευση	641621	0,20	-	-	0,20	-	-	-	80%
	660783	0,80	0,60	0,60	1,00	0,80	0,80	-0,20	
	680966	2,00	1,20	1,80	1,40	0,40	1,20	0,60	
	712790	2,30	0,30	2,10	2,10	0,70	1,90	0,20	
	732614	2,70	0,40	2,50	2,60	0,50	2,40	0,10	
735984	<b>2,77</b>	0,07	2,57	<b>2,67</b>	0,07	2,47	0,10		
7η τόρνευση	735984	0,50	-	-	0,70	-	-	-	17%
	755705	0,70	0,20	0,20	0,80	0,10	0,10	0,10	
	775344	0,80	0,10	0,30	1,60	0,80	0,90	-0,60	
	791347	1,70	0,90	1,20	2,20	0,60	1,50	-0,30	
	811824	2,30	0,60	1,80	2,90	0,70	2,20	-0,40	
	827216	2,70	0,40	2,20	3,20	0,30	2,50	-0,30	
827217	<b>2,70</b>	0,00	2,20	<b>3,20</b>	0,00	2,50	-0,30		

Τρένο 2 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A15 (ιθυντήριο όχημα)			B15 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόρνευση	606889	2,40	-	-	2,30	-	-	-	100%
	629872	2,70	0,30	0,30	2,30	0,00	0,00	0,30	
	641619	3,00	0,30	0,60	2,50	0,20	0,20	0,40	
	641621	<b>3,00</b>	0,00	0,60	<b>2,50</b>	0,00	0,20	0,40	
6η τόρνευση	641621	0,80	-	-	0,90	-	-	-	100%
	660783	1,30	0,50	0,50	1,30	0,40	0,40	0,10	
	680966	2,50	1,20	1,70	1,80	0,50	0,90	0,80	
	712790	2,90	0,40	2,10	2,60	0,80	1,70	0,40	
	732614	3,70	0,80	2,90	3,10	0,50	2,20	0,70	
735984	<b>3,84</b>	0,14	3,04	<b>3,24</b>	0,14	2,34	0,70		
7η τόρνευση	735984	0,40	-	-	0,10	-	-	-	100%
	755705	1,10	0,70	0,70	0,70	0,60	0,60	0,10	
	775344	1,70	0,60	1,30	1,10	0,40	1,00	0,30	
	791347	2,70	1,00	2,30	2,00	0,90	1,90	0,40	
	811824	3,20	0,50	2,80	2,40	0,40	2,30	0,50	
	827216	4,00	0,80	3,60	2,90	0,50	2,80	0,80	
827217	<b>4,00</b>	0,00	3,60	<b>2,90</b>	0,00	2,80	0,80		

Τρένο 3 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A18 (ιθυντήριο όχημα)			B18 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόννευση	541070	0,50	-	-	0,50	-	-	-	75%
	620049	1,70	1,20	1,20	1,80	1,30	1,30	-0,10	
	645547	2,80	1,10	2,30	2,60	0,80	2,10	0,20	
	664297	3,00	0,20	2,50	3,00	0,40	2,50	0,00	
	665436	<b>3,01</b>	0,01	2,51	<b>3,01</b>	0,01	2,51	0,00	
6η τόννευση	665436	0,70	-	-	0,60	-	-	-	100%
	681091	1,10	0,40	0,40	1,00	0,40	0,40	0,00	
	699782	1,70	0,60	1,00	1,50	0,50	0,90	0,10	
	719849	2,20	0,50	1,50	2,00	0,50	1,40	0,10	
	740899	2,60	0,40	1,90	2,50	0,50	1,90	0,00	
	764647	3,60	1,00	2,90	3,10	0,60	2,50	0,40	
	767557	<b>3,72</b>	0,12	3,02	<b>3,22</b>	0,12	2,62	0,40	
7η τόννευση	767557	0,00	-	-	0,00	-	-	-	33%
	770579	0,30	0,30	0,30	0,80	0,80	0,80	-0,50	
	789769	2,00	1,70	2,00	2,10	1,30	2,10	-0,10	
	809073	2,60	0,60	2,60	2,10	0,00	2,10	0,50	

Τρένο 3 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A18 (ιθυντήριο όχημα)			B18 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόννευση	541070	0,50	-	-	0,20	-	-	-	100%
	620049	1,60	1,10	1,10	1,30	1,10	1,10	0,00	
	645547	2,70	1,10	2,20	2,20	0,90	2,00	0,20	
	664297	3,10	0,40	2,60	2,70	0,50	2,50	0,10	
	665436	<b>3,12</b>	0,02	2,62	<b>2,72</b>	0,02	2,52	0,10	
6η τόννευση	665436	0,90	-	-	0,40	-	-	-	83%
	681091	1,30	0,40	0,40	0,90	0,50	0,50	-0,10	
	699782	2,10	0,80	1,20	1,30	0,40	0,90	0,30	
	719849	2,30	0,20	1,40	1,70	0,40	1,30	0,10	
	740899	2,80	0,50	1,90	2,30	0,60	1,90	0,00	
	764647	3,60	0,80	2,70	2,80	0,50	2,40	0,30	
	767557	<b>3,70</b>	0,10	2,80	<b>2,90</b>	0,10	2,50	0,30	
7η τόννευση	767557	0,00	-	-	0,00	-	-	-	67%
	770579	0,30	0,30	0,30	1,20	1,20	1,20	-0,90	
	789769	1,10	0,80	1,10	0,80	-0,40	0,80	0,30	
	809073	2,00	0,90	2,00	1,40	0,60	1,40	0,60	

Τρένο 4 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A42 (ιθυντήριο όχημα)			B42 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόρνευση	512757	1,60	-	-	2,00	-	-	-	100%
	541793	2,30	0,70	0,70	2,20	0,20	0,20	0,50	
	550499	<b>2,51</b>	0,21	0,91	<b>2,41</b>	0,21	0,41	0,50	
6η τόρνευση	550499	0,00	-	-	0,00	-	-	-	20%
	561426	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,00	
	587717	1,30	0,70	1,30	1,90	1,30	1,90	-0,60	
	607628	1,60	0,30	1,60	2,40	0,50	2,40	-0,80	
	625079	2,10	0,50	2,10	2,80	0,40	2,80	-0,70	
	632773	<b>2,32</b>	0,22	2,32	<b>3,02</b>	0,22	3,02	-0,70	
7η τόρνευση	632773	0,00	-	-	0,00	-	-	-	0%
	643161	0,50	0,50	0,50	0,90	0,90	0,90	-0,40	
	680591	1,80	1,30	1,80	2,30	1,40	2,30	-0,50	
	697694	2,00	0,20	2,00	2,60	0,30	2,60	-0,60	
	715317	2,90	0,90	2,90	3,30	0,70	3,30	-0,40	
	716944	<b>2,98</b>	0,08	2,98	<b>3,38</b>	0,08	3,38	-0,40	
8η τόρνευση	716944	0,10	-	-	0,60	-	-	-	50%
	735079	1,20	1,10	1,10	1,70	1,10	1,10	0,00	
	770257	2,20	1,00	2,10	2,60	0,90	2,00	0,10	
	789118	2,50	0,30	2,40	3,20	0,60	2,60	-0,20	
	793568	<b>2,57</b>	0,07	2,47	<b>3,27</b>	0,07	2,67	-0,20	

Τρένο 4 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A42 (ιθυντήριο όχημα)			B42 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόρνευση	512757	1,20	-	-	1,90	-	-	-	100%
	541793	1,80	0,60	0,60	2,00	0,10	0,10	0,50	
	550499	<b>1,98</b>	0,18	0,78	<b>2,18</b>	0,18	0,28	0,50	
6η τόρνευση	550499	0,00			0,00				100%
	561426	0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,00	0,20	
	587717	1,30	1,10	1,30	1,00	1,00	1,00	0,30	
	607628	2,30	1,00	2,30	1,10	0,10	1,10	1,20	
	625079	3,10	0,80	3,10	1,70	0,60	1,70	1,40	
	632773	<b>3,45</b>	0,35	3,45	<b>2,05</b>	0,35	2,05	1,40	
7η τόρνευση	632773	0,00	-	-	0,00	-	-	-	100%
	643161	1,30	1,30	1,30	0,10	0,10	0,10	1,20	
	680591	1,80	0,50	1,80	0,90	0,80	0,90	0,90	
	697694	2,20	0,40	2,20	1,60	0,70	1,60	0,60	
	715317	2,30	0,10	2,30	1,90	0,30	1,90	0,40	
	716944	<b>2,31</b>	0,01	2,31	<b>1,91</b>	0,01	1,91	0,40	
8η τόρνευση	716944	0,50	-	-	0,20	-	-	-	100%
	735079	1,00	0,50	0,50	0,40	0,20	0,20	0,30	
	770257	2,60	1,60	2,10	1,10	0,70	0,90	1,20	
	789118	3,50	0,90	3,00	1,90	0,80	1,70	1,30	
	793568	<b>3,71</b>	0,21	3,21	<b>2,11</b>	0,21	1,91	1,30	

Τρένο 6 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A46 (ιθυντήριο όχημα)			B46 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόρνευση	534293	2,30	-	-	2,30	-	-	-	100%
	565648	2,80	0,50	0,50	2,40	0,10	0,10	0,40	
	575519	<b>2,96</b>	0,16	0,66	<b>2,43</b>	0,03	0,13	0,53	
6η τόρνευση	575519	0,00	-	-	0,00	-	-	-	71%
	583104	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	
	601204	1,00	0,50	1,00	1,00	0,50	1,00	0,00	
	619707	1,70	0,70	1,70	1,70	0,70	1,70	0,00	
	638448	2,30	0,60	2,30	2,40	0,70	2,40	-0,10	
	656430	2,80	0,50	2,80	3,00	0,60	3,00	-0,20	
	675842	3,40	0,60	3,40	3,30	0,30	3,30	0,10	
677494	<b>3,45</b>	0,05	3,45	<b>3,33</b>	0,03	3,33	0,13		
7η τόρνευση	677494	0,70	-	-	0,60	-	-	-	17%
	705567	1,40	0,70	0,70	1,20	0,60	0,60	0,10	
	724544	1,90	0,50	1,20	2,20	1,00	1,60	-0,40	
	742231	2,50	0,60	1,80	2,90	0,70	2,30	-0,50	
	762179	3,30	0,80	2,60	3,30	0,40	2,70	-0,10	
	781820	3,50	0,20	2,80	3,80	0,50	3,20	-0,40	
784277	<b>3,72</b>	0,22	3,02	<b>3,86</b>	0,06	3,26	-0,24		
8η τόρνευση	784277	1,10	-	-	1,00	-	-	-	100%
	802454	1,80	0,70	0,70	1,40	0,40	0,40	0,30	
	822481	2,00	0,20	0,90	1,70	0,30	0,70	0,20	

Τρένο 6 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A46 (ιθυντήριο όχημα)			B46 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόρνευση	534293	2,50	-	-	2,10	-	-	-	100%
	565648	3,20	0,70	0,70	2,90	0,80	0,25	0,45	
	575519	<b>3,30</b>	0,10	0,80	<b>3,15</b>	0,25	0,50	0,30	
6η τόρνευση	575519	0,00	-	-	0,00	-	-	-	100%
	583104	0,10	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,10	
	601204	0,70	0,60	0,70	0,50	0,50	0,50	0,20	
	619707	1,70	1,00	1,70	1,70	1,20	1,70	0,00	
	638448	2,40	0,70	2,40	2,10	0,40	2,10	0,30	
	656430	3,00	0,60	3,00	2,30	0,20	2,30	0,70	
	675842	3,50	0,50	3,50	2,70	0,40	2,70	0,80	
677494	<b>3,54</b>	0,04	3,54	<b>2,73</b>	0,03	2,73	0,81		
7η τόρνευση	677494	0,90	-	-	0,10	-	-	-	0%
	705567	1,10	0,20	0,20	1,40	1,30	1,30	-1,10	
	724544	1,50	0,40	0,60	1,30	-0,10	1,20	-0,60	
	742231	2,00	0,50	1,10	1,60	0,30	1,50	-0,40	
	762179	2,60	0,60	1,70	2,40	0,80	2,30	-0,60	
	781820	3,50	0,90	2,60	3,10	0,70	3,00	-0,40	
784277	<b>3,61</b>	0,11	2,71	<b>3,19</b>	0,09	3,09	-0,37		
8η τόρνευση	784277	0,10	-	-	0,10	-	-	-	0%
	802454	0,60	0,50	0,50	0,80	0,70	0,70	-0,20	
	822481	1,50	0,90	1,40	1,70	0,90	1,60	-0,20	

Τρένο 7 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A44 (ιθυντήριο όχημα)			B44 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοτό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	575815	0,60	-	-	1,10	-	-	-	100%
	597409	1,80	1,20	1,20	1,60	0,50	0,50	0,70	
	622084	3,00	1,20	2,40	1,70	0,10	0,60	1,80	
	638484	3,40	0,40	2,80	2,70	1,00	1,60	1,20	
	641594	<b>3,48</b>	0,08	2,88	<b>2,78</b>	0,08	1,68	1,20	
6η τórνευση	641594	0,50	-	-	0,20	-	-	-	100%
	658925	1,10	0,60	0,60	0,80	0,60	0,60	0,00	
	692079	2,00	0,90	1,50	1,40	0,60	1,20	0,30	
	710923	2,50	0,50	2,00	2,20	0,80	2,00	0,00	
	729490	3,00	0,50	2,50	2,60	0,40	2,40	0,10	
	735719	<b>3,17</b>	0,17	2,67	<b>2,77</b>	0,17	2,57	0,10	
7η τórνευση	735719	0,90	-	-	0,80	-	-	-	83%
	754472	1,10	0,20	0,20	0,80	0,00	0,00	0,20	
	774212	1,50	0,40	0,60	1,90	1,10	1,10	-0,50	
	799230	2,50	1,00	1,60	2,20	0,30	1,40	0,20	
	820024	3,30	0,80	2,40	3,00	0,80	2,20	0,20	
	840286	3,90	0,60	3,00	3,00	0,00	2,20	0,80	
	840290	<b>3,90</b>	0,00	3,00	<b>3,00</b>	0,00	2,20	0,80	

Τρένο 7 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A44 (ιθυντήριο όχημα)			B44 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοτό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	575815	1,40	-	-	1,00	-	-	-	75%
	597409	1,50	0,10	0,10	1,30	0,30	0,30	-0,20	
	622084	2,60	1,10	1,20	2,00	0,70	1,00	0,20	
	638484	3,00	0,40	1,60	2,00	0,00	1,00	0,60	
	641594	<b>3,08</b>	0,08	1,68	<b>2,08</b>	0,08	1,08	0,60	
6η τórνευση	641594	0,40	-	-	0,20	-	-	-	100%
	658925	1,00	0,60	0,60	0,60	0,40	0,40	0,20	
	692079	2,30	1,30	1,90	1,90	1,30	1,70	0,20	
	710923	2,70	0,40	2,30	2,00	0,10	1,80	0,50	
	729490	3,30	0,60	2,90	3,10	1,10	2,90	0,00	
	735719	<b>3,50</b>	0,20	3,10	<b>3,30</b>	0,20	3,10	0,00	
7η τórνευση	735719	0,70	-	-	0,10	-	-	-	100%
	754472	1,10	0,40	0,40	0,30	0,20	0,20	0,20	
	774212	1,70	0,60	1,00	0,80	0,50	0,70	0,30	
	799230	2,20	0,50	1,50	1,30	0,50	1,20	0,30	
	820024	2,60	0,40	1,90	2,00	0,70	1,90	0,00	
	840286	3,00	0,40	2,30	2,00	0,00	1,90	0,40	
	840290	<b>3,00</b>	0,00	2,30	<b>2,00</b>	0,00	1,90	0,40	

Τρένο 8 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A49 (ιθυντήριο όχημα)			B49 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
	601117	2,90	-	-	3,50	-	-	-	
	601118	2,90	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	0,00	
5η τόνρευση	601118	0,00	-	-	0,00	-	-	-	67%
	612684	0,30	0,30	0,30	0,20	0,20	0,20	0,10	
	638089	0,90	0,60	0,90	0,60	0,40	0,60	0,30	
	658327	2,00	1,10	2,00	1,30	0,70	1,30	0,70	
	678030	2,50	0,50	2,50	2,20	0,90	2,20	0,30	
	702617	3,10	0,60	3,10	3,30	1,10	3,30	-0,20	
	703770	<b>3,13</b>	0,03	3,13	<b>3,33</b>	0,03	3,33	-0,20	
6η τόνρευση	703770	1,10	-	-	0,60	-	-	-	0%
	721010	1,40	0,30	0,30	1,30	0,70	0,70	-0,40	
	740014	1,80	0,40	0,70	2,00	0,70	1,40	-0,70	
	758109	2,50	0,70	1,40	2,30	0,30	1,70	-0,30	

Τρένο 8 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A49 (ιθυντήριο όχημα)			B49 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
	601117	2,40	-	-	2,00	-	-	-	
	601118	2,40	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	
5η τόνρευση	601118	0,00	-	-	0,00	-	-	-	100%
	612684	0,40	0,40	0,40	0,30	0,30	0,30	0,10	
	638089	0,90	0,50	0,90	0,90	0,60	0,90	0,00	
	658327	1,90	1,00	1,90	1,50	0,60	1,50	0,40	
	678030	2,40	0,50	2,40	1,80	0,30	1,80	0,60	
	702617	2,90	0,50	2,90	2,40	0,60	2,40	0,50	
	703770	<b>2,92</b>	0,02	2,92	<b>2,42</b>	0,02	2,42	0,50	
6η τόνρευση	703770	0,60	-	-	0,00	-	-	-	33%
	721010	1,30	0,70	0,70	0,80	0,80	0,80	-0,10	
	740014	1,70	0,40	1,10	1,20	0,40	1,20	-0,10	
	758109	2,40	0,70	1,80	1,50	0,30	1,50	0,30	

Τρένο 9 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A54 (ιθυντήριο όχημα)			B54 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόρνευση	594639	1,30	-	-	1,90	-	-	-	100%
	612859	2,00	0,70	0,70	2,10	0,20	0,20	0,50	
	632064	2,20	0,20	0,90	2,30	0,20	0,40	0,50	
	639883	<b>2,28</b>	0,08	0,98	<b>2,38</b>	0,08	0,48	0,50	
6η τόρνευση	639883	0,10	-	-	0,40	-	-	-	67%
	652136	0,30	0,20	0,20	0,90	0,50	0,50	-0,30	
	671914	1,20	0,90	1,10	1,30	0,40	0,90	0,20	
	705356	1,80	0,60	1,70	2,20	0,90	1,80	-0,10	
	728310	2,50	0,70	2,40	2,70	0,50	2,30	0,10	
	745996	3,70	1,20	3,60	3,00	0,30	2,60	1,00	
	745998	<b>3,70</b>	0,00	3,60	<b>3,00</b>	0,00	2,60	1,00	
7η τόρνευση	745998	1,20	-	-	0,50	-	-	-	0%
	765680	1,20	0,00	0,00	1,20	0,70	0,70	-0,70	
	786031	2,30	1,10	1,10	2,30	1,10	1,80	-0,70	
	807899	2,80	0,50	1,60	2,70	0,40	2,20	-0,60	
	828752	3,70	0,90	2,50	3,20	0,50	2,70	-0,20	
	847970	<b>4,20</b>	0,50	3,00	<b>4,03</b>	0,83	3,53	-0,53	

Τρένο 9 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A54 (ιθυντήριο όχημα)			B54 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόρνευση	594639	2,20	-	-	1,50	-	-	-	0%
	612859	2,50	0,30	0,30	2,40	0,90	0,90	-0,60	
	632064	3,00	0,50	0,80	2,60	0,20	1,10	-0,30	
	639883	<b>3,20</b>	0,20	1,00	<b>2,80</b>	0,20	1,30	-0,30	
6η τόρνευση	639883	0,80	-	-	0,60	-	-	-	83%
	652136	0,90	0,10	0,10	1,00	0,40	0,40	-0,30	
	671914	1,80	0,90	1,00	1,40	0,40	0,80	0,20	
	705356	2,80	1,00	2,00	2,30	0,90	1,70	0,30	
	728310	3,40	0,60	2,60	3,00	0,70	2,40	0,20	
	745996	3,90	0,50	3,10	3,10	0,10	2,50	0,60	
745998	<b>3,90</b>	0,00	3,10	<b>3,10</b>	0,00	2,50	0,60		
7η τόρνευση	745998	0,10	-	-	0,10	-	-	-	100%
	765680	0,90	0,80	0,80	0,60	0,50	0,50	0,30	
	786031	1,60	0,70	1,50	1,50	0,90	1,40	0,10	
	807899	2,00	0,40	1,90	1,90	0,40	1,80	0,10	
	828752	2,50	0,50	2,40	2,30	0,40	2,20	0,20	
	847970	<b>3,10</b>	0,60	3,00	<b>2,76</b>	0,46	2,66	0,34	



Τρένο 10 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A55 (ιθυντήριο όχημα)			B55 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	595096	0,70	-	-	0,90	-	-	-	100%
	614673	1,60	0,90	0,90	1,70	0,80	0,80	0,10	
	633199	1,90	0,30	1,20	1,80	0,10	0,90	0,30	
	652166	2,90	1,00	2,20	2,80	1,00	1,90	0,30	
	673295	<b>4,01</b>	1,11	3,31	<b>3,91</b>	1,11	3,01	0,30	
6η τórνευση	673295	0,20	-	-	0,70	-	-	-	100%
	684716	0,50	0,30	0,30	0,90	0,20	0,20	0,10	
	710155	1,40	0,90	1,20	1,50	0,60	0,80	0,40	
	728472	1,70	0,30	1,50	1,90	0,40	1,20	0,30	
	747817	2,40	0,70	2,20	2,20	0,30	1,50	0,70	
	766590	2,80	0,40	2,60	3,00	0,80	2,30	0,30	
766592	<b>2,80</b>	0,00	2,60	<b>3,00</b>	0,00	2,30	0,30		
7η τórνευση	766592	0,30	-	-	0,50	-	-	-	20%
	784560	0,90	0,60	0,60	1,10	0,60	0,60	0,00	
	816626	1,80	0,90	1,50	2,30	1,20	1,80	-0,30	
	835943	2,50	0,70	2,20	3,10	0,80	2,60	-0,40	
	853544	3,30	0,80	3,00	3,60	0,50	3,10	-0,10	
	853584	<b>3,30</b>	0,00	3,00	<b>3,60</b>	0,00	3,10	-0,10	

Τρένο 10 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A55 (ιθυντήριο όχημα)			B55 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	595096	1,00	-	-	0,90	-	-	-	75%
	614673	1,70	0,70	0,70	1,50	0,60	0,60	0,10	
	633199	1,90	0,20	0,90	1,90	0,40	1,00	-0,10	
	652166	3,00	1,10	2,00	2,90	1,00	2,00	0,00	
	673295	<b>4,23</b>	1,23	3,23	<b>4,13</b>	1,23	3,23	0,00	
6η τórνευση	673295	1,10	-	-	0,90	-	-	-	67%
	684716	1,50	0,40	0,40	1,20	0,30	0,30	0,10	
	710155	2,10	0,60	1,00	1,60	0,40	0,70	0,30	
	728472	2,70	0,60	1,60	2,20	0,60	1,30	0,30	
	747817	3,20	0,50	2,10	2,60	0,40	1,70	0,40	
	766590	3,90	0,70	2,80	4,30	1,70	3,40	-0,60	
766592	<b>3,90</b>	0,00	2,80	<b>4,30</b>	0,00	3,40	-0,60		
7η τórνευση	766592	0,30	-	-	0,80	-	-	-	100%
	784560	1,10	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	
	816626	2,10	1,00	1,80	1,50	0,70	0,70	1,10	
	835943	2,70	0,60	2,40	2,00	0,50	1,20	1,20	
	853544	3,40	0,70	3,10	2,70	0,70	1,90	1,20	
	853584	<b>3,40</b>	0,00	3,10	<b>2,70</b>	0,00	1,90	1,20	

Τρένο 11 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A52 (ιθυντήριο όχημα)			B52 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	544094	0,40	-	-	0,10	-	-	-	40%
	597393	1,30	0,90	0,90	1,40	1,30	1,30	-0,40	
	619856	1,70	0,40	1,30	1,80	0,40	1,70	-0,40	
	637891	2,30	0,60	1,90	2,20	0,40	2,10	-0,20	
	658082	2,80	0,50	2,40	2,50	0,30	2,40	0,00	
	669315	<b>3,08</b>	0,28	2,68	<b>2,78</b>	0,28	2,68	0,00	
6η τórνευση	669315	0,30	-	-	0,00	-	-	-	57%
	677695	0,60	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,00	
	696893	1,30	0,70	1,00	1,00	0,70	1,00	0,00	
	724022	1,80	0,50	1,50	1,70	0,70	1,70	-0,20	
	743713	2,60	0,80	2,30	2,00	0,30	2,00	0,30	
	762202	2,90	0,30	2,60	2,60	0,60	2,60	0,00	
	787379	3,50	0,60	3,20	3,50	0,90	3,50	-0,30	
	788323	<b>3,52</b>	0,02	3,22	<b>3,52</b>	0,02	3,52	-0,30	
7η τórνευση	788323	-0,10	-	-	0,00	-	-	-	50%
	804550	0,50	0,60	0,60	1,40	1,40	1,40	-0,80	
	822342	1,70	1,20	1,80	1,70	0,30	1,70	0,10	

Τρένο 11 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A52 (ιθυντήριο όχημα)			B52 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	544094	0,50	-	-	0,30	-	-	-	100%
	597393	1,30	0,80	0,80	0,70	0,40	0,40	0,40	
	619856	1,70	0,40	1,20	1,10	0,40	0,80	0,40	
	637891	2,70	1,00	2,20	2,40	1,30	2,10	0,10	
	658082	3,20	0,50	2,70	2,50	0,10	2,20	0,50	
	669315	<b>3,48</b>	0,28	2,98	<b>2,78</b>	0,28	2,48	0,50	
6η τórνευση	669315	0,90	-	-	0,40	-	-	-	71%
	677695	1,00	0,10	0,10	0,60	0,20	0,20	-0,10	
	696893	1,50	0,50	0,60	1,00	0,40	0,60	0,00	
	724022	2,30	0,80	1,40	2,10	1,10	1,70	-0,30	
	743713	2,60	0,30	1,70	1,90	-0,20	1,50	0,20	
	762202	3,40	0,80	2,50	2,70	0,80	2,30	0,20	
	787379	3,70	0,30	2,80	3,00	0,30	2,60	0,20	
	788323	<b>3,71</b>	0,01	2,81	<b>3,01</b>	0,01	2,61	0,20	
7η τórνευση	788323	1,00	-	-	1,50	-	-	-	100%
	804550	1,60	0,60	0,60	1,20	-0,30	-0,30	0,90	
	822342	1,90	0,30	0,90	1,80	0,60	0,30	0,60	

Τρένο 12 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A37 (ιθυντήριο όχημα)			B37 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
	589687	2,10	-	-	2,40	-	-	-	
	608912	2,20	0,10	0,10	2,50	0,10	0,10	0,00	
5η τόρνευση	622771	0,60	-	-	0,80	-	-	-	100%
	675896	2,06	1,46	1,46	2,10	1,30	1,30	0,16	
	706214	2,90	0,84	2,30	3,00	0,90	2,20	0,10	
	709452	<b>2,99</b>	0,09	2,39	<b>3,09</b>	0,09	2,29	0,10	
6η τόρνευση	709452	0,60	-	-	1,10	-	-	-	100%
	729702	1,30	0,70	0,70	1,30	0,20	0,20	0,50	
	747740	1,70	0,40	1,10	1,90	0,60	0,80	0,30	
	767871	2,00	0,30	1,40	2,30	0,40	1,20	0,20	
	786932	2,70	0,70	2,10	2,90	0,60	1,80	0,30	
	806530	3,20	0,50	2,60	3,30	0,40	2,20	0,40	
	820520	4,00	0,80	3,40	4,00	0,70	2,90	0,50	
	820780	<b>4,01</b>	0,01	3,41	<b>4,01</b>	0,01	2,91	0,50	
820780	0,00	-	-	0,30	-	-	-		
839049	1,00	1,00	1,00	0,80	0,50	0,50	0,50		

Τρένο 12 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A37 (ιθυντήριο όχημα)			B37 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόρνευση	589687	2,70	-	-	2,80	-	-	-	100%
	608912	2,80	0,10	0,10	2,90	0,10	0,10	0,00	
	622771	3,40	0,60	0,70	3,10	0,20	0,30	0,40	
	675896	3,70	0,30	1,00	3,80	0,70	1,00	0,00	
	706214	4,70	1,00	2,00	4,10	0,30	1,30	0,70	
	709452	<b>4,81</b>	0,11	2,11	<b>4,21</b>	0,11	1,41	0,70	
6η τόρνευση	709452	1,10	-	-	1,10	-	-	-	29%
	729702	1,20	0,10	0,10	1,10	0,00	0,00	0,10	
	747740	1,60	0,40	0,50	1,60	0,50	0,50	0,00	
	767871	2,30	0,70	1,20	2,70	1,10	1,60	-0,40	
	786932	2,90	0,60	1,80	3,00	0,30	1,90	-0,10	
	806530	3,50	0,60	2,40	4,00	1,00	2,90	-0,50	
	820520	4,00	0,50	2,90	4,30	0,30	3,20	-0,30	
	820780	<b>4,01</b>	0,01	2,91	<b>4,31</b>	0,01	3,21	-0,30	
820780	1,40	-	-	1,00	-	-	-		
839049	2,00	0,60	0,60	1,60	0,60	0,60	0,00		

Τρένο 13 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A34 (ιθυστήριο όχημα)			B34 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυστηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυστηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	532003	0,30	-	-	0,80	-	-	-	100%
	589451	0,40	0,10	0,10	0,80	0,00	0,00	0,10	
	607733	1,20	0,80	0,90	1,10	0,30	0,30	0,60	
	637647	2,20	1,00	1,90	1,90	0,80	1,10	0,80	
	657788	2,50	0,30	2,20	2,40	0,50	1,60	0,60	
	679401	<b>2,82</b>	0,32	2,52	<b>2,72</b>	0,32	1,92	0,60	
6η τórνευση	679401	0,10	-	-	0,30	-	-	-	67%
	696734	0,50	0,40	0,40	0,80	0,50	0,50	-0,10	
	722736	1,10	0,60	1,00	1,40	0,60	1,10	-0,10	
	741104	1,50	0,40	1,40	1,70	0,30	1,40	0,00	
	758118	2,00	0,50	1,90	2,20	0,50	1,90	0,00	
	775660	2,20	0,20	2,10	2,30	0,10	2,00	0,10	
	777265	<b>2,22</b>	0,02	2,12	<b>2,32</b>	0,02	2,02	0,10	
7η τórνευση	777265	0,20	-	-	0,90	-	-	-	100%
	810053	1,30	1,10	1,10	1,60	0,70	0,70	0,40	
	828926	1,90	0,60	1,70	2,00	0,40	1,10	0,60	
	851012	2,50	0,60	2,30	2,90	0,90	2,00	0,30	
	872105	3,00	0,50	2,80	3,40	0,50	2,50	0,30	

Τρένο 13 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A34 (ιθυστήριο όχημα)			B34 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυστηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυστηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	532003	0,30	-	-	0,60	-	-	-	100%
	589451	1,10	0,80	0,80	1,30	0,70	0,70	0,10	
	607733	1,30	0,20	1,00	1,60	0,30	1,00	0,00	
	637647	2,30	1,00	2,00	2,30	0,70	1,70	0,30	
	657788	2,90	0,60	2,60	3,00	0,70	2,40	0,20	
	679401	<b>3,54</b>	0,64	3,24	<b>3,75</b>	0,75	3,15	0,09	
6η τórνευση	679401	0,80	-	-	0,60	-	-	-	0%
	696734	0,90	0,10	0,10	1,10	0,50	0,50	-0,40	
	722736	1,80	0,90	1,00	1,90	0,80	1,30	-0,30	
	741104	2,50	0,70	1,70	2,50	0,60	1,90	-0,20	
	758118	3,30	0,80	2,50	3,30	0,80	2,70	-0,20	
	775660	3,50	0,20	2,70	3,60	0,30	3,00	-0,30	
	777265	<b>3,52</b>	0,02	2,72	<b>3,63</b>	0,03	3,03	-0,31	
7η τórνευση	777265	0,50	-	-	0,30	-	-	-	0%
	810053	1,40	0,90	0,90	1,30	1,00	1,00	-0,10	
	828926	1,80	0,40	1,30	1,90	0,60	1,60	-0,30	
	851012	2,20	0,40	1,70	2,30	0,40	2,00	-0,30	
	872105	2,70	0,50	2,20	2,90	0,60	2,60	-0,40	

Τρένο 14 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A31 (ιθυντήριο όχημα)			B31 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	561084	0,60	-	-	0,40	-	-	-	60%
	602793	1,30	0,70	0,70	1,20	0,80	0,80	-0,10	
	615162	1,50	0,20	0,90	1,40	0,20	1,00	-0,10	
	635663	2,30	0,80	1,70	2,10	0,70	1,70	0,00	
	654679	2,90	0,60	2,30	2,50	0,40	2,10	0,20	
	656773	<b>2,97</b>	0,07	2,37	<b>2,57</b>	0,07	2,17	0,20	
6η τórνευση	656773	0,90	-	-	0,40	-	-	-	29%
	673493	1,20	0,30	0,30	0,70	0,30	0,30	0,00	
	691893	1,30	0,10	0,40	1,20	0,50	0,80	-0,40	
	716034	2,20	0,90	1,30	1,80	0,60	1,40	-0,10	
	735738	2,90	0,70	2,00	2,40	0,60	2,00	0,00	
	754452	3,30	0,40	2,40	2,90	0,50	2,50	-0,10	
	772691	3,70	0,40	2,80	3,30	0,40	2,90	-0,10	
774809	<b>3,75</b>	0,05	2,85	<b>3,35</b>	0,05	2,95	-0,10		
7η τórνευση	774809	0,70	-	-	0,40	-	-	-	40%
	791584	1,10	0,40	0,40	1,10	0,70	0,70	-0,30	
	809648	2,40	1,30	1,70	1,40	0,30	1,00	0,70	
	837143	3,60	1,20	2,90	2,40	1,00	2,00	0,90	
	857239	3,50	-0,10	2,80	3,50	1,10	3,10	-0,30	
	857588	<b>3,50</b>	0,00	2,80	<b>3,50</b>	0,00	3,10	-0,30	

Τρένο 14 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A31 (ιθυντήριο όχημα)			B31 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	561084	0,50	-	-	0,50	-	-	-	60%
	602793	1,20	0,70	0,70	1,00	0,50	0,50	0,20	
	615162	1,70	0,50	1,20	1,30	0,30	0,80	0,40	
	635663	2,70	1,00	2,20	2,50	1,20	2,00	0,20	
	654679	3,00	0,30	2,50	3,10	0,60	2,60	-0,10	
	656773	<b>3,03</b>	0,03	2,53	<b>3,13</b>	0,03	2,63	-0,10	
6η τórνευση	656773	0,60	-	-	1,00	-	-	-	100%
	673493	0,90	0,30	0,30	1,10	0,10	0,10	0,20	
	691893	1,40	0,50	0,80	1,40	0,30	0,40	0,40	
	716034	1,80	0,40	1,20	1,90	0,50	0,90	0,30	
	735738	2,40	0,60	1,80	2,50	0,60	1,50	0,30	
	754452	2,80	0,40	2,20	3,00	0,50	2,00	0,20	
	772691	3,30	0,50	2,70	3,60	0,60	2,60	0,10	
774809	<b>3,36</b>	0,06	2,76	<b>3,66</b>	0,06	2,66	0,10		
7η τórνευση	774809	0,80	-	-	0,40	-	-	-	0%
	791584	0,90	0,10	0,10	1,10	0,70	0,70	-0,60	
	809648	1,30	0,40	0,50	1,80	0,70	1,40	-0,90	
	837143	1,90	0,60	1,10	2,30	0,50	1,90	-0,80	
	857239	2,60	0,70	1,80	2,80	0,50	2,40	-0,60	
	857588	<b>2,61</b>	0,01	1,81	<b>2,81</b>	0,01	2,41	-0,60	

Τρένο 15 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A30 (ιθυντήριο όχημα)			B30 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόννευση	547029	0,80	-	-	1,50	-	-	-	100%
	579854	0,90	0,10	0,10	0,90	-0,60	-0,60	0,70	
	604395	1,40	0,50	0,60	1,20	0,30	-0,30	0,90	
	628013	1,80	0,40	1,00	1,70	0,50	0,20	0,80	
	642516	<b>2,05</b>	0,25	1,25	<b>1,95</b>	0,25	0,45	0,80	
6η τόννευση	642516	0,30	-	-	0,40	-	-	-	14%
	645750	0,60	0,30	0,30	0,40	0,00	0,00	0,30	
	664409	0,70	0,10	0,40	1,30	0,90	0,90	-0,50	
	683160	1,20	0,50	0,90	1,60	0,30	1,20	-0,30	
	701165	0,60	-0,60	0,30	1,80	0,20	1,40	-1,10	
	727042	1,30	0,70	1,00	2,30	0,50	1,90	-0,90	
	745108	2,10	0,80	1,80	2,60	0,30	2,20	-0,40	
	763581	<b>2,92</b>	0,82	2,62	<b>3,42</b>	0,82	3,02	-0,40	
7η τόννευση	763581	1,40	-	-	1,20	-	-	-	20%
	782015	1,50	0,10	0,10	1,20	0,00	0,00	0,10	
	799653	1,60	0,10	0,20	1,60	0,40	0,40	-0,20	
	817845	1,80	0,20	0,40	2,20	0,60	1,00	-0,60	
	837769	2,30	0,50	0,90	2,80	0,60	1,60	-0,70	
	852856	<b>2,68</b>	0,38	1,28	<b>3,18</b>	0,38	1,98	-0,70	

Τρένο 15 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A30 (ιθυντήριο όχημα)			B30 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόννευση	547029	0,50	-	-	0,30	-	-	-	75%
	579854	0,70	0,20	0,20	0,70	0,40	0,40	-0,20	
	604395	1,30	0,60	0,80	0,90	0,20	0,60	0,20	
	628013	1,80	0,50	1,30	1,30	0,40	1,00	0,30	
	642516	<b>2,11</b>	0,31	1,61	<b>1,61</b>	0,31	1,31	0,30	
6η τόννευση	642516	0,30	-	-	0,50	-	-	-	86%
	645750	0,50	0,20	0,20	0,50	0,00	0,00	0,20	
	664409	1,10	0,60	0,80	1,30	0,80	0,80	0,00	
	683160	2,40	1,30	2,10	1,80	0,50	1,30	0,80	
	701165	2,30	-0,10	2,00	2,30	0,50	1,80	0,20	
	727042	2,80	0,50	2,50	3,10	0,80	2,60	-0,10	
	745108	3,20	0,40	2,90	3,10	0,00	2,60	0,30	
	763581	<b>3,61</b>	0,41	3,31	<b>3,51</b>	0,41	3,01	0,30	
7η τόννευση	763581	0,40	-	-	0,40	-	-	-	40%
	782015	1,20	0,80	0,80	1,20	0,80	0,80	0,00	
	799653	1,30	0,10	0,90	1,60	0,40	1,20	-0,30	
	817845	1,90	0,60	1,50	1,90	0,30	1,50	0,00	
	837769	2,30	0,40	1,90	2,50	0,60	2,10	-0,20	
	852856	<b>2,60</b>	0,30	2,20	<b>2,80</b>	0,30	2,40	-0,20	

Τρένο 16 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A29 (ιθυντήριο όχημα)			B29 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αβροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αβροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόννευση	550450	0,10	-	-	0,50	-	-	-	100%
	582127	0,60	0,50	0,50	0,60	0,10	0,10	0,40	
	600652	1,00	0,40	0,90	1,00	0,40	0,50	0,40	
	619082	1,20	0,20	1,10	1,30	0,30	0,80	0,30	
	637453	1,90	0,70	1,80	2,20	0,90	1,70	0,10	
	654918	2,30	0,40	2,20	2,30	0,10	1,80	0,40	
	673305	2,60	0,30	2,50	2,60	0,30	2,10	0,40	
	691531	2,90	0,30	2,80	2,90	0,30	2,40	0,40	
697999	<b>3,01</b>	0,11	2,91	<b>3,01</b>	0,11	2,51	0,40		
6η τόννευση	697999	0,20	-	-	0,00	-	-	-	83%
	742843	1,10	0,90	0,90	1,10	1,10	1,10	-0,20	
	760368	2,40	1,30	2,20	1,60	0,50	1,60	0,60	
	778158	3,20	0,80	3,00	2,00	0,40	2,00	1,00	
	794818	3,80	0,60	3,60	2,50	0,50	2,50	1,10	
	813193	4,10	0,30	3,90	2,90	0,40	2,90	1,00	
814263	<b>4,20</b>	0,10	4,00	<b>2,92</b>	0,02	2,92	1,08		
7η τόννευση	814263	0,20	-	-	0,30	-	-	-	100%
	834852	1,20	1,00	1,00	0,30	0,00	0,00	1,00	
	853836	1,70	0,50	1,50	1,40	1,10	1,10	0,40	

Τρένο 16 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A29 (ιθυντήριο όχημα)			B29 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αβροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αβροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόννευση	550450	0,50	-	-	0,00	-	-	-	63%
	582127	0,60	0,10	0,10	0,50	0,50	0,50	-0,40	
	600652	0,60	0,00	0,10	0,90	0,40	0,90	-0,80	
	619082	0,90	0,30	0,40	1,20	0,30	1,20	-0,80	
	637453	2,10	1,20	1,60	1,50	0,30	1,50	0,10	
	654918	2,60	0,50	2,10	1,60	0,10	1,60	0,50	
	673305	2,80	0,20	2,30	2,00	0,40	2,00	0,30	
	691531	3,00	0,20	2,50	2,20	0,20	2,20	0,30	
697999	<b>3,07</b>	0,07	2,57	<b>2,27</b>	0,07	2,27	0,30		
6η τόννευση	697999	1,20	-	-	0,30	-	-	-	0%
	742843	1,80	0,60	0,60	1,20	0,90	0,90	-0,30	
	760368	2,30	0,50	1,10	1,70	0,50	1,40	-0,30	
	778158	2,80	0,50	1,60	2,40	0,70	2,10	-0,50	
	794818	3,40	0,60	2,20	2,90	0,50	2,60	-0,40	
	813193	4,00	0,60	2,80	3,90	1,00	3,60	-0,80	
814263	<b>4,03</b>	0,03	2,83	<b>3,93</b>	0,03	3,63	-0,80		
7η τόννευση	814263	1,70	-	-	0,80	-	-	-	0%
	834852	1,80	0,10	0,10	1,30	0,50	0,50	-0,40	
	853836	2,10	0,30	0,40	1,8	0,50	1,00	-0,60	

Τρένο 17 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A28 (ιθυντήριο όχημα)			B28 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	515566	0,30	-	-	0,50	-	-	-	100%
	584444	1,50	1,20	1,20	1,40	0,90	0,90	0,30	
	602920	2,00	0,50	1,70	1,60	0,20	1,10	0,60	
	620344	2,60	0,60	2,30	2,30	0,70	1,80	0,50	
	637150	<b>3,18</b>	0,58	2,88	<b>2,88</b>	0,58	2,38	0,50	
8η τórνευση	637150	0,00	-	-	0,40	-	-	-	100%
	640245	0,40	0,40	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40	
	658515	0,80	0,40	0,80	1,00	0,60	0,60	0,20	
	678061	1,50	0,70	1,50	1,60	0,60	1,20	0,30	
	709604	2,50	1,00	2,50	2,30	0,70	1,90	0,60	
	720255	<b>2,84</b>	0,34	2,84	<b>2,64</b>	0,34	2,24	0,60	
7η τόρνευση	720255	0,60	-	-	0,50	-	-	-	0%
	740033	0,90	0,30	0,30	1,10	0,60	0,60	-0,30	
	759759	1,30	0,40	0,70	2,00	0,90	1,50	-0,80	

Τρένο 17 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A28 (ιθυντήριο όχημα)			B28 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	515566	0,50	-	-	0,10	-	-	-	75%
	584444	1,80	1,30	1,30	1,30	1,20	1,20	0,10	
	602920	2,00	0,20	1,50	1,70	0,40	1,60	-0,10	
	620344	3,10	1,10	2,60	2,40	0,70	2,30	0,30	
	637150	<b>4,05</b>	0,95	3,55	<b>3,46</b>	1,06	3,36	0,19	
8η τórνευση	637150	0,10	-	-	0,20	-	-	-	80%
	640245	0,60	0,50	0,50	0,80	0,60	0,60	-0,10	
	658515	1,90	1,30	1,80	1,00	0,20	0,80	1,00	
	678061	2,40	0,50	2,30	1,90	0,90	1,70	0,60	
	709604	3,10	0,70	3,00	2,80	0,90	2,60	0,40	
	720255	<b>3,34</b>	0,24	3,24	<b>3,04</b>	0,24	2,84	0,40	
7η τόρνευση	720255	0,60	-	-	0,50	-	-	-	50%
	740033	1,50	0,90	0,90	1,20	0,70	0,70	0,20	
	759759	1,60	0,10	1,00	1,90	0,70	1,40	-0,40	



Τρένο 18 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A26 (ιθυστήριο όχημα)			B26 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυστήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυστήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	561165	1,30	-	-	1,30	-	-	-	60%
	591189	1,80	0,50	0,50	1,80	0,50	0,50	0,00	
	609731	2,00	0,20	0,70	1,80	0,00	0,50	0,20	
	615801	2,10	0,10	0,80	2,00	0,20	0,70	0,10	
	635152	3,40	1,30	2,10	3,50	1,50	2,20	-0,10	
	637290	<b>3,54</b>	0,14	2,24	<b>3,64</b>	0,14	2,34	-0,10	
6η τórνευση	637290	0,60	-	-	0,20	-	-	-	50%
	653832	1,10	0,50	0,50	0,80	0,60	0,60	-0,10	
	673112	1,70	0,60	1,10	1,80	1,00	1,60	-0,50	
	692536	2,20	0,50	1,60	1,80	0,00	1,60	0,00	
	720035	2,70	0,50	2,10	2,50	0,70	2,30	-0,20	
	739941	3,30	0,60	2,70	2,80	0,30	2,60	0,10	
	748452	<b>3,56</b>	0,26	2,96	<b>3,06</b>	0,26	2,86	0,10	
7η τórνευση	748452	0,10	-	-	0,60	-	-	-	100%
	780253	1,10	1,00	1,00	1,40	0,80	0,80	0,20	
	798395	2,50	1,40	2,40	1,80	0,40	1,20	1,20	
	818984	<b>4,09</b>	1,59	3,99	<b>3,39</b>	1,59	2,79	1,20	

Τρένο 18 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A26 (ιθυστήριο όχημα)			B26 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυστήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυστήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	561165	0,70	-	-	0,80	-	-	-	60%
	591189	1,20	0,50	0,50	1,60	0,80	0,80	-0,30	
	609731	2,20	1,00	1,50	2,00	0,40	1,20	0,30	
	615801	2,30	0,10	1,60	2,10	0,10	1,30	0,30	
	635152	3,10	0,80	2,40	3,20	1,10	2,40	0,00	
	637290	<b>3,15</b>	0,05	2,45	<b>3,29</b>	0,09	2,49	-0,04	
6η τórνευση	637290	0,50	-	-	0,40	-	-	-	83%
	653832	1,10	0,60	0,60	1,00	0,60	0,60	0,00	
	673112	1,80	0,70	1,30	1,80	0,80	1,40	-0,10	
	692536	3,20	1,40	2,70	2,30	0,50	1,90	0,80	
	720035	2,80	-0,40	2,30	2,60	0,30	2,20	0,10	
	739941	3,30	0,50	2,80	3,20	0,60	2,80	0,00	
	748452	<b>3,51</b>	0,21	3,01	<b>3,41</b>	0,21	3,01	0,00	
7η τórνευση	748452	1,00	-	-	0,70	-	-	-	33%
	780253	1,80	0,80	0,80	1,50	0,80	0,80	0,00	
	798395	2,40	0,60	1,40	2,20	0,70	1,50	-0,10	
	818984	<b>3,08</b>	0,68	2,08	<b>2,88</b>	0,68	2,18	-0,10	

Τρένο 19 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A21 (ιθυντήριο όχημα)			B21 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόννευση	541950	0,00	-	-	0,00	-	-	-	0%
	601649	0,80	0,80	0,80	1,10	1,10	1,10	-0,30	
	614644	1,20	0,40	1,20	1,50	0,40	1,50	-0,30	
	620878	1,50	0,30	1,50	1,70	0,20	1,70	-0,20	
	641236	1,70	0,20	1,70	2,00	0,30	2,00	-0,30	
	643809	<b>1,73</b>	0,03	1,73	<b>2,03</b>	0,03	2,03	-0,30	
6η τόννευση	643809	0,30	-	-	0,60	-	-	-	67%
	660231	0,80	0,50	0,50	0,90	0,30	0,30	0,20	
	679997	1,20	0,40	0,90	1,70	0,80	1,10	-0,20	
	699585	1,90	0,70	1,60	2,30	0,60	1,70	-0,10	
	718784	2,40	0,50	2,10	2,50	0,20	1,90	0,20	
	737234	3,40	1,00	3,10	3,10	0,60	2,50	0,60	
	738491	<b>3,47</b>	0,07	3,17	<b>3,17</b>	0,07	2,57	0,60	
7η τόννευση	738491	0,50	-	-	0,20	-	-	-	0%
	756207	1,00	0,50	0,50	1,10	0,90	0,90	-0,40	
	775466	1,70	0,70	1,20	2,00	0,90	1,80	-0,60	
	792650	2,30	0,60	1,80	2,60	0,60	2,40	-0,60	
	810191	2,90	0,60	2,40	3,10	0,50	2,90	-0,50	
	828554	3,80	0,90	3,30	3,9	0,80	3,70	-0,40	
	829942	<b>3,87</b>	0,07	3,37	<b>3,97</b>	0,07	3,77	-0,40	

Τρένο 19 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A21 (ιθυντήριο όχημα)			B21 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόννευση	541950	0,50	-	-	0,50	-	-	-	100%
	601649	1,50	1,00	1,00	1,10	0,60	0,60	0,40	
	614644	2,10	0,60	1,60	1,80	0,70	1,30	0,30	
	620878	2,50	0,40	2,00	1,90	0,10	1,40	0,60	
	641236	3,00	0,50	2,50	2,30	0,40	1,80	0,70	
	643809	<b>3,06</b>	0,06	2,56	<b>2,36</b>	0,06	1,86	0,70	
6η τόννευση	643809	0,10	-	-	0,60	-	-	-	100%
	660231	0,30	0,20	0,20	0,70	0,10	0,10	0,10	
	679997	0,90	0,60	0,80	0,90	0,20	0,30	0,50	
	699585	1,30	0,40	1,20	1,20	0,30	0,60	0,60	
	718784	1,60	0,30	1,50	1,70	0,50	1,10	0,40	
	737234	3,10	1,50	3,00	2,10	0,40	1,50	1,50	
	738491	<b>3,20</b>	0,10	3,10	<b>2,20</b>	0,10	1,60	1,50	
7η τόννευση	738491	0,00	-	-	0,60	-	-	-	100%
	756207	1,10	1,10	1,10	0,80	0,20	0,20	0,90	
	775466	1,80	0,70	1,80	1,50	0,70	0,90	0,90	
	792650	2,00	0,20	2,00	1,60	0,10	1,00	1,00	
	810191	2,40	0,40	2,40	2,00	0,40	1,40	1,00	
	828554	2,90	0,50	2,90	2,2	0,20	1,60	1,30	
	829942	<b>2,94</b>	0,04	2,94	<b>2,24</b>	0,04	1,64	1,30	

Τρένο 20 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A19 (ιθυντήριο όχημα)			B19 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	559082	1,00	-	-	0,60	-	-	-	50%
	620993	1,70	0,70	0,70	1,50	0,90	0,90	-0,20	
	626486	1,90	0,20	0,90	1,60	0,10	1,00	-0,10	
	643962	3,00	1,10	2,00	2,40	0,80	1,80	0,20	
	655929	<b>3,75</b>	0,75	2,75	<b>3,15</b>	0,75	2,55	0,20	
6η τórνευση	655929	0,20	-	-	0,10	-	-	-	17%
	663490	0,60	0,40	0,40	0,30	0,20	0,20	0,20	
	681406	1,30	0,70	1,10	1,30	1,00	1,20	-0,10	
	695245	1,70	0,40	1,50	1,80	0,50	1,70	-0,20	
	713454	2,40	0,70	2,20	2,40	0,60	2,30	-0,10	
	731749	2,90	0,50	2,70	3,20	0,80	3,10	-0,40	
	734665	<b>2,98</b>	0,08	2,78	<b>3,28</b>	0,08	3,18	-0,40	
7η τórνευση	734665	0,70	-	-	0,20	-	-	-	75%
	755637	1,40	0,70	0,70	1,20	1,00	1,00	-0,30	
	782109	2,50	1,10	1,80	1,40	0,20	1,20	0,60	
	801178	3,30	0,80	2,60	1,70	0,30	1,50	1,10	
	828883	4,60	1,30	3,90	2,03	0,33	1,83	2,07	

Τρένο 20 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A19 (ιθυντήριο όχημα)			B19 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	559082	0,30	-	-	0,80	-	-	-	100%
	620993	1,40	1,10	1,10	1,60	0,80	0,80	0,30	
	626486	1,60	0,20	1,30	1,80	0,20	1,00	0,30	
	643962	2,30	0,70	2,00	2,60	0,80	1,80	0,20	
	655929	<b>2,78</b>	0,48	2,48	<b>3,08</b>	0,48	2,28	0,20	
6η τórνευση	655929	0,40	-	-	0,00	-	-	-	33%
	663490	0,60	0,20	0,20	0,50	0,50	0,50	-0,30	
	681406	1,30	0,70	0,90	0,90	0,40	0,90	0,00	
	695245	1,50	0,20	1,10	1,10	0,20	1,10	0,00	
	713454	1,90	0,40	1,50	2,20	1,10	2,20	-0,70	
	731749	2,60	0,70	2,20	2,40	0,20	2,40	-0,20	
	734665	<b>2,71</b>	0,11	2,31	<b>2,51</b>	0,11	2,51	-0,20	
	734665	0,70	-	-	0,80	-	-	-	
	755637	2,00	1,30	1,30	1,20	0,40	0,40	0,90	

Τρένο 21 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A48 (ιθυντήριο όχημα)			B48 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοτό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	577652	1,30	-	-	1,40	-	-	-	80%
	602174	1,40	0,10	0,10	1,50	0,10	0,10	0,00	
	620879	1,50	0,10	0,20	1,60	0,10	0,20	0,00	
	652022	2,10	0,60	0,80	2,00	0,40	0,60	0,20	
	657968	3,10	1,00	1,80	2,60	0,60	1,20	0,60	
	663945	<b>3,25</b>	0,15	1,95	<b>3,61</b>	1,01	2,21	-0,26	
6η τórνευση	663945	0,50	-	-	0,30	-	-	-	20%
	676571	0,90	0,40	0,40	1,10	0,80	0,80	-0,40	
	707014	1,20	0,30	0,70	0,80	-0,30	0,50	0,20	
	734361	1,90	0,70	1,40	2,40	1,60	2,10	-0,70	
	761041	2,70	0,80	2,20	4,00	1,60	3,70	-1,50	
	761043	<b>2,70</b>	0,00	2,20	<b>4,00</b>	0,00	3,70	-1,50	
7η τórνευση	761043	0,20	-	-	0,00	-	-	-	0%
	777559	0,30	0,10	0,10	0,70	0,70	0,70	-0,60	
	798103	1,00	0,70	0,80	1,70	1,00	1,70	-0,90	

Τρένο 21 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A48 (ιθυντήριο όχημα)			B48 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοτό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	577652	1,70	-	-	1,10	-	-	-	0%
	602174	1,40	-0,30	-0,30	1,20	0,10	0,10	-0,40	
	620879	1,60	0,20	-0,10	1,40	0,20	0,30	-0,40	
	652022	1,90	0,30	0,20	1,80	0,40	0,70	-0,50	
	657968	2,80	0,90	1,10	2,40	0,60	1,30	-0,20	
	663945	<b>3,10</b>	0,30	1,40	<b>3,30</b>	0,90	2,20	-0,80	
6η τórνευση	663945	0,40	-	-	0,50	-	-	-	100%
	676571	0,60	0,20	0,20	0,50	0,00	0,00	0,20	
	707014	1,50	0,90	1,10	1,10	0,60	0,60	0,50	
	734361	2,20	0,70	1,80	1,90	0,80	1,40	0,40	
	761041	3,00	0,80	2,60	2,70	0,80	2,20	0,40	
	761043	<b>3,00</b>	0,00	2,60	<b>2,70</b>	0,00	2,20	0,40	
7η τórνευση	761043	1,10	-	-	1,00	-	-	-	100%
	777559	1,20	0,10	0,10	1,00	0,00	0,00	0,10	
	798103	1,80	0,60	0,70	1,70	0,70	0,70	0,00	

Τρένο 22 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A24 (ιθυστήριο όχημα)			B24 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυστηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυστηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	590792	1,10	-	-	1,40	-	-	-	100%
	620737	1,80	0,70	0,70	1,70	0,30	0,30	0,40	
	647719	2,40	0,60	1,30	2,40	0,70	1,00	0,30	
	666463	2,90	0,50	1,80	2,60	0,20	1,20	0,60	
	668899	<b>2,96</b>	0,06	1,86	<b>2,66</b>	0,06	1,26	0,60	
6η τórνευση	668899	0,80	-	-	0,40	-	-	-	0%
	684603	1,10	0,30	0,30	0,80	0,40	0,40	-0,10	
	706234	1,60	0,50	0,80	1,80	1,00	1,40	-0,60	
	724833	2,00	0,40	1,20	2,20	0,40	1,80	-0,60	
	744524	2,70	0,70	1,90	2,80	0,60	2,40	-0,50	
	756557	<b>3,13</b>	0,43	2,33	<b>3,23</b>	0,43	2,83	-0,50	
7η τórνευση	756557	0,20	-	-	0,10	-	-	-	0%
	790975	1,20	1,00	1,00	2,10	2,00	2,00	-1,00	
	811741	1,70	0,50	1,50	1,70	-0,40	1,60	-0,10	
	832119	2,20	0,50	2,00	2,40	0,70	2,30	-0,30	
	845319	<b>2,52</b>	0,32	2,32	<b>2,72</b>	0,32	2,62	-0,30	

Τρένο 22 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A24 (ιθυστήριο όχημα)			B24 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυστηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυστηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	590792	1,60	-	-	1,50	-	-	-	100%
	620737	2,00	0,40	0,40	1,90	0,40	0,40	0,00	
	647719	2,80	0,80	1,20	2,70	0,80	1,20	0,00	
	666463	3,10	0,30	1,50	2,90	0,20	1,40	0,10	
	668899	<b>3,14</b>	0,04	1,54	<b>2,94</b>	0,04	1,44	0,10	
6η τórνευση	668899	0,20	-	-	0,40	-	-	-	100%
	684603	0,80	0,60	0,60	0,50	0,10	0,10	0,50	
	706234	1,90	1,10	1,70	1,00	0,50	0,60	1,10	
	724833	2,30	0,40	2,10	1,40	0,40	1,00	1,10	
	744524	2,90	0,60	2,70	2,00	0,60	1,60	1,10	
	756557	<b>3,27</b>	0,37	3,07	<b>2,37</b>	0,37	1,97	1,10	
7η τórνευση	756557	1,00	-	-	1,00	-	-	-	100%
	790975	2,10	1,10	1,10	1,60	0,60	0,60	0,50	
	811741	3,20	1,10	2,20	2,30	0,70	1,30	0,90	
	832119	3,80	0,60	2,80	2,70	0,40	1,70	1,10	
	845319	<b>4,19</b>	0,39	3,19	<b>3,09</b>	0,39	2,09	1,10	

Τρένο 23 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A23 (ιθυστήριο όχημα)			B23 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυστήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυστήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόννευση	542249	0,70	-	-	0,60	-	-	-	17%
	585219	1,10	0,40	0,40	1,30	0,70	0,70	-0,30	
	603527	1,50	0,40	0,80	1,40	0,10	0,80	0,00	
	622451	1,90	0,40	1,20	2,40	1,00	1,80	-0,60	
	643436	2,40	0,50	1,70	2,70	0,30	2,10	-0,40	
	661661	2,90	0,50	2,20	3,30	0,60	2,70	-0,50	
	673221	<b>3,22</b>	0,32	2,52	<b>3,62</b>	0,32	3,02	-0,50	
6η τόννευση	673221	0,20	-	-	0,00	-	-	-	11%
	679779	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	
	698716	0,50	0,20	0,30	0,50	0,40	0,50	-0,20	
	718439	1,00	0,50	0,80	0,90	0,40	0,90	-0,10	
	738089	1,30	0,30	1,10	1,30	0,40	1,30	-0,20	
	755940	1,70	0,40	1,50	1,70	0,40	1,70	-0,20	
	774647	2,00	0,30	1,80	2,30	0,60	2,30	-0,50	
	797791	2,40	0,40	2,20	2,80	0,50	2,80	-0,60	
822303	3,00	0,60	2,80	3,20	0,40	3,20	-0,40		
	822705	<b>3,01</b>	0,01	2,81	<b>3,21</b>	0,01	3,21	-0,40	
7η τόννευση	822705	0,10	-	-	0,50	-	-	-	100%
	843584	0,90	0,80	0,80	0,70	0,20	0,20	0,60	
	862537	1,60	0,70	1,50	1,60	0,90	1,10	0,40	

Τρένο 23 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A23 (ιθυστήριο όχημα)			B23 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυστήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυστήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τόννευση	542249	0,70	-	-	0,50	-	-	-	100%
	585219	1,00	0,30	0,30	0,70	0,20	0,20	0,10	
	603527	1,40	0,40	0,70	0,80	0,10	0,30	0,40	
	622451	2,20	0,80	1,50	1,80	1,00	1,30	0,20	
	643436	2,60	0,40	1,90	2,10	0,30	1,60	0,30	
	661661	3,00	0,40	2,30	2,60	0,50	2,10	0,20	
	673221	<b>3,25</b>	0,25	2,55	<b>2,85</b>	0,25	2,35	0,20	
6η τόννευση	673221	0,80	-	-	1,30	-	-	-	89%
	679779	1,00	0,20	0,20	2,10	0,80	0,80	-0,60	
	698716	1,00	0,00	0,20	1,40	-0,70	0,10	0,10	
	718439	1,20	0,20	0,40	1,60	0,20	0,30	0,10	
	738089	1,70	0,50	0,90	2,00	0,40	0,70	0,20	
	755940	2,40	0,70	1,60	2,70	0,70	1,40	0,20	
	774647	2,80	0,40	2,00	3,00	0,30	1,70	0,30	
	797791	3,60	0,80	2,80	3,80	0,80	2,50	0,30	
822303	4,20	0,60	3,40	4,10	0,30	2,80	0,60		
	822705	<b>4,21</b>	0,01	3,41	<b>4,11</b>	0,01	2,81	0,60	
7η τόννευση	822705	1,30	-	-	1,70	-	-	-	50%
	843584	1,40	0,10	0,10	1,80	0,10	0,10	0,00	
	862537	1,80	0,40	0,50	2,40	0,60	0,70	-0,20	

Τρένο 24 δεξιά	διαυθέντα χιλιόμετρα	Α09 (ιθυντήριο όχημα)			Β09 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	574986	0,60	-	-	0,40	-	-	-	75%
	604953	1,30	0,70	0,70	1,20	0,80	0,80	-0,10	
	630750	2,20	0,90	1,60	2,00	0,80	1,60	0,00	
	649906	2,80	0,60	2,20	2,40	0,40	2,00	0,20	
	666157	<b>3,31</b>	0,51	2,71	<b>2,91</b>	0,51	2,51	0,20	
6η τórνευση	666157	0,00	-	-	0,20	-	-	-	0%
	668609	0,10	0,10	0,10	0,40	0,20	0,20	-0,10	
	687085	0,50	0,40	0,50	0,90	0,50	0,70	-0,20	
	706418	1,00	0,50	1,00	1,30	0,40	1,10	-0,10	
	724510	1,20	0,20	1,20	1,90	0,60	1,70	-0,50	
	742641	1,70	0,50	1,70	2,30	0,40	2,10	-0,40	
	762137	2,00	0,30	2,00	3,20	0,90	3,00	-1,00	
763937	<b>2,03</b>	0,03	2,03	<b>3,23</b>	0,03	3,03	-1,00		
7η τórνευση	763937	0,40	-	-	1,80	-	-	-	100%
	790481	1,00	0,60	0,60	1,50	-0,30	-0,30	0,90	
	810439	1,50	0,50	1,10	2,40	0,90	0,60	0,50	
	831397	2,40	0,90	2,00	2,80	0,40	1,00	1,00	

Τρένο 24 αριστερά	διαυθέντα χιλιόμετρα	Α09 (ιθυντήριο όχημα)			Β09 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντήριου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντήριου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
5η τórνευση	574986	1,90	-	-	1,70	-	-	-	0%
	604953	2,40	0,50	0,50	2,30	0,60	0,60	-0,10	
	630750	2,60	0,20	0,70	2,50	0,20	0,80	-0,10	
	649906	2,90	0,30	1,00	3,00	0,50	1,30	-0,30	
	666157	<b>3,15</b>	0,25	1,25	<b>3,25</b>	0,25	1,55	-0,30	
6η τórνευση	666157	0,50	-	-	0,70	-	-	-	71%
	668609	0,60	0,10	0,10	0,90	0,20	0,20	-0,10	
	687085	1,00	0,40	0,50	1,70	0,80	1,00	-0,50	
	706418	2,10	1,10	1,60	1,80	0,10	1,10	0,50	
	724510	2,40	0,30	1,90	2,40	0,60	1,70	0,20	
	742641	2,70	0,30	2,20	2,90	0,50	2,20	0,00	
	762137	3,40	0,70	2,90	3,40	0,50	2,70	0,20	
763937	<b>3,46</b>	0,06	2,96	<b>3,46</b>	0,06	2,76	0,20		
7η τórνευση	763937	0,40	-	-	0,60	-	-	-	100%
	790481	1,00	0,60	0,60	1,20	0,60	0,60	0,00	
	810439	1,50	0,50	1,10	1,70	0,50	1,10	0,00	
	831397	2,20	0,70	1,80	2,00	0,30	1,40	0,40	

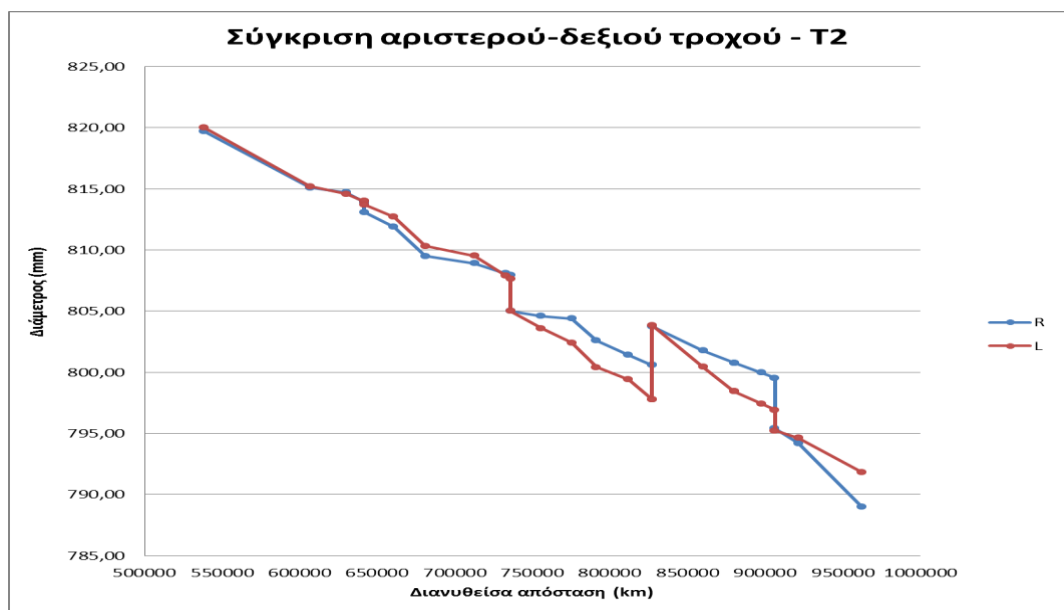
Τρένο 25 δεξιά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A01 (ιθυντήριο όχημα)			B01 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περιπτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
	503952	2,30			2,80				
5η τόνρευση	529685	0,00	-	-	0,00	-	-	-	100%
	550751	0,50	0,50	0,50	0,30	0,30	0,30	0,20	
	562828	0,70	0,20	0,70	0,60	0,30	0,60	0,10	
	581630	1,70	1,00	1,70	1,20	0,60	1,20	0,50	
	600599	2,10	0,40	2,10	1,70	0,50	1,70	0,40	
	618567	2,60	0,50	2,60	2,10	0,40	2,10	0,50	
	637077	2,70	0,10	2,70	2,40	0,30	2,40	0,30	
	640024	<b>2,72</b>	0,02	2,72	<b>2,42</b>	0,02	2,42	0,30	
6η τόνρευση	640024	0,10	-	-	0,20	-	-	-	63%
	655739	0,60	0,50	0,50	0,50	0,30	0,30	0,20	
	674659	0,90	0,30	0,80	1,10	0,60	0,90	-0,10	
	691918	1,30	0,40	1,20	1,30	0,20	1,10	0,10	
	710119	1,60	0,30	1,50	1,60	0,30	1,40	0,10	
	727149	1,90	0,30	1,80	2,20	0,60	2,00	-0,20	
	746043	2,40	0,50	2,30	2,70	0,50	2,50	-0,20	
	772932	3,10	0,70	3,00	3,20	0,50	3,00	0,00	
	772935	<b>3,10</b>	0,00	3,00	<b>3,20</b>	0,00	3,00	0,00	
	772935	-0,20	-	-	-0,2	-	-	-	
	793789	0,80	1,00	1,00	0,6	0,80	0,80	0,20	



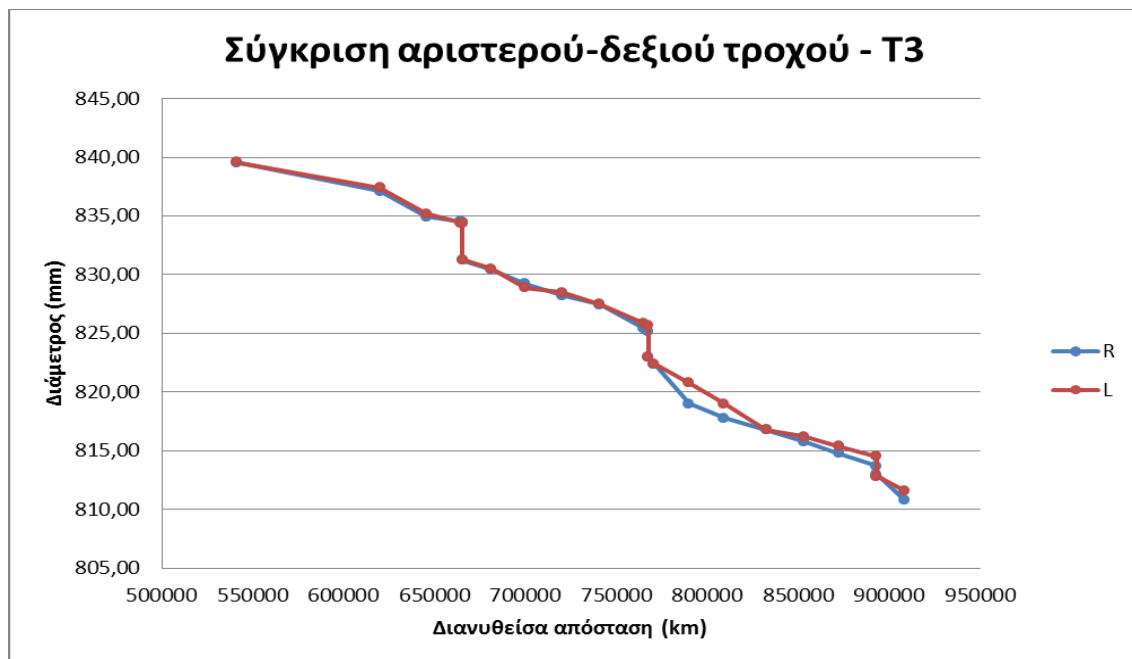
Τρένο 25 αριστερά	διανυθέντα χιλιόμετρα	A01 (ιθυντήριο όχημα)			B01 (κινητήριο όχημα)			διαφορές στη φθορά ιθυντηρίου από κινητήριο	ποσοστό περτυτώσεων που η φθορά του ιθυντηρίου υπερβαίνει το κινητήριο
		απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)	απομείωση ακτίνας τροχού (mm)	διαφορά από προηγούμενη μέτρηση	αθροιστική φθορά (mm)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(4)-(7)	
	503952	2,90			2,20				
δη τόννευση	529685	0,00	-	-	0,10	-	-	-	100%
	550751	0,60	0,60	0,60	0,60	0,50	0,50	0,10	
	562828	0,70	0,10	0,70	0,80	0,20	0,70	0,00	
	581630	1,70	1,00	1,70	1,20	0,40	1,10	0,60	
	600599	2,20	0,50	2,20	1,70	0,50	1,60	0,60	
	618567	2,60	0,40	2,60	2,10	0,40	2,00	0,60	
	637077	3,10	0,50	3,10	2,50	0,40	2,40	0,70	
	640024	<b>3,18</b>	0,08	3,18	<b>2,58</b>	0,08	2,48	0,70	
δη τόννευση	640024	1,10	-	-	0,70	-	-	-	75%
	655739	1,30	0,20	0,20	0,80	0,10	0,10	0,10	
	674659	1,50	0,20	0,40	1,20	0,40	0,50	-0,10	
	691918	1,90	0,40	0,80	1,60	0,40	0,90	-0,10	
	710119	2,60	0,70	1,50	2,00	0,40	1,30	0,20	
	727149	3,20	0,60	2,10	2,60	0,60	1,90	0,20	
	746043	3,50	0,30	2,40	3,10	0,50	2,40	0,00	
	772932	4,20	0,70	3,10	3,60	0,50	2,90	0,20	
	772935	<b>4,20</b>	0,00	3,10	<b>3,60</b>	0,00	2,90	0,20	
	772935	1,20	-	-	1	-	-	-	
	793789	1,70	0,50	0,50	1,8	0,80	0,80	-0,30	

## Π.2 Σύγκριση αριστερού δεξιού τροχού στον ίδιο άξονα

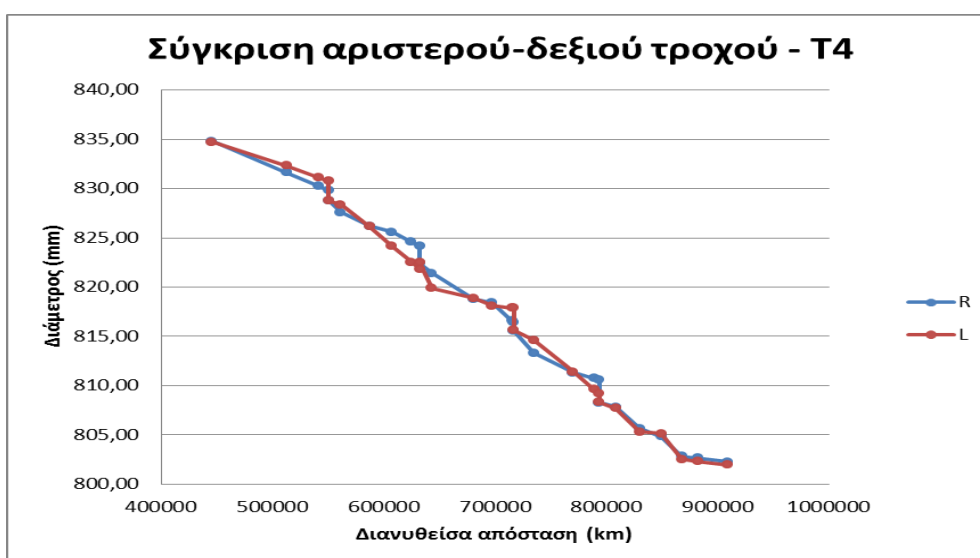
Τρένο 2 Τόρνευση	A15	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
	Διανυθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	538709	0,00	<b>819,71</b>	0,00	<b>820,00</b>
	606889	2,30	815,11	2,40	815,20
	629872	2,50	814,71	2,70	814,60
	641619	2,90	813,91	3,00	814,00
	641621	2,90	813,91	3,00	814,00
6η τόρνευση	641621	0,20	<b>813,10</b>	0,80	<b>813,72</b>
	660783	0,80	811,90	1,30	812,72
	680966	2,00	809,50	2,50	810,32
	712790	2,30	808,90	2,90	809,52
	732614	2,70	808,10	3,70	807,92
	735984	2,77	807,96	3,84	807,65
7η τόρνευση	735984	0,50	<b>805,00</b>	0,40	<b>805,00</b>
	755705	0,70	804,60	1,10	803,60
	775344	0,80	804,40	1,70	802,40
	791347	1,70	802,60	2,70	800,40
	811824	2,30	801,40	3,20	799,40
	827216	2,70	800,60	4,00	797,80
	827217	2,70	800,60	4,00	797,80
8η τόρνευση	827217	1,10	<b>803,76</b>	0,40	<b>803,84</b>
	859922	2,10	801,76	2,10	800,44
	880245	2,60	800,76	3,10	798,44
	880248	2,60	800,76	3,10	798,44
	897435	3,00	799,96	3,60	797,44
	906325	3,21	799,55	3,86	796,92
9η τόρνευση	906325	-0,30	<b>795,40</b>	1,10	<b>795,23</b>
	921343	0,30	794,20	1,40	794,63
	962048	2,90	789,00	2,80	791,83



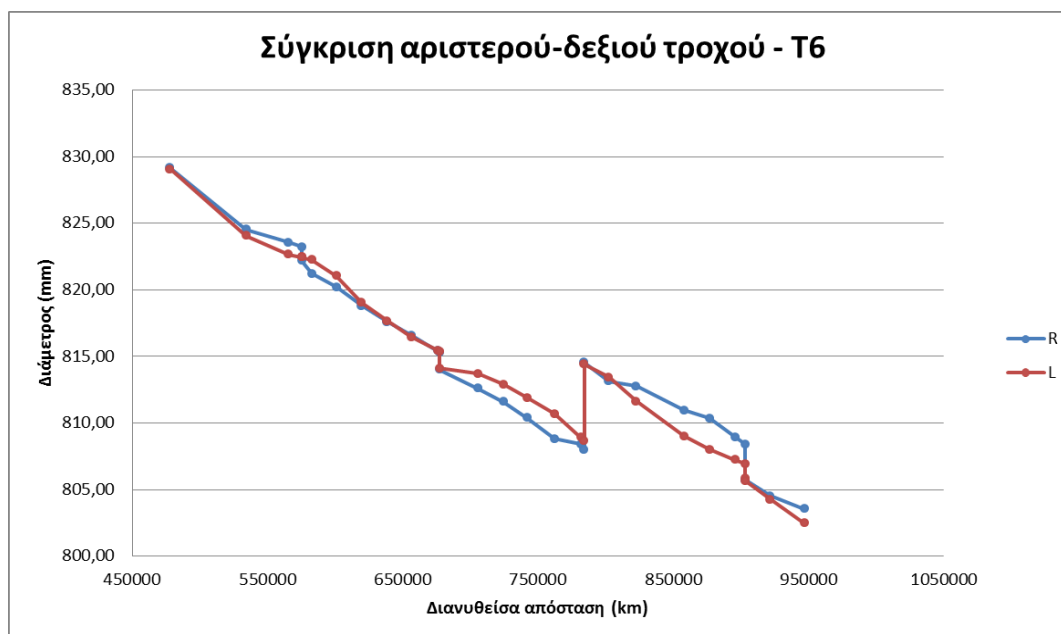
Τρένο 3	A18	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	541070	0,50	<b>839,53</b>	0,50	<b>839,61</b>
	620049	1,70	837,13	1,60	837,41
	645547	2,80	834,93	2,70	835,21
	664297	3,00	834,53	3,10	834,41
	665436	3,01	834,51	3,12	834,36
6η τórνευση	665436	0,70	<b>831,25</b>	0,90	<b>831,30</b>
	681091	1,10	830,45	1,30	830,50
	699782	1,70	829,25	2,10	828,90
	719849	2,20	828,25	2,30	828,50
	740899	2,60	827,45	2,80	827,50
	764647	3,60	825,45	3,60	825,90
	767557	3,72	825,20	3,70	825,70
7η τórνευση	767557	0,00	<b>823,00</b>	0,00	<b>823,00</b>
	770579	0,30	822,40	0,30	822,40
	789769	2,00	819,00	1,10	820,80
	809073	2,60	817,80	2,00	819,00
	832355	3,10	816,80	3,10	816,80
	852941	3,60	815,80	3,40	816,20
	871996	4,10	814,80	3,80	815,40
	893048	4,65	813,70	4,24	814,52
	893048	0,00	<b>813,00</b>	0,00	<b>812,81</b>
	908235	1,10	810,80	0,60	811,61



Τρένο 4	A42	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διανυθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	445867	0,00	<b>834,83</b>	0,00	<b>834,72</b>
	512757	1,60	831,63	1,20	832,32
	541793	2,30	830,23	1,80	831,12
	550499	2,51	829,81	1,98	830,76
6η τόρνευση	550499	0,00	<b>828,80</b>	0,00	<b>828,76</b>
	561426	0,60	827,60	0,20	-826,44
	587717	1,30	826,20	1,30	-823,64
	607628	1,60	825,60	2,30	-822,44
	625079	2,10	824,60	3,10	-820,44
7η τόρνευση	632773	2,32	824,16	3,45	-819,56
	632773	0,00	<b>822,40</b>	0,00	<b>822,50</b>
	643161	0,50	821,40	1,30	-820,30
	680591	1,80	818,80	1,80	-815,10
	697694	2,00	818,40	2,20	-814,30
	715317	2,90	816,60	2,30	-810,70
8η τόρνευση	716944	2,98	816,43	2,31	-810,37
	716944	0,10	<b>815,54</b>	0,50	<b>815,62</b>
	735079	1,20	813,34	1,00	-810,06
	770257	2,20	811,34	2,60	-806,06
	789118	2,50	810,74	3,50	-804,86
9η τόρνευση	793568	2,57	810,60	3,71	-804,58
	793568	0,80	<b>808,26</b>	0,30	<b>808,33</b>
	808727	1,00	807,86	0,60	-806,79
	830007	2,10	805,66	1,80	-802,39
	849751	2,50	804,86	1,90	-800,79
	867999	3,50	802,86	3,20	-796,79
	882416	3,60	802,66	3,30	-796,39
909545	3,79	802,28	3,49	-795,64	

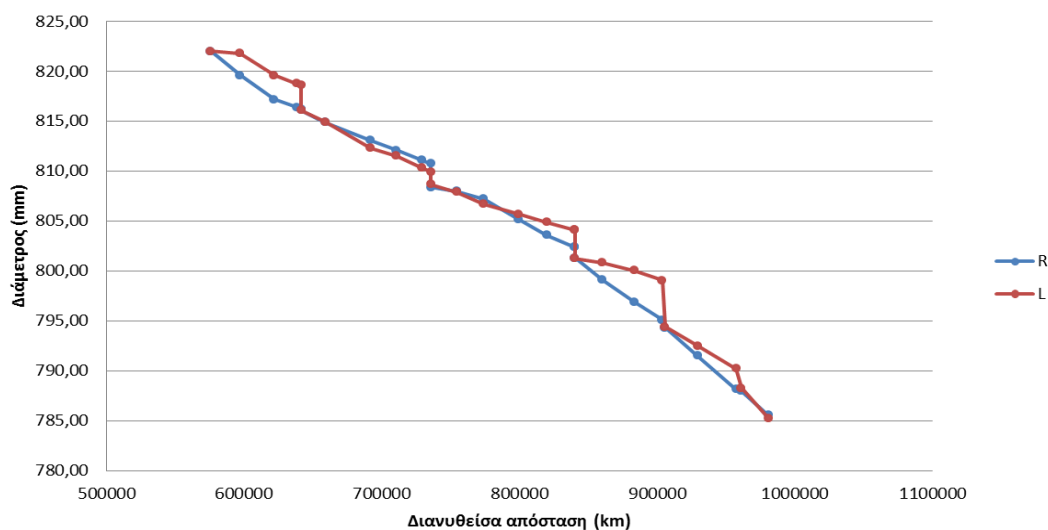


Τρένο 6	A46	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	478038	0,00	<b>829,15</b>	0,00	<b>829,06</b>
	534293	2,30	824,55	2,50	824,06
	565648	2,80	823,55	3,20	822,66
	575519	2,96	823,24	3,30	822,46
6η τórνευση	575519	0,00	<b>822,20</b>	0,00	<b>822,45</b>
	583104	0,50	821,20	0,10	822,25
	601204	1,00	820,20	0,70	821,05
	619707	1,70	818,80	1,70	819,05
	638448	2,30	817,60	2,40	817,65
	656430	2,80	816,60	3,00	816,45
	675842	3,40	815,40	3,50	815,45
677494	3,45	815,30	3,54	815,36	
7η τórνευση	677494	0,70	<b>814,00</b>	0,90	<b>814,10</b>
	705567	1,40	812,60	1,10	813,70
	724544	1,90	811,60	1,50	812,90
	742231	2,50	810,40	2,00	811,90
	762179	3,30	808,80	2,60	810,70
	781820	3,50	808,40	3,50	808,90
	784277	3,72	807,96	3,61	808,67
8η τórνευση	784277	1,10	<b>814,55</b>	0,10	<b>814,42</b>
	802454	1,80	813,15	0,60	813,42
	822481	2,00	812,75	1,50	811,62
	857895	2,90	810,95	2,80	809,02
	876790	3,20	810,35	3,30	808,02
	895904	3,90	808,95	3,70	807,22
	903106	4,16	808,42	3,85	806,92
9η τórνευση	903106	1,40	<b>805,73</b>	0,00	<b>805,86</b>
	903176	1,40	805,73	0,10	805,66
	921865	2,00	804,53	0,80	804,26
	947144	2,50	803,53	1,70	802,46

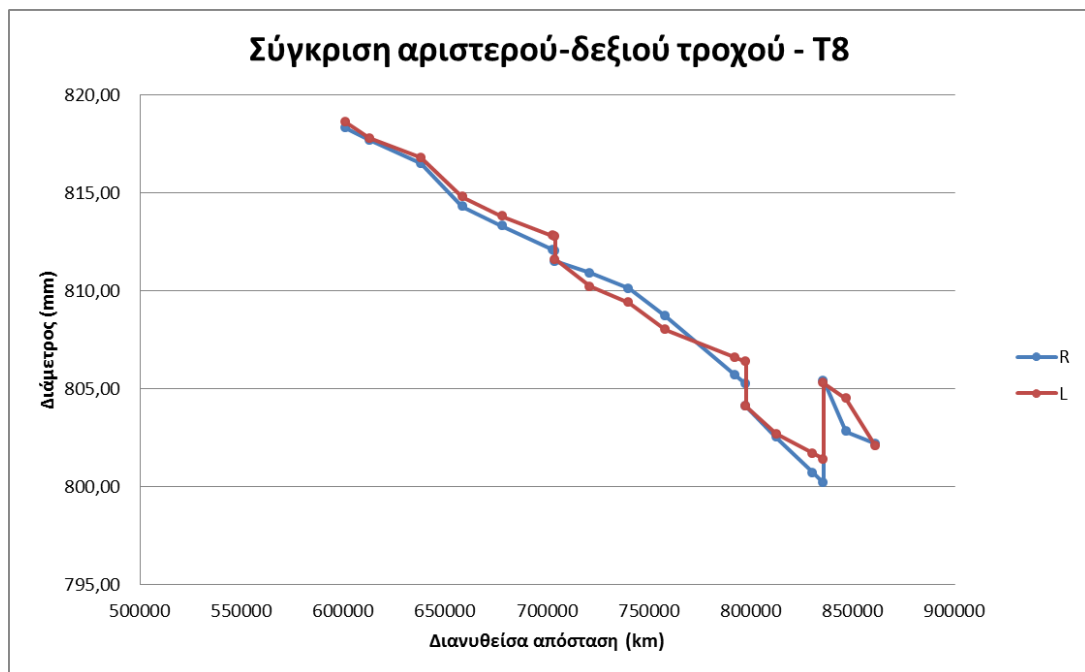


Τρένο 7	A44	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διανωθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	575815	0,60	822,00	1,40	822,00
	597409	1,80	819,60	1,50	821,80
	622084	3,00	817,20	2,60	819,60
	638484	3,40	816,40	3,00	818,80
	641594	3,48	816,25	3,08	818,65
6η τórνευση	641594	0,50	<b>816,09</b>	0,40	<b>816,12</b>
	658925	1,10	814,89	1,00	814,92
	692079	2,00	813,09	2,30	812,32
	710923	2,50	812,09	2,70	811,52
	729490	3,00	811,09	3,30	810,32
	735719	3,17	810,75	3,50	809,92
7η τórνευση	735719	0,90	<b>808,40</b>	0,70	<b>808,70</b>
	754472	1,10	808,00	1,10	807,90
	774212	1,50	807,20	1,70	806,70
	799230	2,50	805,20	2,20	805,70
	820024	3,30	803,60	2,60	804,90
	840286	3,90	802,40	3,00	804,10
	840290	3,90	802,40	3,00	804,10
8η τórνευση	840290	0,40	<b>801,29</b>	1,30	<b>801,25</b>
	860266	1,50	799,09	1,50	800,85
	883197	2,60	796,89	1,90	800,05
	903743	3,50	795,09	2,40	799,05
9η τórνευση	905856	0,00	<b>794,34</b>	0,00	<b>794,42</b>
	929412	1,42	791,51	0,96	792,50
	957390	3,10	788,14	2,10	790,22
10	961084	0,00	<b>788,00</b>	0,00	<b>788,27</b>
11	980965	0,00	<b>785,56</b>	0,00	<b>785,28</b>

Σύγκριση αριστερού-δεξιού τροχού - T7

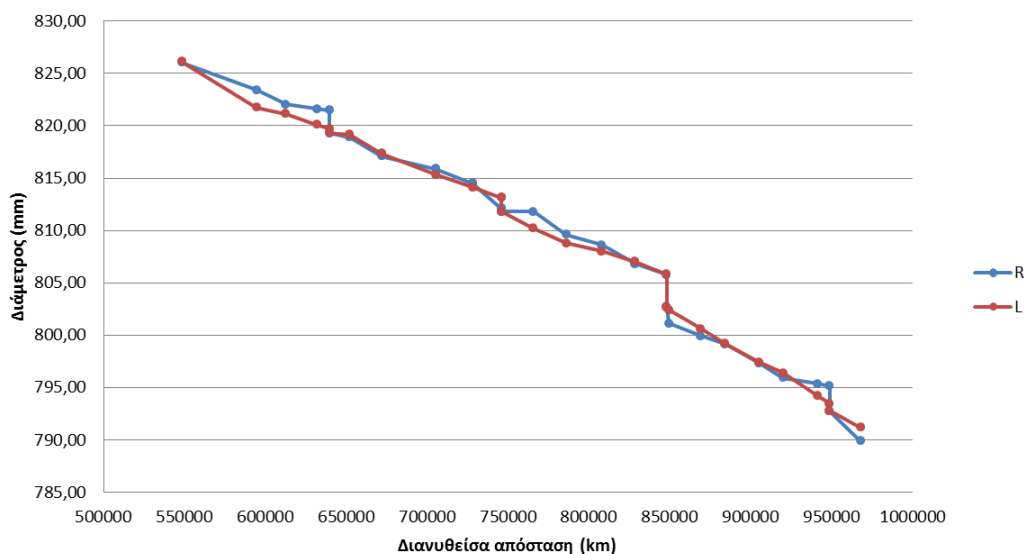


Τρένο 8	A49	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	601118	0,00	<b>818,30</b>	0,00	<b>818,60</b>
	612684	0,30	817,70	0,40	817,80
	638089	0,90	816,50	0,90	816,80
	658327	2,00	814,30	1,90	814,80
	678030	2,50	813,30	2,40	813,80
	702617	3,10	812,10	2,90	812,80
	703770	3,13	812,04	2,92	812,75
6η τórνευση	703770	1,10	<b>811,50</b>	0,60	<b>811,60</b>
	721010	1,40	810,90	1,30	810,20
	740014	1,80	810,10	1,70	809,40
	758109	2,50	808,70	2,40	808,00
	791977	4,00	805,70	3,10	806,60
	797448	4,24	805,22	3,21	806,37
7η τórνευση	797448	0,10	<b>804,09</b>	1,20	<b>804,08</b>
	812477	0,90	802,49	1,90	802,68
	830402	1,80	800,69	2,40	801,68
	835518	2,06	800,18	2,54	801,39
8η τórνευση	835518	0,00	<b>805,39</b>	0,00	<b>805,28</b>
	846670	1,30	802,79	0,40	804,48
	860983	1,60	802,19	1,60	802,08



Τρένο 9	A54	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διανυθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	548555	0,00	<b>826,02</b>	0,00	<b>826,12</b>
	594639	1,30	823,42	2,20	821,72
	612859	2,00	822,02	2,50	821,12
	632064	2,20	821,62	3,00	820,12
	639883	2,28	821,46	3,20	819,71
6η τόρνευση	639883	0,10	<b>819,30</b>	0,80	<b>819,34</b>
	652136	0,30	818,90	0,90	819,14
	671914	1,20	817,10	1,80	817,34
	705356	1,80	815,90	2,80	815,34
	728310	2,50	814,50	3,40	814,14
	745996	3,70	812,10	3,90	813,14
	745998	3,70	812,10	3,90	813,14
7η τόρνευση	745998	1,20	<b>811,80</b>	0,10	<b>811,81</b>
	765680	1,20	811,80	0,90	810,21
	786031	2,30	809,60	1,60	808,81
	807899	2,80	808,60	2,00	808,01
	828752	3,70	806,80	2,50	807,01
	847970	4,20	805,80	3,10	805,81
8η τόρνευση	847970	0,00	<b>802,75</b>	0,00	<b>802,62</b>
	849450	0,80	801,15	0,10	802,42
	869323	1,40	799,95	1,00	800,62
	884385	1,80	799,15	1,70	799,22
	905106	2,70	797,35	2,60	797,42
	920087	3,40	795,95	3,10	796,42
	941532	3,70	795,35	4,20	794,22
	948657	3,80	795,15	4,57	793,49
	948657	0,00	<b>792,73</b>	0,00	<b>792,81</b>
	967963	1,40	789,93	0,80	791,21

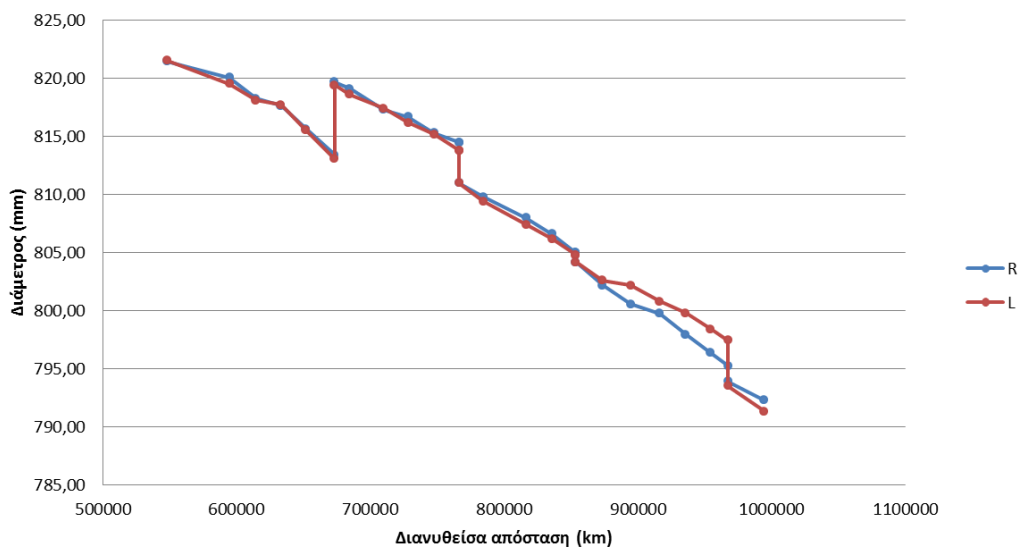
Σύγκριση αριστερού-δεξιού τροχού - T9



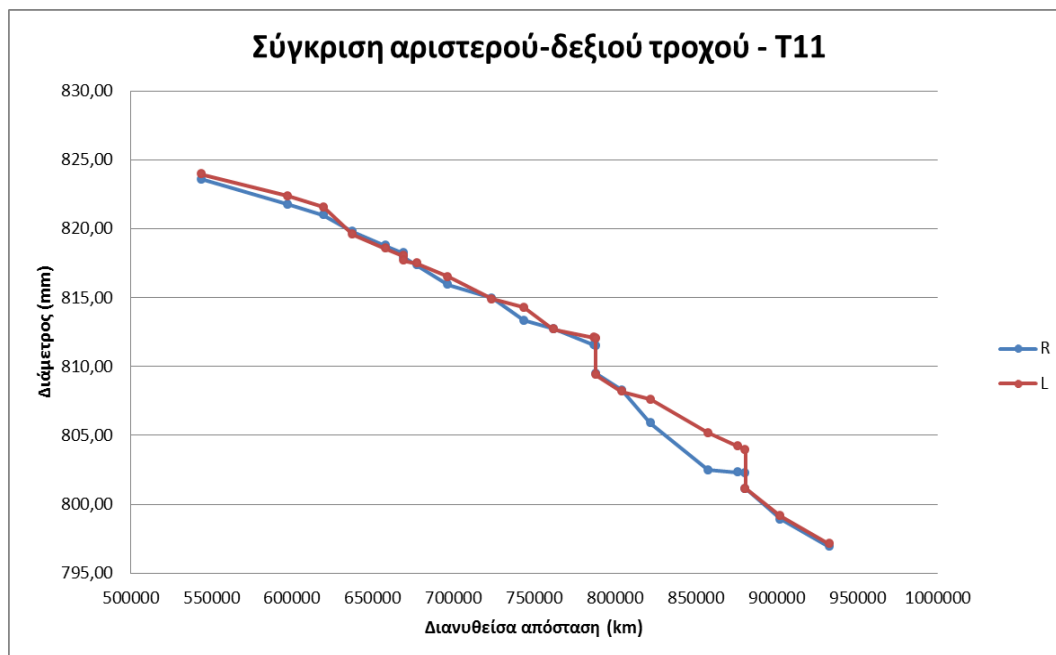


Τρένο 10	A55	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	548375	0,00	<b>821,46</b>	0,00	<b>821,52</b>
	595096	0,70	820,06	1,00	819,52
	614673	1,60	818,26	1,70	818,12
	633199	1,90	817,66	1,90	817,72
	652166	2,90	815,66	3,00	815,52
	673295	4,01	813,43	4,23	813,07
6η τórνευση	673295	0,20	<b>819,70</b>	1,10	<b>819,40</b>
	684716	0,50	819,10	1,50	818,60
	710155	1,40	817,30	2,10	817,40
	728472	1,70	816,70	2,70	816,20
	747817	2,40	815,30	3,20	815,20
	766590	2,80	814,50	3,90	813,80
	766592	2,80	814,50	3,90	813,80
7η τórνευση	766592	0,30	<b>811,00</b>	0,30	<b>811,00</b>
	784560	0,90	809,80	1,10	809,40
	816626	1,80	808,00	2,10	807,40
	835943	2,50	806,60	2,70	806,20
	853544	3,30	805,00	3,40	804,80
	853584	3,30	805,00	3,40	804,80
8η τórνευση	853584	0,10	<b>804,17</b>	1,20	<b>804,20</b>
	873711	1,10	802,17	2,00	802,60
	894665	1,90	800,57	2,20	802,20
	916294	2,30	799,77	2,90	800,80
	935635	3,20	797,97	3,40	799,80
	954447	4,00	796,37	4,10	798,40
	967352	4,55	795,27	4,58	797,44
	967352	0,00	<b>793,91</b>	0,00	<b>793,55</b>
	994567	0,80	792,31	1,10	791,35

Σύγκριση αριστερού-δεξιού τροχού - T10

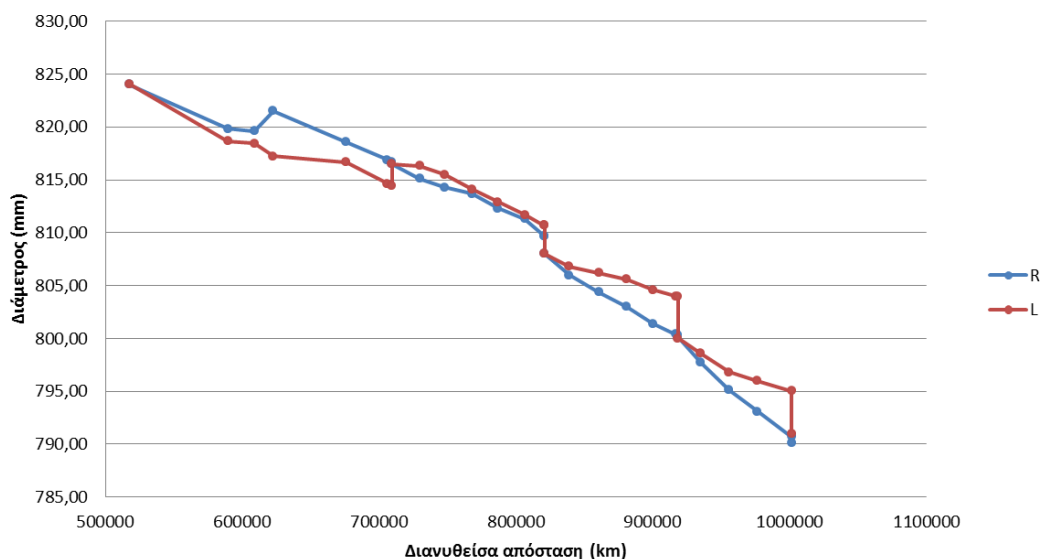


Τρένο 11	A52	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	544094	0,40	<b>823,60</b>	0,50	<b>824,00</b>
	597393	1,30	821,80	1,30	822,40
	619856	1,70	821,00	1,70	821,60
	637891	2,30	819,80	2,70	819,60
	658082	2,80	818,80	3,20	818,60
	669315	3,08	818,24	3,48	818,04
6η τórνευση	669315	0,30	<b>817,96</b>	0,90	<b>817,71</b>
	677695	0,60	817,36	1,00	817,51
	696893	1,30	815,96	1,50	816,51
	724022	1,80	814,96	2,30	814,91
	743713	2,60	813,36	2,60	814,31
	762202	2,90	812,76	3,40	812,71
	787379	3,50	811,56	3,70	812,11
	788323	3,52	811,52	3,71	812,09
7η τórνευση	788323	-0,10	<b>809,50</b>	1,00	<b>809,40</b>
	804550	0,50	808,30	1,60	808,20
	822342	1,70	805,90	1,90	807,60
	857749	3,40	802,50	3,10	805,20
	876410	3,50	802,30	3,60	804,20
	880978	3,52	802,25	3,72	803,96
8η τórνευση	880978	0,00	<b>801,12</b>	0,00	<b>801,13</b>
	902654	1,10	798,92	1,00	799,13
	932893	2,10	796,92	2,00	797,13



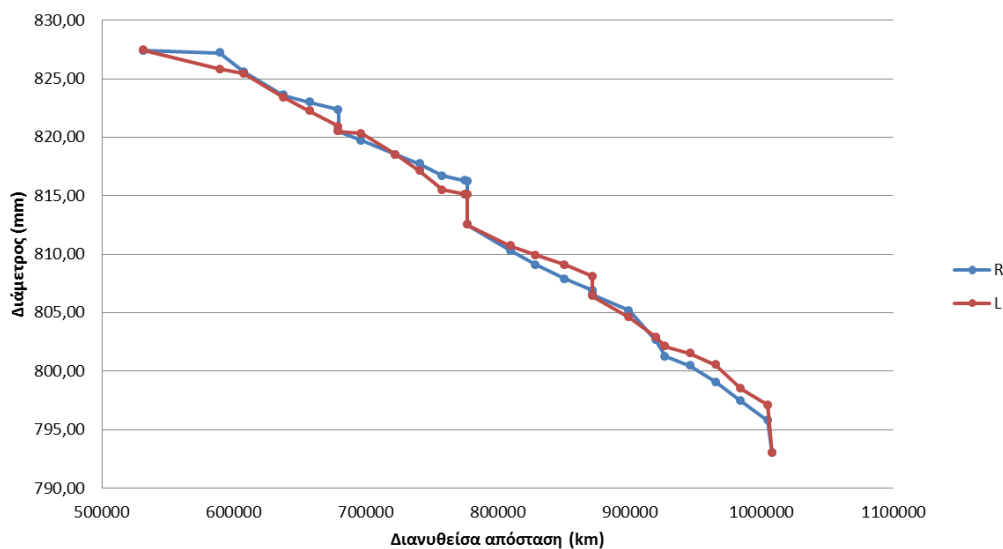
Τρένο 12	A37	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διανυθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	517476	0,00	<b>824,01</b>	0,00	<b>824,05</b>
	589687	2,10	819,81	2,70	818,65
	608912	2,20	819,61	2,80	818,45
	622771	0,60	821,50	3,40	817,25
	675896	2,06	818,57	3,70	816,65
	706214	2,90	816,90	4,70	814,65
	709452	2,99	816,72	4,81	814,44
6η τόρνευση	709452	0,60	<b>816,50</b>	1,10	<b>816,50</b>
	729702	1,30	815,10	1,20	816,30
	747740	1,70	814,30	1,60	815,50
	767871	2,00	813,70	2,30	814,10
	786932	2,70	812,30	2,90	812,90
	806530	3,20	811,30	3,50	811,70
	820520	4,00	809,70	4,00	810,70
820780	4,01	809,67	4,01	810,68	
7η τόρνευση	820780	0,00	<b>808,00</b>	1,40	<b>808,00</b>
	839049	1,00	806,00	2,00	806,80
	860594	1,80	804,40	2,30	806,20
	880885	2,50	803,00	2,60	805,60
	900007	3,30	801,40	3,10	804,60
	916715	3,80	800,40	3,40	804,00
	918247	3,85	800,31	3,43	803,94
8η τόρνευση	918247	0,00	<b>800,10</b>	0,00	<b>800,00</b>
	935023	1,20	797,70	0,70	798,60
	955618	2,50	795,10	1,60	796,80
	976519	3,50	793,10	2,00	796,00
	1001363	4,69	790,72	2,48	795,05
	1001363	2,30	<b>790,11</b>	2,30	<b>791,00</b>

Σύγκριση αριστερού-δεξιού τροχού - T12

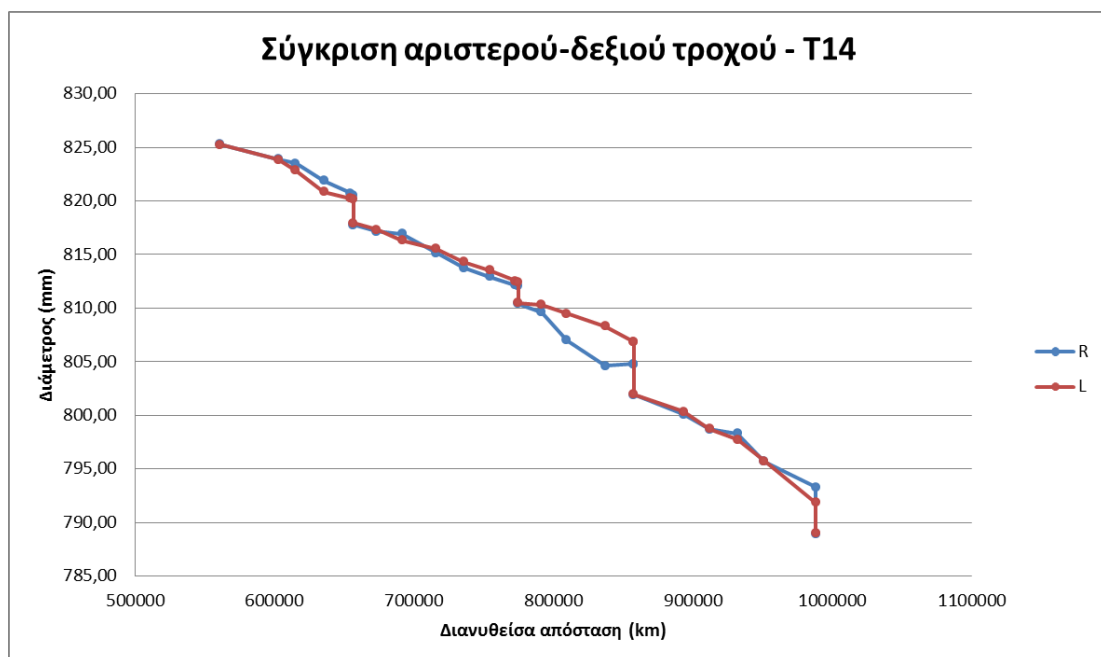


Τρένο 13		Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διανυθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	532003	0,30	<b>827,40</b>	0,30	<b>827,42</b>
	589451	0,40	827,20	1,10	825,82
	607733	1,20	825,60	1,30	825,42
	637647	2,20	823,60	2,30	823,42
	657788	2,50	823,00	2,90	822,22
	679401	2,82	822,36	3,54	820,93
6η τόρνευση	679401	0,10	<b>820,50</b>	0,80	<b>820,50</b>
	696734	0,50	819,70	0,90	820,30
	722736	1,10	818,50	1,80	818,50
	741104	1,50	817,70	2,50	817,10
	758118	2,00	816,70	3,30	815,50
	775660	2,20	816,30	3,50	815,10
	777265	2,22	816,26	3,52	815,06
7η τόρνευση	777265	0,20	<b>812,50</b>	0,50	<b>812,50</b>
	810053	1,30	810,30	1,40	810,70
	828926	1,90	809,10	1,80	809,90
	851012	2,50	807,90	2,20	809,10
	872105	3,00	806,90	2,70	808,10
8η	872105	0,00	<b>806,57</b>	0,00	<b>806,41</b>
	899553	0,70	805,17	0,90	804,61
9η τόρνευση	920000	0,60	<b>802,66</b>	1,40	<b>802,92</b>
	927079	1,30	801,26	1,80	802,12
	946064	1,70	800,46	2,10	801,52
	965392	2,40	799,06	2,60	800,52
	984572	3,20	797,46	3,60	798,52
	1004787	4,04	795,77	4,30	797,12
10η	1008095	0,80	<b>793,00</b>	0,30	<b>793,00</b>

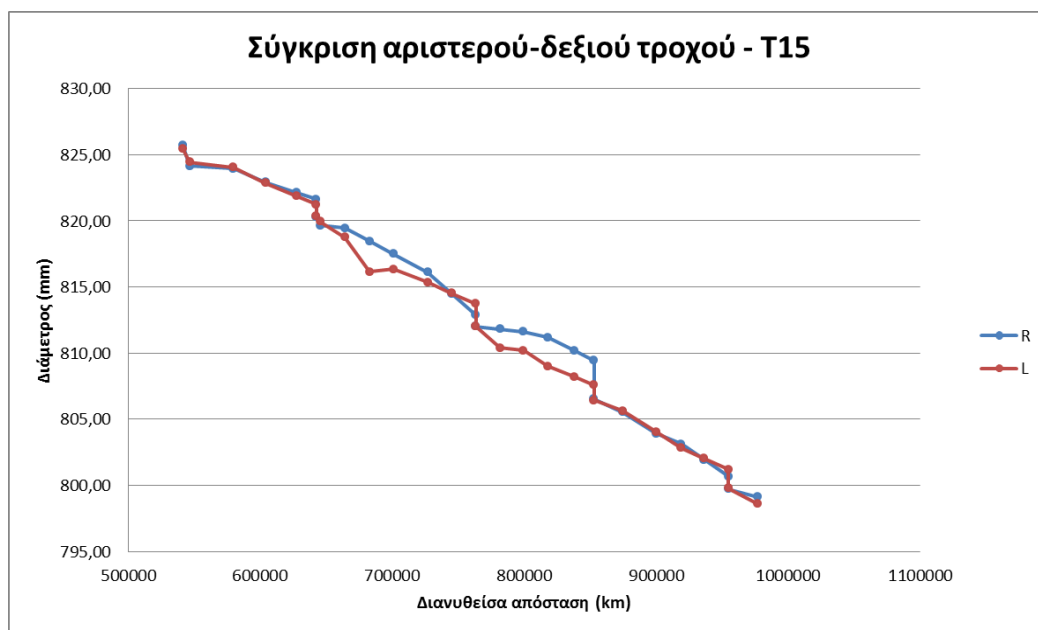
Σύγκριση αριστερού-δεξιού τροχού - T13



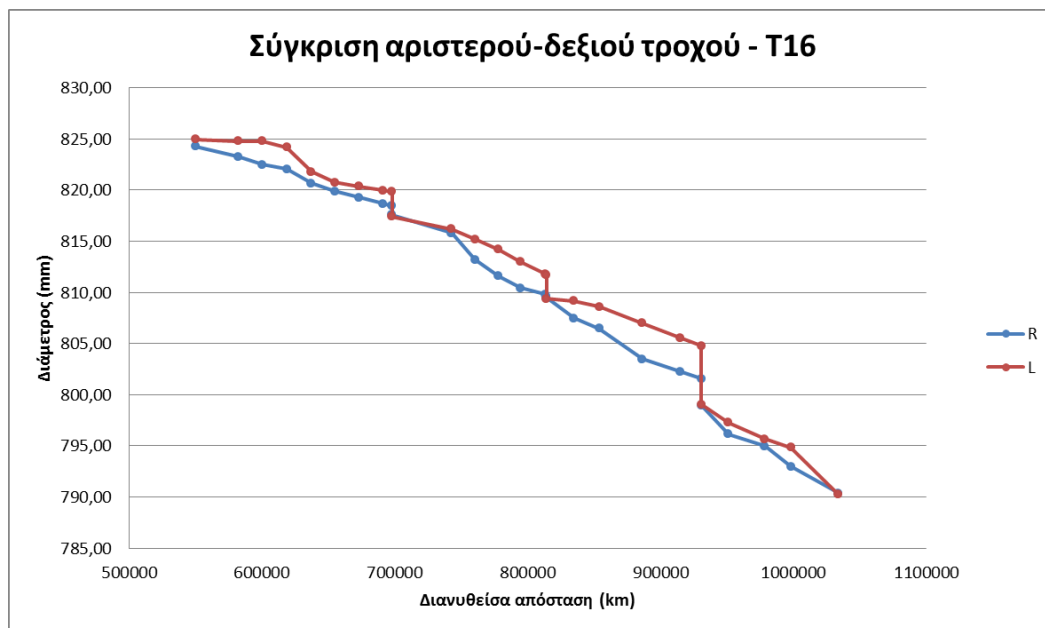
Τρένο 14	A31	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διανωθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	561084	0,60	<b>825,30</b>	0,50	<b>825,24</b>
	602793	1,30	823,90	1,20	823,84
	615162	1,50	823,50	1,70	822,84
	635663	2,30	821,90	2,70	820,84
	654679	2,90	820,70	3,00	820,24
	656773	2,97	820,57	3,03	820,17
6η τόρνευση	656773	0,90	<b>817,74</b>	0,60	<b>817,92</b>
	673493	1,20	817,14	0,90	817,32
	691893	1,30	816,94	1,40	816,32
	716034	2,20	815,14	1,80	815,52
	735738	2,90	813,74	2,40	814,32
	754452	3,30	812,94	2,80	813,52
	772691	3,70	812,14	3,30	812,52
	774809	3,75	812,05	3,36	812,40
7η τόρνευση	774809	0,70	<b>810,40</b>	0,80	<b>810,50</b>
	791584	1,10	809,60	0,90	810,30
	809648	2,40	807,00	1,30	809,50
	837143	3,60	804,60	1,90	808,30
	857239	3,50	804,80	2,60	806,90
	857588	3,50	804,80	2,61	806,88
8η τόρνευση	857588	0,90	<b>801,90</b>	1,00	<b>801,95</b>
	893311	1,80	800,10	1,80	800,35
	911967	2,50	798,70	2,60	798,75
	932097	2,70	798,30	3,10	797,75
	951107	4,00	795,70	4,10	795,75
	988213	5,20	793,30	6,05	791,85
9η	988213	-0,20	<b>788,96</b>	1,30	<b>789,02</b>



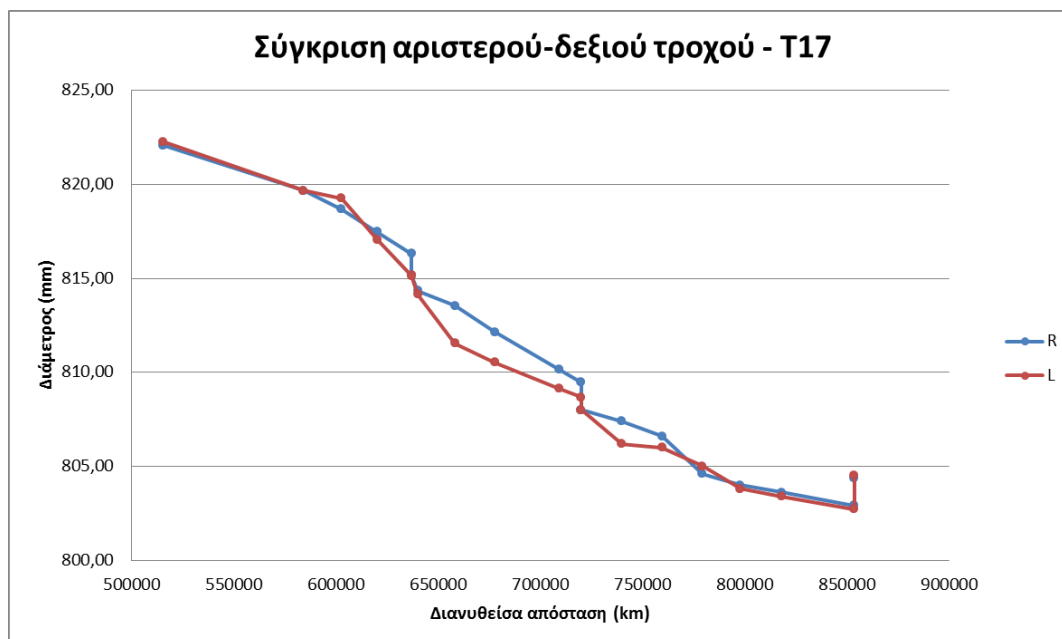
Τρένο 15	A30	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	541462	0,00	<b>825,73</b>	0,00	<b>825,45</b>
	547029	0,80	824,13	0,50	824,45
	579854	0,90	823,93	0,70	824,05
	604395	1,40	822,93	1,30	822,85
	628013	1,80	822,13	1,80	821,85
	642516	2,05	821,64	2,11	821,24
6η τórνευση	642516	0,30	<b>820,26</b>	0,30	<b>820,34</b>
	645750	0,60	819,66	0,50	819,94
	664409	0,70	819,46	1,10	818,74
	683160	1,20	818,46	2,40	816,14
	701165	0,60	817,50	2,30	816,34
	727042	1,30	816,10	2,80	815,34
	745108	2,10	814,50	3,20	814,54
763581	2,92	812,86	3,61	813,72	
7η τórνευση	763581	1,40	<b>812,00</b>	0,40	<b>812,00</b>
	782015	1,50	811,80	1,20	810,40
	799653	1,60	811,60	1,30	810,20
	817845	1,80	811,20	1,90	809,00
	837769	2,30	810,20	2,30	808,20
	852856	2,68	809,44	2,60	807,59
8η τórνευση	852856	0,00	<b>806,52</b>	0,90	<b>806,43</b>
	874506	0,50	805,52	1,30	805,63
	899901	1,30	803,92	2,10	804,03
	919106	1,70	803,12	2,70	802,83
	936489	2,30	801,92	3,10	802,03
	954626	2,93	800,67	3,52	801,20
9η	954626	0,30	<b>799,73</b>	0,80	<b>799,79</b>
	976988	0,60	799,13	1,40	798,59



Τρένο 16	A29	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	550450	0,10	<b>824,27</b>	0,50	<b>824,97</b>
	582127	0,60	823,27	0,60	824,77
	600652	1,00	822,47	0,60	824,77
	619082	1,20	822,07	0,90	824,17
	637453	1,90	820,67	2,10	821,77
	654918	2,30	819,87	2,60	820,77
	673305	2,60	819,27	2,80	820,37
	691531	2,90	818,67	3,00	819,97
	697999	3,01	818,46	3,07	819,83
6η τórνευση	697999	0,20	<b>817,60</b>	1,20	<b>817,40</b>
	742843	1,10	815,80	1,80	816,20
	760368	2,40	813,20	2,30	815,20
	778158	3,20	811,60	2,80	814,20
	794818	3,80	810,40	3,40	813,00
	813193	4,10	809,80	4,00	811,80
	814263	4,20	809,60	4,03	811,73
7η τórνευση	814263	0,20	<b>809,47</b>	1,70	<b>809,38</b>
	834852	1,20	807,47	1,80	809,18
	853836	1,70	806,47	2,10	808,58
	886426	3,20	803,47	2,90	806,98
	914595	3,80	802,27	3,60	805,58
	930625	4,14	801,59	4,00	804,78
8η τórνευση	930625	0,00	<b>798,96</b>	0,00	<b>799,06</b>
	951234	1,40	796,16	0,90	797,26
	978495	2,00	794,96	1,70	795,66
	998146	3,00	792,96	2,10	794,86
9η	1033759	0,00	<b>790,35</b>	0,00	<b>790,22</b>

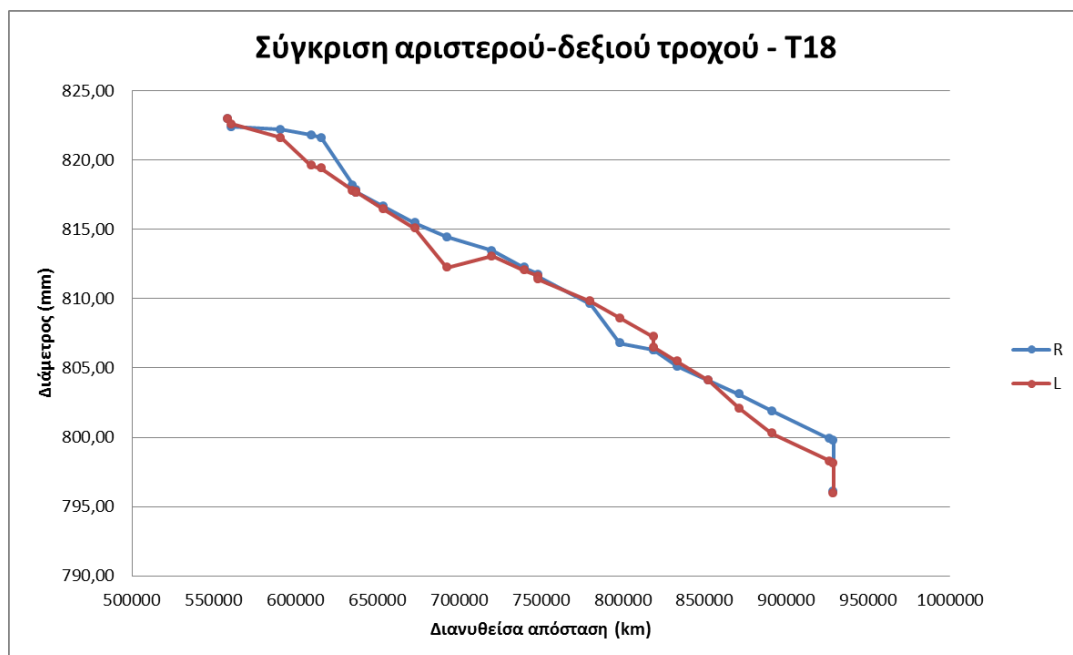


Τρένο 17	A28	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	515566	0,30	<b>822,07</b>	0,50	<b>822,26</b>
	584444	1,50	819,67	1,80	819,66
	602920	2,00	818,67	2,00	819,26
	620344	2,60	817,47	3,10	817,06
	637150	3,18	816,31	4,05	815,16
6η τórνευση	637150	0,00	<b>815,15</b>	0,10	<b>815,14</b>
	640245	0,40	814,35	0,60	814,14
	658515	0,80	813,55	1,90	811,54
	678061	1,50	812,15	2,40	810,54
	709604	2,50	810,15	3,10	809,14
	720255	2,84	809,47	3,34	808,67
7η τórνευση	720255	0,60	<b>808,00</b>	0,60	<b>808,00</b>
	740033	0,90	807,40	1,50	806,20
	759759	1,30	806,60	1,60	806,00
	779564	2,30	804,60	2,10	805,00
	798116	2,60	804,00	2,70	803,80
	818512	2,80	803,60	2,90	803,40
	853790	3,15	802,91	3,25	802,71
8η	853790	0,00	<b>804,38</b>	0,00	<b>804,51</b>

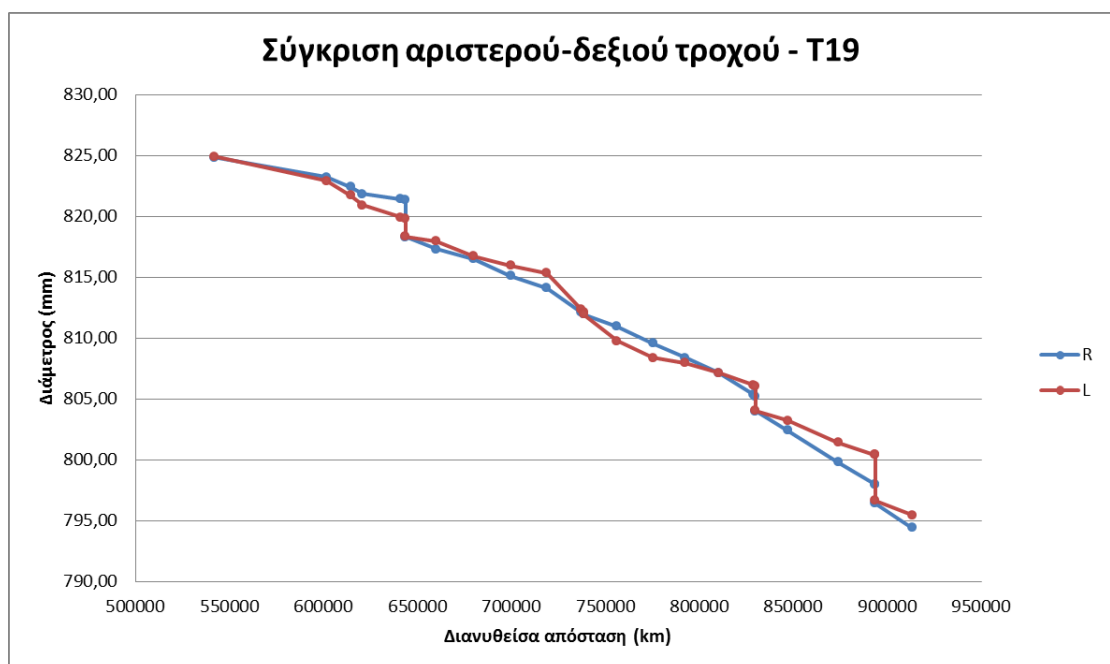




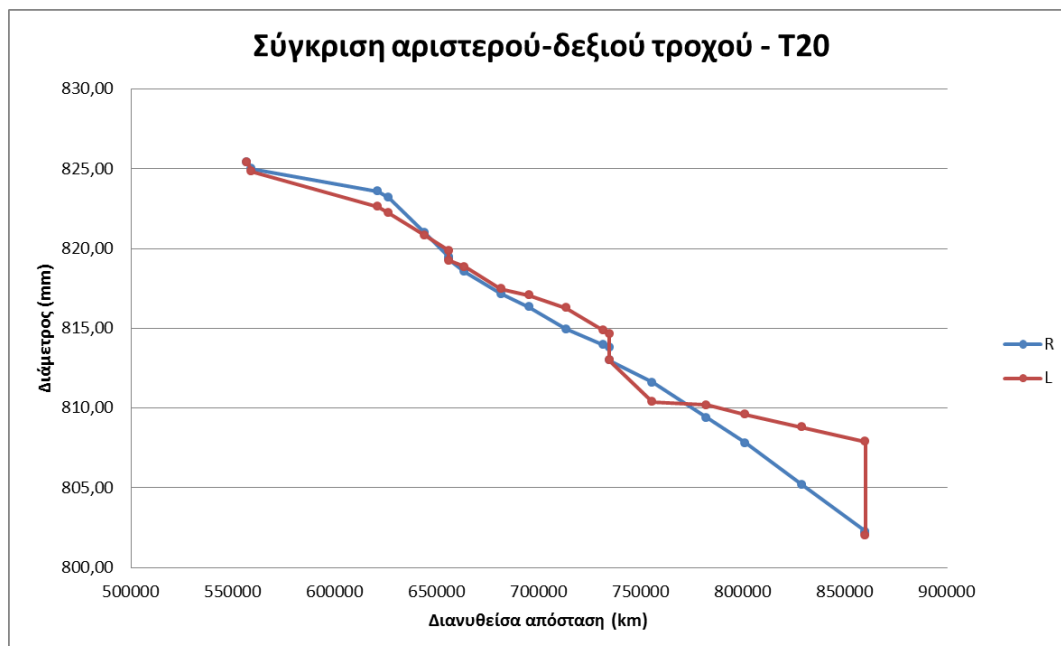
Τρένο 18	A26	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	558903	1,00	<b>823,00</b>	0,50	<b>823,00</b>
	561165	1,30	822,40	0,70	822,60
	591189	1,40	822,20	1,20	821,60
	609731	1,60	821,80	2,20	819,60
	615801	1,70	821,60	2,30	819,40
	635152	3,40	818,20	3,10	817,80
	637290	3,59	817,82	3,15	817,70
6η τórνευση	637290	0,00	<b>817,65</b>	0,50	<b>817,66</b>
	653832	0,50	816,65	1,10	816,46
	673112	1,10	815,45	1,80	815,06
	692536	1,60	814,45	3,20	812,26
	720035	2,10	813,45	2,80	813,06
	739941	2,70	812,25	3,30	812,06
	748452	2,96	811,74	3,51	811,63
7η τórνευση	748452	0,00	<b>811,60</b>	1,00	<b>811,40</b>
	780253	1,00	809,60	1,80	809,80
	798395	2,40	806,80	2,40	808,60
	818984	2,65	806,30	3,08	807,24
8η τórνευση	818984	0,00	<b>806,30</b>	0,50	<b>806,48</b>
	833253	0,60	805,10	1,00	805,48
	852642	1,10	804,10	1,70	804,08
	871075	1,60	803,10	2,70	802,08
	891087	2,20	801,90	3,60	800,28
	926586	3,20	799,90	4,60	798,28
	928792	3,26	799,78	4,66	798,16
9η	928792	0,00	<b>796,06</b>	0,30	<b>795,98</b>



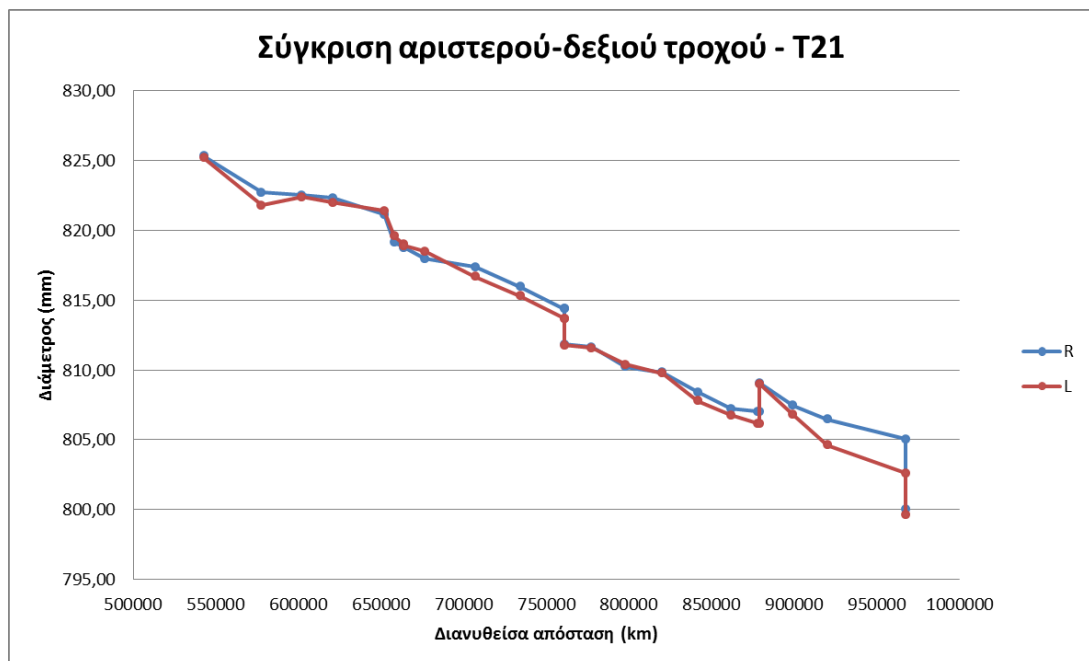
Τρένο 19	A21	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διανυθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	541950	0,00	<b>824,87</b>	0,50	<b>824,95</b>
	601649	0,80	823,27	1,50	822,95
	614644	1,20	822,47	2,10	821,75
	620878	1,50	821,87	2,50	820,95
	641236	1,70	821,47	3,00	819,95
	643809	1,73	821,42	3,06	819,82
6η τόρνευση	643809	0,30	<b>818,34</b>	0,10	<b>818,38</b>
	660231	0,80	817,34	0,30	817,98
	679997	1,20	816,54	0,90	816,78
	699585	1,90	815,14	1,30	815,98
	718784	2,40	814,14	1,60	815,38
	737234	3,40	812,14	3,10	812,38
	738491	3,47	812,00	3,20	812,18
7η τόρνευση	738491	0,50	<b>812,00</b>	0,00	<b>812,00</b>
	756207	1,00	811,00	1,10	809,80
	775466	1,70	809,60	1,80	808,40
	792650	2,30	808,40	2,00	808,00
	810191	2,90	807,20	2,40	807,20
	828554	3,80	805,40	2,90	806,20
	829942	3,87	805,26	2,94	806,12
8η τόρνευση	829942	0,00	<b>804,05</b>	1,20	<b>804,06</b>
	847072	0,80	802,45	1,60	803,26
	873810	2,10	799,85	2,50	801,46
	893385	3,00	798,05	3,00	800,46
	893622	3,01	798,03	3,01	800,45
9η	893622	0,00	<b>796,46</b>	0,00	<b>796,70</b>
	913365	1,00	794,46	0,60	795,50



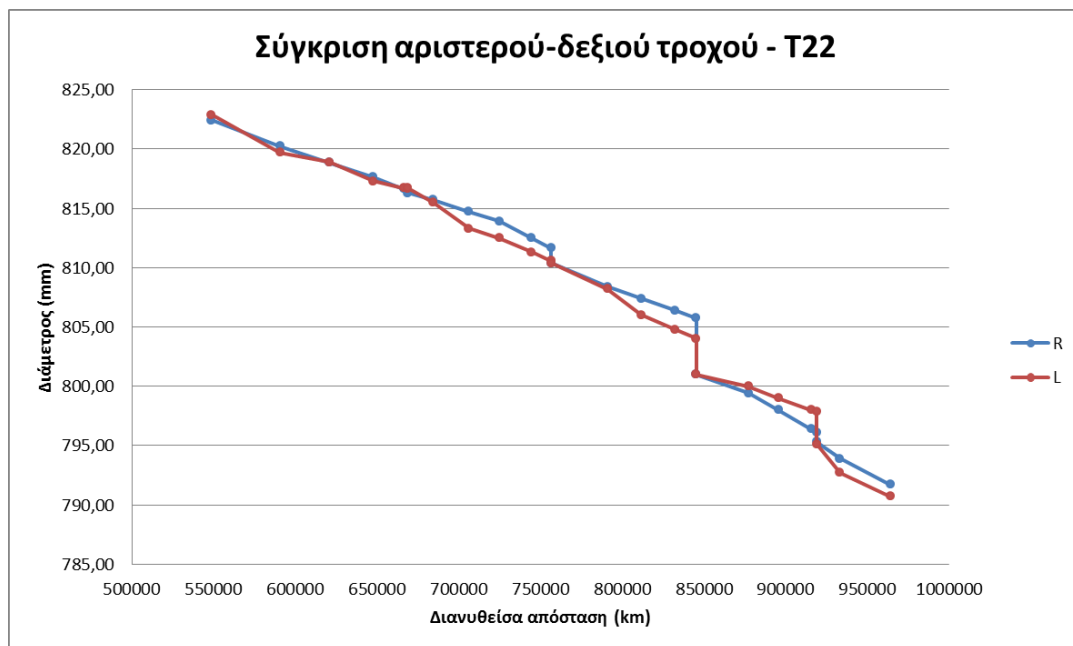
Τρένο 20	A19	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	557014	0,80	<b>825,40</b>	0,00	<b>825,43</b>
	559082	1,00	825,00	0,30	824,83
	620993	1,70	823,60	1,40	822,63
	626486	1,90	823,20	1,60	822,23
	643962	3,00	821,00	2,30	820,83
	655929	3,75	819,49	2,78	819,87
6η τórνευση	655929	0,20	<b>819,35</b>	0,40	<b>819,27</b>
	663490	0,60	818,55	0,60	818,87
	681406	1,30	817,15	1,30	817,47
	695245	1,70	816,35	1,50	817,07
	713454	2,40	814,95	1,90	816,27
	731749	2,90	813,95	2,60	814,87
7η τórνευση	734665	2,98	813,79	2,71	814,65
	734665	0,70	<b>813,00</b>	0,70	<b>813,00</b>
	755637	1,40	811,60	2,00	810,40
	782109	2,50	809,40	2,10	810,20
	801178	3,30	807,80	2,40	809,60
	828883	4,60	805,20	2,80	808,80
8η	860106	6,07	802,27	3,25	807,90
	860106	0,00	<b>802,20</b>	0,00	<b>802,00</b>



Τρένο 21	A48	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διανυθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	543021	0,00	<b>825,32</b>	0,00	<b>825,19</b>
	577652	1,30	822,72	1,70	821,79
	602174	1,40	822,52	1,40	822,39
	620879	1,50	822,32	1,60	821,99
	652022	2,10	821,12	1,90	821,39
	657968	3,10	819,12	2,80	819,59
	663945	3,25	818,82	3,10	818,99
6η τόρνευση	663945	0,50	<b>818,77</b>	0,40	<b>818,88</b>
	676571	0,90	817,97	0,60	818,48
	707014	1,20	817,37	1,50	816,68
	734361	1,90	815,97	2,20	815,28
	761041	2,70	814,37	3,00	813,68
	761043	2,70	814,37	3,00	813,68
7η τόρνευση	761043	0,20	<b>811,82</b>	1,10	<b>811,77</b>
	777559	0,30	811,62	1,20	811,57
	798103	1,00	810,22	1,80	810,37
	820408	1,20	809,82	2,10	809,77
	841786	1,90	808,42	3,10	807,77
	861818	2,50	807,22	3,60	806,77
	877782	2,60	807,02	3,90	806,17
	879004	2,61	807,00	3,92	806,12
8η τόρνευση	879004	0,70	<b>809,06</b>	-0,20	<b>809,00</b>
	899370	1,50	807,46	0,90	806,80
	920149	2,00	806,46	2,00	804,60
	967542	2,70	805,06	3,00	802,60
9η	967542	0,00	<b>800,00</b>	0,00	<b>799,60</b>

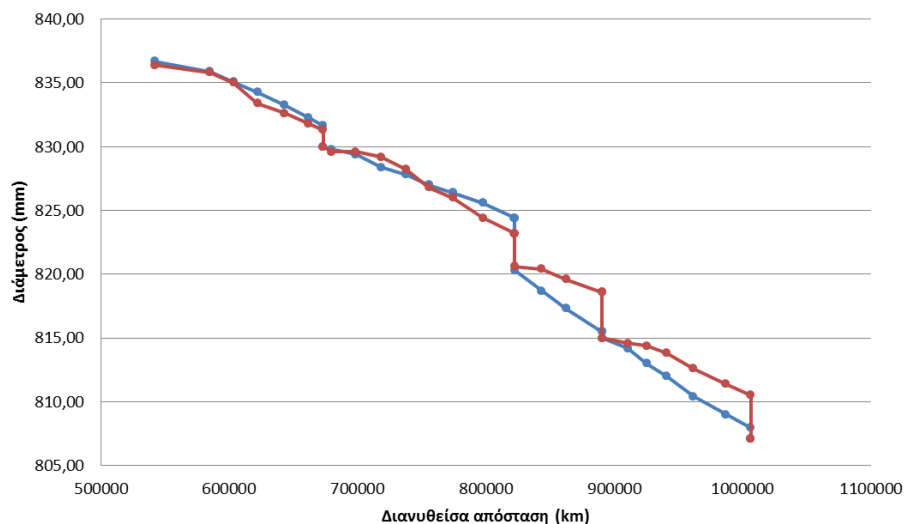


Τρένο 22	A24	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
		Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τórνευση	548704	0,00	<b>822,44</b>	0,00	<b>822,90</b>
	590792	1,10	820,24	1,60	819,70
	620737	1,80	818,84	2,00	818,90
	647719	2,40	817,64	2,80	817,30
	666463	2,90	816,64	3,10	816,80
	668899	2,96	816,51	3,14	816,70
6η τórνευση	668899	0,80	<b>816,30</b>	0,20	<b>816,70</b>
	684603	1,10	815,70	0,80	815,50
	706234	1,60	814,70	1,90	813,30
	724833	2,00	813,90	2,30	812,50
	744524	2,70	812,50	2,90	811,30
	756557	3,13	811,64	3,27	810,57
7η τórνευση	756557	0,20	<b>810,40</b>	1,00	<b>810,40</b>
	790975	1,20	808,40	2,10	808,20
	811741	1,70	807,40	3,20	806,00
	832119	2,20	806,40	3,80	804,80
	845319	2,52	805,75	4,19	804,02
8η τórνευση	845319	0,30	<b>801,00</b>	1,30	<b>801,00</b>
	877190	1,10	799,40	1,80	800,00
	895752	1,80	798,00	2,30	799,00
	915616	2,60	796,40	2,80	798,00
	919060	2,74	796,12	2,89	797,83
9η	919060	0,00	<b>795,30</b>	0,00	<b>795,11</b>
	933306	0,70	793,90	1,20	792,71
	964177	1,80	791,70	2,20	790,71



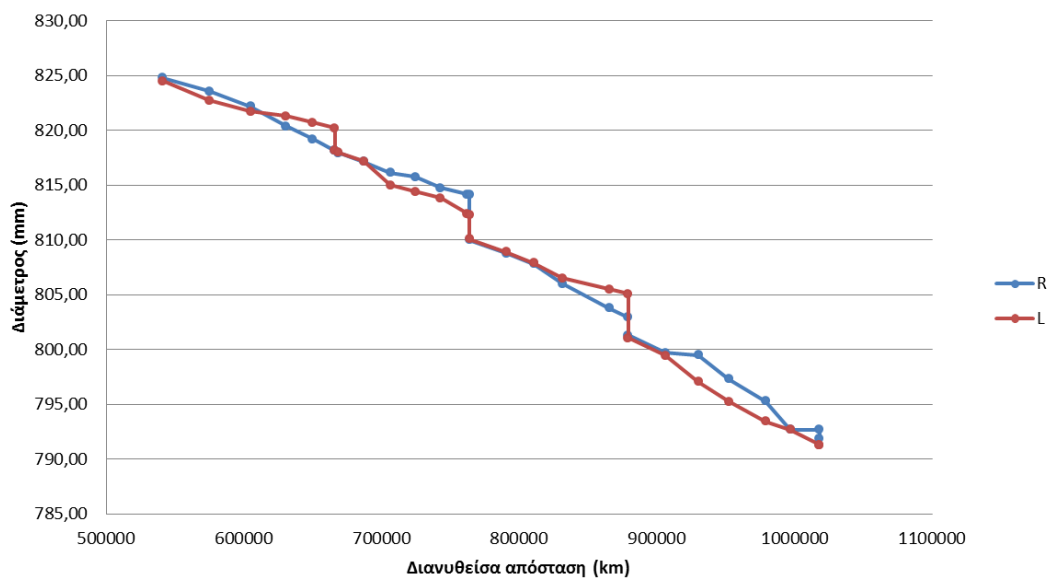
Τρένο 23	A23	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διανυθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	542249	0,70	<b>836,68</b>	0,70	<b>836,41</b>
	585219	1,10	835,88	1,00	835,81
	603527	1,50	835,08	1,40	835,01
	622451	1,90	834,28	2,20	833,41
	643436	2,40	833,28	2,60	832,61
	661661	2,90	832,28	3,00	831,81
	673221	3,22	831,65	3,25	831,30
6η τόρνευση	673221	0,20	<b>830,00</b>	0,80	<b>830,00</b>
	679779	0,30	829,80	1,00	829,60
	698716	0,50	829,40	1,00	829,60
	718439	1,00	828,40	1,20	829,20
	738089	1,30	827,80	1,70	828,20
	755940	1,70	827,00	2,40	826,80
	774647	2,00	826,40	2,80	826,00
	797791	2,40	825,60	3,60	824,40
	822303	3,00	824,40	4,20	823,20
	822705	3,01	824,38	4,21	823,18
7η τόρνευση	822705	0,10	<b>820,30</b>	1,30	<b>820,60</b>
	843584	0,90	818,70	1,40	820,40
	862537	1,60	817,30	1,80	819,60
	890717	2,50	815,50	2,30	818,60
	890744	2,50	815,50	2,30	818,60
8η τόρνευση	890744	0,40	<b>815,00</b>	1,40	<b>815,00</b>
	910775	0,80	814,20	1,60	814,60
	925348	1,40	813,00	1,70	814,40
	940925	1,90	812,00	2,00	813,80
	961690	2,70	810,40	2,60	812,60
	987256	3,40	809,00	3,20	811,40
	1006337	3,92	807,96	3,65	810,50
9η	1006337	0,00	<b>807,09</b>	0,00	<b>807,09</b>

Σύγκριση αριστερού-δεξιού τροχού - T23

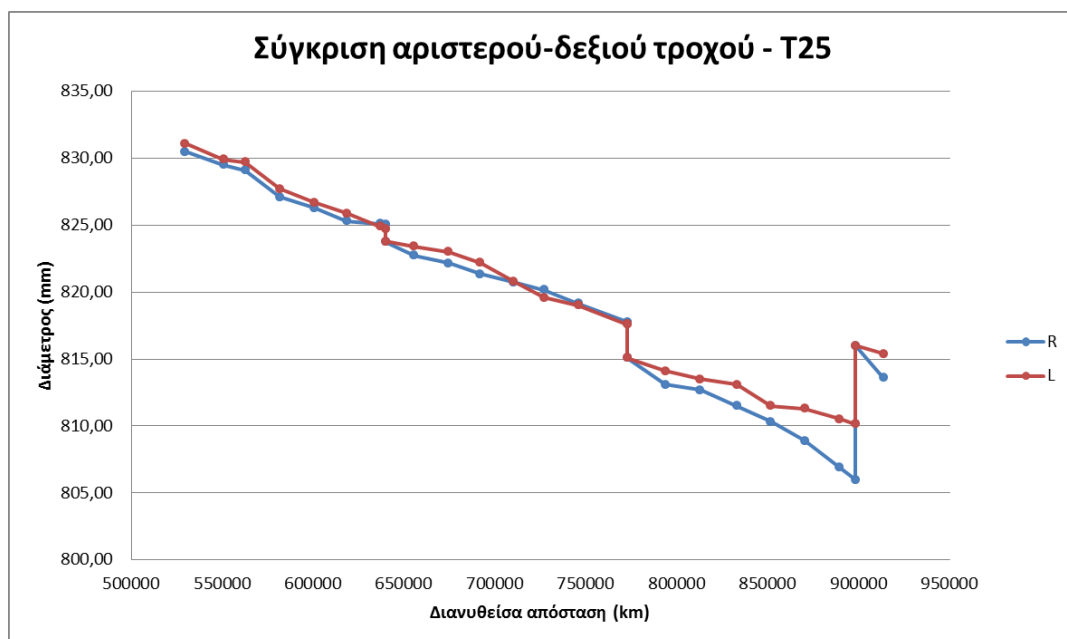


Τρένο 24	A09	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διαυθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	541176	0,00	<b>824,78</b>	1,00	<b>824,51</b>
	574986	0,60	823,58	1,90	822,71
	604953	1,30	822,18	2,40	821,71
	630750	2,20	820,38	2,60	821,31
	649906	2,80	819,18	2,90	820,71
	666157	3,31	818,16	3,15	820,20
6η τόρνευση	666157	0,00	<b>818,15</b>	0,50	<b>818,20</b>
	668609	0,10	817,95	0,60	818,00
	687085	0,50	817,15	1,00	817,20
	706418	1,00	816,15	2,10	815,00
	724510	1,20	815,75	2,40	814,40
	742641	1,70	814,75	2,70	813,80
	762137	2,00	814,15	3,40	812,40
	763937	2,03	814,09	3,46	812,27
7η τόρνευση	763937	0,40	<b>810,00</b>	0,40	<b>810,10</b>
	790481	1,00	808,80	1,00	808,90
	810439	1,50	807,80	1,50	807,90
	831397	2,40	806,00	2,20	806,50
	865375	3,50	803,80	2,70	805,50
	878922	3,94	802,92	2,90	805,10
8η τόρνευση	878922	0,70	<b>801,30</b>	0,20	<b>801,06</b>
	906115	1,50	799,70	1,00	799,46
	929901	1,60	799,50	2,20	797,06
	952257	2,70	797,30	3,10	795,26
	978956	3,70	795,30	4,00	793,46
9η	996956	0,00	<b>792,71</b>	0,00	<b>792,69</b>
	1017884	1,00	792,71	0,70	791,29
10η	1017884	0,00	<b>791,84</b>	0,00	<b>791,25</b>

Σύγκριση αριστερού-δεξιού τροχού - T24



Τρένο 25	A01	Δεξιός τροχός		Αριστερός τροχός	
Τόρνευση	Διανυθείσα απόσταση (km)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)	Μέτρηση βάθους (mm)	Διάμετρος (mm)
5η τόρνευση	529685	0,00	<b>830,50</b>	0,00	<b>831,10</b>
	550751	0,50	829,50	0,60	829,90
	562828	0,70	829,10	0,70	829,70
	581630	1,70	827,10	1,70	827,70
	600599	2,10	826,30	2,20	826,70
	618567	2,60	825,30	2,60	825,90
	637077	2,70	825,10	3,10	824,90
	640024	2,72	825,07	3,18	824,74
6η τόρνευση	640024	0,10	<b>823,75</b>	1,10	<b>823,80</b>
	655739	0,60	822,75	1,30	823,40
	674659	0,90	822,15	1,50	823,00
	691918	1,30	821,35	1,90	822,20
	710119	1,60	820,75	2,60	820,80
	727149	1,90	820,15	3,20	819,60
	746043	2,40	819,15	3,50	819,00
	772932	3,10	817,75	4,20	817,60
772935	3,10	817,75	4,20	817,60	
7η τόρνευση	772935	-0,20	<b>815,10</b>	1,20	<b>815,10</b>
	793789	0,80	813,10	1,70	814,10
	812940	1,00	812,70	2,00	813,50
	833196	1,60	811,50	2,20	813,10
	851720	2,20	810,30	3,00	811,50
	870464	2,90	808,90	3,10	811,30
	889641	3,90	806,90	3,50	810,50
	898429	4,36	805,98	3,68	810,13
8η	898429	0,00	<b>816,00</b>	0,00	<b>816,00</b>
	913785	1,20	813,60	0,30	815,40





### Π.3 Στοιχεία για τον υπολογισμό της μέσης φθοράς μεταξύ δύο τορνεύσεων

#### Δεξιοί τροχοί

Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών τορνεύσεων (5η-6η) στους δεξιούς τροχούς

T1			T2			T3			T4			T6			T7		
Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)
481253	837,53	0,39	538709	819,71	0,67	541070	839,53	0,30	445867	834,83	0,48	478038	829,15	0,82	575815	822,00	1,11
543126	835,13	0,37	606889	815,11	0,17	620049	837,13	0,86	512757	831,63	0,48	534293	824,55	0,32	597409	819,60	0,97
569896	834,13	0,23	629872	814,71	0,68	645547	834,93	0,21	541793	830,23	0,48	565648	823,55	0,32	622084	817,20	0,49
595502	833,53	0,91	641619	813,91	0,68	664297	834,53	0,21	550499	829,81		575519	823,24		638484	816,40	0,49
619775	831,33	0,02	641621	813,91		665436	834,51								641594	816,25	
633293	831,30																
T8			T9			T10			T11			T12			T13		
601118	818,30	0,52	548555	826,02	0,56	548375	821,46	0,30	544094	823,60	0,34	517476	824,01	0,58	532003	827,40	0,03
612684	817,70	0,47	594639	823,42	0,77	595096	820,06	0,92	597393	821,80	0,36	589687	819,81	0,10	589451	827,20	0,88
638089	816,50	1,09	612859	822,02	0,21	614673	818,26	0,32	619856	821,00	0,67	608912	819,61	0,72	607733	825,60	0,67
658327	814,30	0,51	632064	821,62	0,21	633199	817,66	1,05	637891	819,80	0,50	622771	818,61	0,24	637647	823,60	0,30
678030	813,30	0,49	639883	821,46		652166	815,66	1,05	658082	818,80	0,50	675896	817,34	0,24	657788	823,00	0,30
702617	812,10	0,49				673295	813,43		669315	818,24		706214	816,61	0,24	679401	822,36	
703770	812,04											709452	816,53				

Πράσινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τόνρευσης αυτής είναι μεγαλύτερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται ταχύτερα  
 Κόκκινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τόνρευσης αυτής είναι μικρότερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται πιο αργά

**Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών τورνεύσεων (5η-6η) στους δεξιούς τροχούς (συνέχεια πίνακα)**

T14			T15			T16			T17			T18			T19		
Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)
561084	825,30	0,34	541462	825,73	2,87	550450	824,27	0,32	515566	822,07	0,35	558903	823,00	2,65	541950	824,87	0,27
602793	823,90	0,32	547029	824,13	0,06	582127	823,27	0,43	584444	819,67	0,54	561165	822,40	0,07	601649	823,27	0,62
615162	823,50	0,78	579854	823,93	0,41	600652	822,47	0,22	602920	818,67	0,69	591189	822,20	0,22	614644	822,47	0,96
635663	821,90	0,63	604395	822,93	0,34	619082	822,07	0,76	620344	817,47	0,69	609731	821,80	0,33	620878	821,87	0,20
654679	820,70	0,63	628013	822,13	0,34	637453	820,67	0,46	637150	816,31		615801	821,60	1,76	641236	821,47	0,20
656773	820,57		642516	821,64		654918	819,87	0,33				635152	818,20	1,76	643809	821,42	
						673305	819,27	0,33				637290	817,82				
						691531	818,67	0,33									
						697999	818,46										
T20			T21			T22			T23			T24			T25		
557014	825,40	1,93	543021	825,32	0,75	548704	822,44	0,52	542249	836,68	0,19	541176	824,78	0,35	529685	830,50	0,47
559082	825,00	0,23	577652	822,72	0,08	590792	820,24	0,47	585219	835,88	0,44	574986	823,58	0,47	550751	829,50	0,33
620993	823,60	0,73	602174	822,52	0,11	620737	818,84	0,44	603527	835,08	0,42	604953	822,18	0,70	562828	829,10	1,06
626486	823,20	1,26	620879	822,32	0,39	647719	817,64	0,53	622451	834,28	0,48	630750	820,38	0,63	581630	827,10	0,42
643962	821,00	1,26	652022	821,12	3,36	666463	816,64	0,53	643436	833,28	0,55	649906	819,18	0,63	600599	826,30	0,56
655929	819,49		657968	819,12	0,50	668899	816,51		661661	832,28	0,55	666157	818,16		618567	825,30	0,11
			663945	818,82					673221	831,65					637077	825,10	0,11
															640024	825,07	

**Υπολογισμός απομείωσης της διαμέτρου (mm) μεταξύ των δύο τορνεύσεων (5η-6η) ανά  
100.000km (1)**

Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Απομείωση διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των τορνεύσεων	Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Απομείωση διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των τορνεύσεων
T1	481253	837,53	4,10	2,05	152040	T14	561084	825,30	4,95	2,47	95689
	633293	831,30					656773	820,57			
T2	538709	819,71	5,64	2,82	102912	T15	541462	825,73	4,05	2,02	101054
	641621	813,91					642516	821,64			
T3	541070	839,53	4,04	2,02	124366	T16	550450	824,27	3,94	1,97	147549
	665436	834,51					697999	818,46			
T4	445867	834,83	4,80	2,40	104632	T17	515566	822,07	4,74	2,37	121584
	550499	829,81					637150	816,31			
T6	478038	829,15	6,07	3,03	97481	T18	558903	823,00	6,60	3,30	78387
	575519	823,24					637290	817,82			
T7	575815	822,00	8,74	<b>4,37</b>	65779	T19	541950	824,87	3,39	1,69	101859
	641594	816,25					643809	821,42			
T8	601118	818,30	6,09	3,05	102652	T20	557014	825,40	5,97	2,99	98915
	703770	812,04					655929	819,49			
T9	548555	826,02	5,00	2,50	91328	T21	543021	825,32	6,79	3,39	120924
	639883	821,46					663945	817,11			
T10	548375	821,46	6,43	3,21	124920	T22	548704	822,44	4,93	2,47	120195
	673295	813,43					668899	816,51			
T11	544094	823,60	4,28	2,14	125221	T23	542249	836,68	3,36	1,68	130972
	669315	818,24					673221	832,28			
T12	517476	824,01	3,90	1,95	191976	T24	541176	824,78	5,30	2,65	124981
	709452	816,53					666157	818,16			
T13	532003	827,40	3,42	1,71	147398	T25	529685	830,50	4,89	2,45	110339
	679401	822,36					640024	825,10			

**Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών торνεύσεων (6η-7η) στους δεξιούς τροχούς**

T1			T2			T3			T4			T6			T7		
Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)
633293	831,29	1,37	641621	813,10	0,63	665436	831,25	0,51	550499	828,80	1,10	575519	822,20	1,32	641594	816,09	0,69
639122	830,49	0,64	660783	811,90	1,19	681091	830,45	0,64	561426	827,60	0,53	583104	821,20	0,55	658925	814,89	0,54
657842	829,29	0,94	680966	809,50	0,68	699782	829,25	0,50	587717	826,20	0,30	601204	820,20	0,76	692079	813,09	0,53
674947	827,69	0,40	712790	808,90	0,40	719849	828,25	0,38	607628	825,60	0,57	619707	818,80	0,64	710923	812,09	0,54
695133	826,89	0,21	732614	808,10	0,40	740899	827,45	0,84	625079	824,60	0,57	638448	817,60	0,56	729490	811,09	0,54
724357	826,29	0,68	735984	807,96		764647	825,45	0,84	632773	824,16		656430	816,60	0,62	735719	810,75	
742045	825,09	0,68				767557	825,20					675842	815,40	0,62			
742048	825,09											677494	815,30				
T8			T9			T10			T11			T12			T13		
703770	811,50	0,35	639883	819,30	0,33	673295	819,70	0,53	669315	817,96	0,72	709452	816,50	0,69	679401	820,50	0,46
721010	810,90	0,42	652136	818,90	0,91	684716	819,10	0,71	677695	817,36	0,73	729702	815,10	0,44	696734	819,70	0,46
740014	810,10	0,77	671914	817,10	0,36	710155	817,30	0,33	696893	815,96	0,37	747740	814,30	0,30	722736	818,50	0,44
758109	808,70	0,89	705356	815,90	0,61	728472	816,70	0,72	724022	814,96	0,81	767871	813,70	0,73	741104	817,70	0,59
791977	805,70	0,89	728310	814,50	1,36	747817	815,30	0,43	743713	813,36	0,32	786932	812,30	0,51	758118	816,70	0,23
797448	805,22		745996	812,10	1,36	766590	814,50	0,43	762202	812,76	0,48	806530	811,30	1,14	775660	816,30	0,23
			745998	812,10		766592	814,50		787379	811,56	0,48	820520	809,70	1,14	777265	816,26	
									788323	811,52		820780	809,67				

Πράσινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τόνρευσης αυτής είναι μεγαλύτερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται ταχύτερα  
 Κόκκινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τόνρευσης αυτής είναι μικρότερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται πιο αργά

**Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών τονεύσεων (6η-7η) στους δεξιούς τροχούς (συνέχεια πίνακα)**

T14			T15			T16			T17			T18			T19		
Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)
656773	817,74	0,36	642516	820,26	1,86	697999	817,60	0,40	637150	815,15	2,58	637290	817,65	0,60	643809	818,34	0,61
673493	817,14	0,11	645750	819,66	0,11	742843	815,80	1,48	640245	814,35	0,44	653832	816,65	0,62	660231	817,34	0,40
691893	816,94	0,75	664409	819,46	0,53	760368	813,20	0,90	658515	813,55	0,72	673112	815,45	0,51	679997	816,54	0,71
716034	815,14	0,71	683160	818,46	0,53	778158	811,60	0,72	678061	812,15	0,63	692536	814,45	0,36	699585	815,14	0,52
735738	813,74	0,43	701165	817,50	0,54	794818	810,40	0,33	709604	810,15	0,63	720035	813,45	0,60	718784	814,14	1,08
754452	812,94	0,44	727042	816,10	0,89	813193	809,80	1,87	720255	809,47		739941	812,25	0,60	737234	812,14	1,08
772691	812,14	0,44	745108	814,50	0,89	814263	809,60					748452	811,74		738491	812,00	
774809	812,05		763581	812,86													
T20			T21			T22			T23			T24			T25		
655929	819,35	1,06	663945	818,77	0,63	668899	816,30	0,38	673221	830,00	0,30	666157	818,15	0,82	640024	823,75	0,64
663490	818,55	0,78	676571	817,97	0,20	684603	815,70	0,46	679779	829,80	0,21	668609	817,95	0,43	655739	822,75	0,32
681406	817,15	0,58	707014	817,37	0,51	706234	814,70	0,43	698716	829,40	0,51	687085	817,15	0,52	674659	822,15	0,46
695245	816,35	0,77	734361	815,97	0,60	724833	813,90	0,71	718439	828,40	0,31	706418	816,15	0,22	691918	821,35	0,33
713454	814,95	0,55	761041	814,37	0,60	744524	812,50	0,71	738089	827,80	0,45	724510	815,75	0,55	710119	820,75	0,35
731749	813,95	0,55	761043	814,37		756557	811,64		755940	827,00	0,32	742641	814,75	0,31	727149	820,15	0,53
734665	813,79								774647	826,40	0,35	762137	814,15	0,31	746043	819,15	0,52
									797791	825,60	0,49	763937	814,09		772932	817,75	0,52
									822303	824,40	0,49				772935	817,75	
									822705	824,38							

**Υπολογισμός απομείωσης της διαμέτρου (mm) μεταξύ των δύο τορνεύσεων (6η-7η) ανά  
100.000km (2)**

Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Ρυθμός απομείωσης διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των τορνεύσεων	Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Ρυθμός απομείωσης διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των τορνεύσεων
T1	633293	831,29	5,70	2,85	108755	T14	656773	817,74	4,82	2,41	118036
	742048	825,09					774809	812,05			
T2	641621	813,10	5,44	2,72	94363	T15	642516	820,26	6,11	3,05	121065
	735984	807,96					763581	812,86			
T3	665436	831,25	5,92	2,96	102121	T16	697999	817,60	6,88	3,44	116264
	767557	825,20					814263	809,60			
T4	550499	828,80	5,64	2,82	82274	T17	637150	815,15	6,83	3,41	83105
	632773	824,16					720255	809,47			
T6	575519	822,20	6,77	3,38	101975	T18	637290	817,65	5,32	2,66	111162
	677494	815,30					748452	811,74			
T7	641594	816,09	5,67	2,83	94125	T19	643809	818,34	6,69	3,35	94682
	735719	810,75					738491	812,00			
T8	703770	811,50	6,71	3,35	93678	T20	655929	819,35	7,06	3,53	78736
	797448	805,22					734665	813,79			
T9	639883	819,30	6,79	3,39	106115	T21	663945	818,77	4,53	2,27	97098
	745998	812,10					761043	814,37			
T10	673295	819,70	5,57	2,79	93297	T22	668899	816,30	5,31	2,66	87658
	766592	814,50					756557	811,64			
T11	669315	817,96	5,42	2,71	119008	T23	673221	830,00	3,76	1,88	149484
	788323	811,52					822705	824,38			
T12	709452	816,50	6,13	3,07	111328	T24	666157	818,15	4,15	2,07	97780
	820780	809,67					763937	814,09			
T13	679401	820,50	4,33	2,16	97864	T25	640024	823,75	4,51	2,26	132911
	777265	816,26					772935	817,75			

**Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών торνεύσεων (7η-8η) στους δεξιούς τροχούς**

T1			T2			T3			T4			T6			T7		
Διανθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)
742048	823,50	0,52	735984	805,00	0,20	767557	823,00	1,99	632773	822,40	0,96	677494	814,00	0,50	735719	808,40	0,21
769189	822,10	0,40	755705	804,60	0,10	770579	822,40	1,77	643161	821,40	0,69	705567	812,60	0,53	754472	808,00	0,41
788981	821,30	1,54	775344	804,40	1,12	789769	819,00	0,62	680591	818,80	0,23	724544	811,60	0,68	774212	807,20	0,80
809702	818,10	0,58	791347	802,60	0,59	809073	817,80	0,43	697694	818,40	1,02	742231	810,40	0,80	799230	805,20	0,77
842850	816,18	0,58	811824	801,40	0,52	832355	816,80	0,49	715317	816,60	1,02	762179	808,80	0,20	820024	803,60	0,59
842861	816,18		827216	800,60	0,52	852941	815,80	0,52	716944	816,43		781820	808,40	1,80	840286	802,40	0,59
			827217	800,60		871996	814,80	0,52				784277	807,96		840290	802,40	
						893048	813,70										
T8			T9			T10			T11			T12			T13		
797448	804,09	1,06	745998	811,80	0,00	766592	811,00	0,67	788323	809,50	0,74	820780	808,00	1,09	777265	812,50	0,67
812477	802,49	1,00	765680	811,80	1,08	784560	809,80	0,56	804550	808,30	1,35	839049	806,00	0,74	810053	810,30	0,64
830402	800,69	1,00	786031	809,60	0,46	816626	808,00	0,72	822342	805,90	0,96	860594	804,40	0,69	828926	809,10	0,54
835518	800,18		807899	808,60	0,86	835943	806,60	0,91	857749	802,50	0,11	880885	803,00	0,84	851012	807,90	0,47
			828752	806,80	0,52	853544	805,00	0,91	876410	802,30	0,11	900007	801,40	0,60	872105	806,90	
			847970	805,80	20,61	853584	805,00		880978	802,25		916715	800,40	0,60			
			849450	802,75								918247	800,31				

Πράσινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τόννευσης αυτής είναι μεγαλύτερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται ταχύτερα  
 Κόκκινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τόννευσης αυτής είναι μικρότερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται πιο αργά

**Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών τονεύσεων (7η-8η) στους δεξιούς τροχούς (συνέχεια πίνακα)**

T14			T15			T16			T17			T18			T19		
Διαнуθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διαнуθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διαнуθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διαнуθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διαнуθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διαнуθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)
774809	810,40	0,48	763581	812,00	0,11	814263	809,47	0,97	720255	808,00	0,30	748452	811,60	0,63	738491	812,00	0,56
791584	809,60	1,44	782015	811,80	0,11	834852	807,47	0,53	740033	807,40	0,41	780253	809,60	1,54	756207	811,00	0,73
809648	807,00	0,87	799653	811,60	0,22	853836	806,47	0,92	759759	806,60	1,01	798395	806,80	0,24	775466	809,60	0,70
837143	804,60	-0,10	817845	811,20	0,50	886426	803,47	0,43	779564	804,60	0,32	818984	806,30		792650	808,40	0,68
857239	804,80	-0,10	837769	810,20	0,50	914595	802,27	0,43	798116	804,00	0,20				810191	807,20	0,98
857588	804,80		852856	809,44		930625	801,59		818512	803,60	0,20				828554	805,40	0,98
									853790	802,91					829942	805,26	
T20			T21			T22			T23			T24			T25		
734665	813,00	0,67	761043	811,82	0,12	756557	810,40	0,58	822705	830,00	0,10	763937	810,00	0,45	772935	815,10	0,96
755637	811,60	0,83	777559	811,62	0,68	790975	808,40	0,48	843584	829,80	0,21	790481	808,80	0,50	793789	813,10	0,21
782109	809,40	0,84	798103	810,22	0,18	811741	807,40	0,49	862537	829,40	0,35	810439	807,80	0,86	812940	812,70	0,59
801178	807,80	0,94	820408	809,82	0,65	832119	806,40	0,49	890717	828,40	222,22	831397	806,00	0,65	833196	811,50	0,65
828883	805,20	0,94	841786	808,42	0,60	845319	805,75		890744	827,80		865375	803,80	0,65	851720	810,30	0,75
860106	802,27		861818	807,22	0,13							878922	802,92		870464	808,90	1,04
			877782	807,02	0,13										889641	806,90	1,04
			879004	807,00											898429	805,98	



**Υπολογισμός απομείωσης της διαμέτρου (mm) μεταξύ των δύο τορνεύσεων (7η-8η) ανά  
100.000km (3)**

Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Ρυθμός απομείωσης διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των τορνεύσεων	Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Ρυθμός απομείωσης διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των τορνεύσεων
T1	742048	823,50	7,26	3,63	100813	T14	774809	810,40	6,76	3,38	82779
	842861	816,18					857588	804,80			
T2	735984	805,00	4,82	2,41	91233	T15	763581	812,00	2,86	1,43	89275
	827217	800,60					852856	809,44			
T3	767557	823,00	7,41	3,71	125491	T16	814263	809,47	6,77	3,39	116362
	893048	813,70					930625	801,59			
T4	632773	822,40	7,09	3,54	84171	T17	720255	808,00	3,81	1,91	133535
	716944	816,43					853790	802,91			
T6	677494	814,00	5,66	2,83	106783	T18	748452	811,60	7,51	3,76	70532
	784277	807,96					818984	806,30			
T7	735719	808,40	5,74	2,87	104571	T19	738491	812,00	7,37	3,68	91451
	840290	802,40					829942	805,26			
T8	797448	804,09	10,28	5,14	38070	T20	734665	813,00	8,55	4,28	125441
	835518	800,18					860106	802,27			
T9	745998	811,80	8,75	4,37	103452	T21	761043	811,82	4,08	2,04	117961
	849450	802,75					879004	807,00			
T10	766592	811,00	6,90	3,45	86992	T22	756557	810,40	5,24	2,62	88762
	853584	805,00					845319	805,75			
T11	788323	809,50	7,82	3,91	92655	T23	822705	830,00	3,23	1,62	68039
	880978	802,25					890744	827,80			
T12	820780	808,00	7,89	3,95	97467	T24	763937	810,00	6,15	3,08	114985
	918247	800,31					878922	802,92			
T13	777265	812,50	5,90	2,95	94840	T25	772935	815,10	7,26	3,63	125494
	872105	806,90					898429	805,98			

## Αριστεροί τροχοί

**Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών τورνεύσεων (5η-6η) στους αριστερούς τροχούς**

T1			T2			T3			T4			T6			T7		
Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)
481253	837,56	0,32	538709	820,00	0,70	541070	839,61	0,28	445867	834,72	0,36	478038	829,06	0,89	575815	822,00	0,09
543126	835,56	0,22	606889	815,20	0,26	620049	837,41	0,86	512757	832,32	0,48	534293	824,06	0,45	597409	821,80	0,89
569896	834,96	0,47	629872	814,60	0,68	645547	835,21	0,43	541793	831,12	0,41	565648	822,66	0,32	622084	819,60	0,49
595502	833,76	0,66	641619	814,00	0,51	664297	834,41	0,43	550499	830,76		575519	822,46		638484	818,80	0,49
619775	832,16	0,59	641621	814,00		665436	834,36								641594	818,65	
633293	831,36																
T8			T9			T10			T11			T12			T13		
601118	818,60	0,69	548555	826,12	0,95	548375	821,52	0,43	544094	824,00	0,30	517476	824,05	0,75	532003	827,42	0,28
612684	817,80	0,39	594639	821,72	0,33	595096	819,52	0,72	597393	822,40	0,36	589687	818,65	0,10	589451	825,82	0,22
638089	816,80	0,99	612859	821,12	0,52	614673	818,12	0,22	619856	821,60	1,11	608912	818,45	0,87	607733	825,42	0,67
658327	814,80	0,51	632064	820,12	0,52	633199	817,72	1,05	637891	819,60	0,50	622771	817,25	0,11	637647	823,42	0,60
678030	813,80	0,41	639883	819,71		652166	815,52	1,16	658082	818,60	0,50	675896	816,65	0,66	657788	822,22	0,30
702617	812,80	0,49				673295	813,07		669315	818,04		706214	814,65	0,66	679401	820,93	
703770	812,75											709452	814,44				

Πράσινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τόνρευσης αυτής είναι μεγαλύτερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται ταχύτερα  
 Κόκκινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τόνρευσης αυτής είναι μικρότερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται πιο αργά

**Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών τονεύσεων (5η-6η) στους αριστερούς τροχούς (συνέχεια πίνακα)**

T14			T15			T16			T17			T18			T19		
Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)
561084	825,24	0,34	541462	825,45	1,80	550450	824,97	0,06	515566	822,26	0,38	558903	823,00	1,77	541950	824,95	0,34
602793	823,84	0,81	547029	824,45	0,12	582127	824,77	0,00	584444	819,66	0,22	561165	822,60	0,33	601649	822,95	0,92
615162	822,84	0,98	579854	824,05	0,49	600652	824,77	0,33	602920	819,26	1,26	591189	821,60	1,08	614644	821,75	1,28
635663	820,84	0,63	604395	822,85	0,42	619082	824,17	1,31	620344	817,06	0,69	609731	819,60	0,33	620878	820,95	0,49
654679	820,24	0,32	628013	821,85	0,34	637453	821,77	0,57	637150	815,16		615801	819,40	0,83	641236	819,95	0,20
656773	820,17		642516	821,24		654918	820,77	0,22				635152	817,80	0,47	643809	819,82	
						673305	820,37	0,22				637290	817,70				
						691531	819,97	0,33									
						697999	819,83										
T20			T21			T22			T23			T24			T25		
557014	825,43	2,90	543021	825,19	0,98	548704	822,90	0,76	542249	836,41	0,14	541176	824,51	0,53	529685	831,10	0,57
559082	824,83	0,36	577652	821,79	-0,24	590792	819,70	0,27	585219	835,81	0,44	574986	822,71	0,33	550751	829,90	0,17
620993	822,63	0,73	602174	822,39	0,21	620737	818,90	0,59	603527	835,01	0,85	604953	821,71	0,16	562828	829,70	1,06
626486	822,23	0,80	620879	821,99	0,19	647719	817,30	0,27	622451	833,41	0,38	630750	821,31	0,31	581630	827,70	0,53
643962	820,83	0,80	652022	821,39	3,36	666463	816,80	0,41	643436	832,61	0,44	649906	820,71	0,63	600599	826,70	0,45
655929	819,87		657968	819,59	1,00	668899	816,70		661661	831,81	0,44	666157	820,20		618567	825,90	0,54
			663945	818,99					673221	831,30					637077	824,90	0,11
															640024	824,74	

**Υπολογισμός απομείωσης της διαμέτρου (mm) μεταξύ των δύο торνεύσεων (5η-6η)  
ανά 100.000km (1)**

Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Απομείωση διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των торνεύσεων	Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Απομείωση διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των торνεύσεων
T1	481253	837,56	4,08	2,04	152040	T14	561084	825,24	5,29	2,65	95689
	633293	831,36					656773	820,17			
T2	538709	820,00	5,83	2,92	102912	T15	541462	825,45	4,17	2,09	101054
	641621	814,00					642516	821,24			
T3	541070	839,61	4,22	2,11	124366	T16	550450	824,97	3,48	1,74	147549
	665436	834,36					697999	819,83			
T4	445867	834,72	3,78	1,89	104632	T17	515566	822,26	5,84	2,92	121584
	550499	830,76					637150	815,16			
T6	478038	829,06	6,77	3,39	97481	T18	558903	823,00	6,76	3,38	78387
	575519	822,46					637290	817,70			
T7	575815	822,00	5,10	<b>2,55</b>	65779	T19	541950	824,95	5,03	2,52	101859
	641594	818,65					643809	819,82			
T8	601118	818,60	5,70	2,85	102652	T20	557014	825,43	5,62	2,81	98915
	703770	812,75					655929	819,87			
T9	548555	826,12	7,02	3,51	91328	T21	543021	825,19	5,13	2,56	120924
	639883	819,71					663945	818,99			
T10	548375	821,52	6,76	3,38	124920	T22	548704	822,90	5,16	2,58	120195
	673295	813,07					668899	816,70			
T11	544094	824,00	4,76	2,38	125221	T23	542249	836,41	3,90	1,95	130972
	669315	818,04					673221	831,30			
T12	517476	824,05	5,01	2,50	191976	T24	541176	824,51	3,45	1,72	124981
	709452	814,44					666157	820,20			
T13	532003	827,42	4,40	2,20	147398	T25	529685	831,10	5,76	2,88	110339
	679401	820,93					640024	824,74			

**Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών τورνεύσεων (6η-7η) στους αριστερούς τροχούς**

T1			T2			T3			T4			T6			T7		
Διασυθεία απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διασυθεία απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διασυθεία απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διασυθεία απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διασυθεία απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)	Διασυθεία απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/1000km)
633293	831,30	0,34	641621	813,72	0,52	665436	831,30	0,51	550499	828,76	0,37	575519	822,45	0,26	641594	816,12	0,69
639122	831,10	0,64	660783	812,72	1,19	681091	830,50	0,86	561426	828,36	0,84	583104	822,25	0,66	658925	814,92	0,78
657842	829,90	0,35	680966	810,32	0,68	699782	828,90	0,20	587717	826,16	1,00	601204	821,05	1,08	692079	812,32	0,42
674947	829,30	1,19	712790	809,52	0,81	719849	828,50	0,48	607628	824,16	0,92	619707	819,05	0,75	710923	811,52	0,65
695133	826,90	0,00	732614	807,92	0,81	740899	827,50	0,67	625079	822,56	0,92	638448	817,65	0,67	729490	810,32	0,65
724357	826,90	0,11	735984	807,65		764647	825,90	0,67	632773	821,85		656430	816,45	0,52	735719	809,92	
742045	826,70	0,11				767557	825,70					675842	815,45	0,52			
742048	826,70											677494	815,36				
T8			T9			T10			T11			T12			T13		
703770	811,60	0,81	639883	819,34	0,16	673295	819,40	0,70	669315	817,71	0,24	709452	816,50	0,10	679401	820,50	0,12
721010	810,20	0,42	652136	819,14	0,91	684716	818,60	0,47	677695	817,51	0,52	729702	816,30	0,44	696734	820,30	0,69
740014	809,40	0,77	671914	817,34	0,60	710155	817,40	0,66	696893	816,51	0,59	747740	815,50	0,70	722736	818,50	0,76
758109	808,00	0,41	705356	815,34	0,52	728472	816,20	0,52	724022	814,91	0,30	767871	814,10	0,63	741104	817,10	0,94
791977	806,60	0,41	728310	814,14	0,57	747817	815,20	0,75	743713	814,31	0,87	786932	812,90	0,61	758118	815,50	0,23
797448	806,37		745996	813,14	0,57	766590	813,80	0,75	762202	812,71	0,24	806530	811,70	0,71	775660	815,10	0,23
			745998	813,14		766592	813,80		787379	812,11	0,24	820520	810,70	0,71	777265	815,06	
									788323	812,09		820780	810,68				

Πράσινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τórνευσης αυτής είναι μεγαλύτερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται ταχύτερα  
 Κόκκινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τórνευσης αυτής είναι μικρότερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται πιο αργά

Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών τورνεύσεων (6η-7η) στους αριστερούς τροχούς (συνέχεια πίνακα)

T14			T15			T16			T17			T18			T19		
Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)
656773	817,92	0,36	642516	820,34	1,24	697999	817,40	0,27	637150	815,14	3,23	637290	817,66	0,73	643809	818,38	0,24
673493	817,32	0,54	645750	819,94	0,64	742843	816,20	0,57	640245	814,14	1,42	653832	816,46	0,73	660231	817,98	0,61
691893	816,32	0,33	664409	818,74	1,39	760368	815,20	0,56	658515	811,54	0,51	673112	815,06	1,44	679997	816,78	0,41
716034	815,52	0,61	683160	816,14	-0,11	778158	814,20	0,72	678061	810,54	0,44	692536	812,26	-0,29	699585	815,98	0,31
735738	814,32	0,43	701165	816,34	0,39	794818	813,00	0,65	709604	809,14	0,44	720035	813,06	0,50	718784	815,38	1,63
754452	813,52	0,55	727042	815,34	0,44	813193	811,80	0,65	720255	808,67		739941	812,06	0,50	737234	812,38	1,63
772691	812,52	0,55	745108	814,54	0,44	814263	811,73					748452	811,63		738491	812,18	
774809	812,40		763581	813,72													
T20			T21			T22			T23			T24			T25		
655929	819,27	0,53	663945	818,88	0,32	668899	816,70	0,76	673221	830,00	0,61	666157	818,20	0,82	640024	823,80	0,25
663490	818,87	0,78	676571	818,48	0,59	684603	815,50	1,02	679779	829,60	0,00	668609	818,00	0,43	655739	823,40	0,21
681406	817,47	0,29	707014	816,68	0,51	706234	813,30	0,43	698716	829,60	0,20	687085	817,20	1,14	674659	823,00	0,46
695245	817,07	0,44	734361	815,28	0,60	724833	812,50	0,61	718439	829,20	0,51	706418	815,00	0,33	691918	822,20	0,77
713454	816,27	0,77	761041	813,68	0,60	744524	811,30	0,61	738089	828,20	0,78	724510	814,40	0,33	710119	820,80	0,70
731749	814,87	0,77	761043	813,68		756557	810,57		755940	826,80	0,43	742641	813,80	0,72	727149	819,60	0,32
734665	814,65								774647	826,00	0,69	762137	812,40	0,72	746043	819,00	0,52
									797791	824,40	0,49	763937	812,27		772932	817,60	0,52
									822303	823,20	0,49				772935	817,60	
									822705	823,18							

**Υπολογισμός απομείωσης της διαμέτρου (mm) μεταξύ των δύο τορνεύσεων (6η-7η)  
ανά 100.000km (2)**

Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Ρυθμός απομείωσης διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλιματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των τορνεύσεων	Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Ρυθμός απομείωσης διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλιματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των τορνεύσεων
T1	633293	831,30	4,23	2,11	108755	T14	656773	817,92	4,67	2,34	118036
	742048	826,70					774809	812,40			
T2	641621	813,72	6,43	3,22	94363	T15	642516	820,34	5,47	2,73	121065
	735984	807,65					763581	813,72			
T3	665436	831,30	5,48	2,74	102121	T16	697999	817,40	4,88	2,44	116264
	767557	825,70					814263	811,73			
T4	550499	828,76	8,39	4,20	82274	T17	637150	815,14	7,79	3,89	83105
	632773	821,85					720255	808,67			
T6	575519	822,45	6,95	3,47	101975	T18	637290	817,66	5,42	2,71	111162
	677494	815,36					748452	811,63			
T7	641594	816,12	6,59	3,29	94125	T19	643809	818,38	6,55	3,28	94682
	735719	809,92					738491	812,18			
T8	703770	811,60	5,58	2,79	93678	T20	655929	819,27	5,87	2,94	78736
	797448	806,37					734665	814,65			
T9	639883	819,34	5,84	2,92	106115	T21	663945	818,88	5,36	2,68	97098
	745998	813,14					761043	813,68			
T10	673295	819,40	6,00	3,00	93297	T22	668899	816,70	7,00	3,50	87658
	766592	813,80					756557	810,57			
T11	669315	817,71	4,72	2,36	119008	T23	673221	830,00	4,56	2,28	149484
	788323	812,09					822705	823,18			
T12	709452	816,50	5,23	2,61	111328	T24	666157	818,20	6,06	3,03	97780
	820780	810,68					763937	812,27			
T13	679401	820,50	5,56	2,78	97864	T25	640024	823,80	4,66	2,33	132911
	777265	815,06					772935	817,60			

Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών τورνεύσεων (7η-8η) στους αριστερούς τροχούς																	
T1			T2			T3			T4			T6			T7		
Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)
742048	823,56	0,15	735984	805,00	0,71	767557	823,00	1,99	632773	822,50	2,50	677494	814,10	0,14	735719	808,70	0,43
769189	823,16	0,91	755705	803,60	0,61	770579	822,40	0,83	643161	819,90	0,27	705567	813,70	0,42	754472	807,90	0,61
788981	821,36	-0,27	775344	802,40	1,25	789769	820,80	0,93	680591	818,90	0,47	724544	812,90	0,57	774212	806,70	0,40
809702	821,93	0,43	791347	800,40	0,49	809073	819,00	0,94	697694	818,10	0,11	742231	811,90	0,60	799230	805,70	0,38
842850	820,50	0,43	811824	799,40	1,04	832355	816,80	0,29	715317	817,90	0,11	762179	810,70	0,92	820024	804,90	0,39
842861	820,50		827216	797,80	1,04	852941	816,20	0,42	716944	817,88		781820	808,90	0,92	840286	804,10	0,39
			827217	797,80		871996	815,40	0,42				784277	808,67		840290	804,10	
						893048	814,52										
T8			T9			T10			T11			T12			T13		
797448	804,08	0,93	745998	811,81	0,81	766592	811,00	0,89	788323	809,40	0,74	820780	808,00	0,66	777265	812,50	0,55
812477	802,68	0,56	765680	810,21	0,69	784560	809,40	0,62	804550	808,20	0,34	839049	806,80	0,28	810053	810,70	0,42
830402	801,68	0,56	786031	808,81	0,37	816626	807,40	0,62	822342	807,60	0,68	860594	806,20	0,30	828926	809,90	0,36
835518	801,39		807899	808,01	0,48	835943	806,20	0,80	857749	805,20	0,54	880885	805,60	0,52	851012	809,10	0,47
			828752	807,01	0,62	853544	804,80	0,80	876410	804,20	0,54	900007	804,60	0,36	872105	808,10	
			847970	805,81	21,55	853584	804,80		880978	803,96		916715	804,00	0,36			
			849450	802,62								918247	803,94				

Πράσινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τórνευσης αυτής είναι μεγαλύτερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται ταχύτερα  
Κόκκινη ένδειξη: ο ρυθμός φθοράς της τórνευσης αυτής είναι μικρότερος από της προηγούμενης, δηλαδή ο τροχός φθείρεται πιο αργά



**Προληπτικές μετρήσεις μεταξύ δύο διαδοχικών торνεύσεων (7η-8η) στους αριστερούς τροχούς (συνέχεια πίνακα)**

T14			T15			T16			T17			T18			T19		
Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)	Διανυθείσα απόσταση (km)	Διάμετρος (mm)	ρυθμός απομείωσης της διαμέτρου (mm/10000km)
774809	810,50	0,12	763581	812,00	0,11	814263	809,38	0,10	720255	808,00	0,91	748452	811,40	0,50	738491	812,00	1,24
791584	810,30	0,44	782015	811,80	0,11	834852	809,18	0,32	740033	806,20	0,10	780253	809,80	0,66	756207	809,80	0,73
809648	809,50	0,44	799653	811,60	0,22	853836	808,58	0,49	759759	806,00	0,50	798395	808,60	0,66	775466	808,40	0,23
837143	808,30	0,70	817845	811,20	0,50	886426	806,98	0,50	779564	805,00	0,65	818984	807,24		792650	808,00	0,46
857239	806,90	0,70	837769	810,20	0,50	914595	805,58	0,50	798116	803,80	0,20				810191	807,20	0,54
857588	806,88		852856	809,44		930625	804,78		818512	803,40	0,20				828554	806,20	0,54
									853790	802,71					829942	806,12	
T20			T21			T22			T23			T24			T25		
734665	813,00	1,24	761043	811,77	0,12	756557	810,40	0,64	822705	830,00	0,19	763937	810,10	0,45	772935	815,10	0,48
755637	810,40	0,08	777559	811,57	0,58	790975	808,20	1,06	843584	829,60	0,00	790481	808,90	0,50	793789	814,10	0,31
782109	810,20	0,31	798103	810,37	0,27	811741	806,00	0,59	862537	829,60	0,14	810439	807,90	0,67	812940	813,50	0,20
801178	809,60	0,29	820408	809,77	0,94	832119	804,80	0,59	890717	829,20	370,37	831397	806,50	0,29	833196	813,10	0,86
828883	808,80	0,29	841786	807,77	0,50	845319	804,02		890744	828,20		865375	805,50	0,29	851720	811,50	0,11
860106	807,90		861818	806,77	0,38							878922	805,10		870464	811,30	0,42
			877782	806,17	0,38										889641	810,50	0,42
			879004	806,12											898429	810,13	

**Υπολογισμός απομείωσης της διαμέτρου (mm) μεταξύ των δύο τριτογενών (7η-8η) ανά  
100.000km (3)**

Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Ρυθμός απομείωσης διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των τριτογενών	Αριθμός τρένου	Διανυθέντα χιλιόμετρα	Διάμετρος (mm)	Ρυθμός απομείωσης διαμέτρου ανά 100.000km	Φθορά πέλματος (mm)/100.000km	Χιλιόμετρα μεταξύ των τριτογενών
T1	742048	823,56	3,03	1,52	100813	T14	774809	810,50	4,38	2,19	82779
	842861	820,50					857588	806,88			
T2	735984	805,00	7,89	3,95	91233	T15	763581	812,00	2,86	1,43	89275
	827217	797,80					852856	809,44			
T3	767557	823,00	6,76	3,38	125491	T16	814263	809,38	3,95	1,98	116362
	893048	814,52					930625	804,78			
T4	632773	822,50	5,49	2,74	84171	T17	720255	808,00	3,96	1,98	133535
	716944	817,88					853790	802,71			
T6	677494	814,10	5,08	2,54	106783	T18	748452	811,40	5,90	2,95	70532
	784277	808,67					818984	807,24			
T7	735719	808,70	4,40	2,20	104571	T19	738491	812,00	6,42	3,21	91451
	840290	804,10					829942	806,12			
T8	797448	804,08	7,05	3,53	38070	T20	734665	813,00	4,07	2,03	125441
	835518	801,39					860106	807,90			
T9	745998	811,81	8,88	4,44	103452	T21	761043	811,77	4,79	2,39	117961
	849450	802,62					879004	806,12			
T10	766592	811,00	7,13	3,57	86992	T22	756557	810,40	7,18	3,59	88762
	853584	804,80					845319	804,02			
T11	788323	809,40	5,88	2,94	92655	T23	822705	830,00	2,65	1,32	68039
	880978	803,96					890744	828,20			
T12	820780	808,00	4,16	2,08	97467	T24	763937	810,10	4,35	2,17	114985
	918247	803,94					878922	805,10			
T13	777265	812,50	4,64	2,32	94840	T25	772935	815,10	3,96	1,98	125494
	872105	808,10					898429	810,13			

**Πίνακας αποτελεσμάτων**

Τριτογενής	Μέση φθορά πέλματος(mm/100.000km)	
	Δεξιά	Αριστερά
5η-6η	2,53	2,56
6η-7η	2,83	2,90
7η-8η	3,23	2,60
<b>Μέση τιμή</b>	<b>2,87</b>	<b>2,69</b>

## Π.4 Αποτελέσματα από υποθετικούς ελέγχους

### 1. Έλεγχος συμπεριφοράς ρυθμού φθοράς μεταξύ των διαστημάτων των διαδοχικών τορνεύσεων,

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για αυτόν τον έλεγχο βρίσκονται στον πίνακα της εικόνας 5.20 της παραγράφου 5.2.2. Αν κάθε ρυθμός φθοράς είναι μεγαλύτερος από τον προηγούμενο, για τον ίδιο τροχό τότε επαληθεύεται η υπόθεση και το αποτέλεσμα του ελέγχου είναι αληθές (TRUE). Στην αντίθετη περίπτωση ο έλεγχος δεν επαληθεύεται (FALSE). Τα αποτελέσματα του ελέγχου για τους δεξιούς και τους αριστερούς τροχούς των 24 τρένων είναι στον πίνακα που ακολουθεί.

Τρένο	R	L	Τρένο	R	L
T1	TRUE	FALSE	T14	FALSE	FALSE
T2	FALSE	TRUE	T15	FALSE	FALSE
T3	TRUE	TRUE	T16	FALSE	FALSE
T4	FALSE	FALSE	T17	FALSE	FALSE
T6	FALSE	FALSE	T18	FALSE	FALSE
T7	FALSE	FALSE	T19	TRUE	FALSE
T8	TRUE	FALSE	T20	TRUE	FALSE
T9	FALSE	FALSE	T21	FALSE	FALSE
T10	FALSE	FALSE	T22	FALSE	FALSE
T11	TRUE	FALSE	T23	FALSE	FALSE
T12	TRUE	FALSE	T24	FALSE	FALSE
T13	TRUE	FALSE	T25	FALSE	FALSE

TRUE	FALSE
10	38

### 2. Έλεγχος προφίλ ρυθμού φθοράς σε διάστημα μεταξύ διαδοχικών τορνεύσεων

Το προφίλ εξετάστηκε αρχικά χωριστά για τους αριστερούς και τους δεξιούς τροχούς και για κάθε διάστημα τορνεύσεων. Προέκυψαν τα αποτελέσματα που δέχονταν (TRUE) ή απέρριπταν (FALSE) την υπόθεση του προφίλ. Τα αποτελέσματα εξήχθησαν χρησιμοποιώντας τις μετρήσεις του Π.3.

		Αποτελέσματα υπόθεσης					
Διάστημα	5η-6η		6η-7η		7η-8η		
Τροχός Τρένο	δεξιά	αριστερά	δεξιά	αριστερά	δεξιά	αριστερά	
T1	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T2	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T3	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T4	TRUE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T6	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T7	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T8	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T9	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T10	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T11	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T12	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T13	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T14	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T15	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE	TRUE	
T16	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE	
T17	TRUE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T18	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE	
T19	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T20	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE	FALSE	
T21	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T22	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T23	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	TRUE	FALSE	
T24	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	
T25	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	FALSE	

## Π.5 Στοιχεία διαμέτρων αριστερών και δεξιών τροχών

Τα στοιχεία αυτά χρησιμοποιήθηκαν για τη δημιουργία των συγκεντρωτικών διαγραμμάτων εξέλιξης φθοράς και για τον υπολογισμό των διαφορών ανάμεσα στις διαμέτρους των αριστερών και των δεξιών τροχών.

αλλαγή τροχού				αλλαγή τροχού				αλλαγή τροχού			
T3,A18				T4,A42				T6,A46			
χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση
	R	L	R-L		R	L	R-L		R	L	R-L
0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00
127933	853,05	853,05	0,00	73783	853,01	853,01	0,00	193593	847,06	847,06	0,00
276050	846,56	846,56	0,00	216717	847,18	847,18	0,00	275106	843,42	843,42	0,00
433214	840,28	840,28	0,00	342925	841,82	841,94	-0,12	376559	837,77	838,04	-0,27
541070	839,53	839,61	-0,08	403511	838,18	838,26	-0,08	478038	829,15	829,06	0,09
620049	837,13	837,41	-0,28	445867	834,83	834,72	0,11	534293	824,55	824,06	0,49
645547	834,93	835,21	-0,28	512757	831,63	832,32	-0,69	565648	823,55	822,66	0,89
664297	834,53	834,41	0,12	541793	830,23	831,12	-0,89	575519	823,24	822,46	0,78
665436	834,51	834,36	0,14	550499	829,81	830,76	-0,95	575519	822,20	822,45	-0,25
665436	831,25	831,30	-0,05	550499	828,80	828,76	0,04	583104	821,20	822,25	-1,05
681091	830,45	830,50	-0,05	561426	827,60	828,36	-0,76	601204	820,20	821,05	-0,85
699782	829,25	828,90	0,35	587717	826,20	826,16	0,04	619707	818,80	819,05	-0,25
719849	828,25	828,50	-0,25	607628	825,60	824,16	1,44	638448	817,60	817,65	-0,05
740899	827,45	827,50	-0,05	625079	824,60	822,56	2,04	656430	816,60	816,45	0,15
764647	825,45	825,90	-0,45	632773	824,16	821,85	2,30	675842	815,40	815,45	-0,05
767557	825,20	825,70	-0,50	632773	822,40	822,50	-0,10	677494	815,30	815,36	-0,07
767557	823,00	823,00	0,00	643161	821,40	819,90	1,50	677494	814,00	814,10	-0,10
770579	822,40	822,40	0,00	680591	818,80	818,90	-0,10	705567	812,60	813,70	-1,10
789769	819,00	820,80	-1,80	697694	818,40	818,10	0,30	724544	811,60	812,90	-1,30
809073	817,80	819,00	-1,20	715317	816,60	817,90	-1,30	742231	810,40	811,90	-1,50
832355	816,80	816,80	0,00	716944	816,43	817,88	-1,45	762179	808,80	810,70	-1,90
852941	815,80	816,20	-0,40	716944	815,54	815,62	-0,08	781820	808,40	808,90	-0,50
871996	814,80	815,40	-0,60	735079	813,34	814,62	-1,28	784277	807,96	808,67	-0,72
893048	813,70	814,52	-0,82	770257	811,34	811,42	-0,08	784277	814,55	814,42	0,13
893048	813,00	812,81	0,19	789118	810,74	809,62	1,12	802454	813,15	813,42	-0,27
908235	810,80	811,61	-0,81	793568	810,60	809,20	1,40	822481	812,75	811,62	1,13
				793568	808,26	808,33	-0,07	857895	810,95	809,02	1,93
				808727	807,86	807,73	0,13	876790	810,35	808,02	2,33
				830007	805,66	805,33	0,33	895904	808,95	807,22	1,73
				849751	804,86	805,13	-0,27	903106	808,42	806,92	1,50
				867999	802,86	802,53	0,33	903106	805,73	805,86	-0,13
				882416	802,66	802,33	0,33	903176	805,73	805,66	0,07
				909545	802,28	801,95	0,33	921865	804,53	804,26	0,27
								947144	803,53	802,46	1,07

αλλαγή τροχού

αλλαγή τροχού

T7,A44				T8,A49				T9,A54			
χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση
	R	L	R-L		R	L	R-L		R	L	R-L
0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00
133887	843,04	843,04	0,00	137036	843,05	843,02	0,03	157903	842,09	842,03	0,06
263816	837,44	837,44	0,00	277516	837,60	837,60	0,00	296418	836,43	836,51	-0,08
403728	832,08	832,08	0,00	402666	831,08	831,14	-0,06	443191	830,77	830,70	0,07
565442	823,80	823,00	0,80	518277	823,50	823,85	-0,35	547660	823,88	824,11	-0,23
<b>575815</b>	<b>822,00</b>	<b>822,00</b>	0,00	<b>601118</b>	<b>818,30</b>	<b>818,60</b>	-0,30	<b>548555</b>	<b>826,02</b>	<b>826,12</b>	-0,10
597409	819,60	821,80	-2,20	612684	817,70	817,80	-0,10	594639	823,42	821,72	1,70
622084	817,20	819,60	-2,40	638089	816,50	816,80	-0,30	612859	822,02	821,12	0,90
638484	816,40	818,80	-2,40	658327	814,30	814,80	-0,50	632064	821,62	820,12	1,50
641594	816,25	818,65	-2,40	678030	813,30	813,80	-0,50	639883	821,46	819,71	1,74
<b>641594</b>	<b>816,09</b>	<b>816,12</b>	-0,03	702617	812,10	812,80	-0,70	<b>639883</b>	<b>819,30</b>	<b>819,34</b>	-0,04
658925	814,89	814,92	-0,03	703770	812,04	812,75	-0,71	652136	818,90	819,14	-0,24
692079	813,09	812,32	0,77	<b>703770</b>	<b>811,50</b>	<b>811,60</b>	-0,10	671914	817,10	817,34	-0,24
710923	812,09	811,52	0,57	721010	810,90	810,20	0,70	705356	815,90	815,34	0,56
729490	811,09	810,32	0,77	740014	810,10	809,40	0,70	728310	814,50	814,14	0,36
735719	810,75	809,92	0,84	758109	808,70	808,00	0,70	745996	812,10	813,14	-1,04
<b>735719</b>	<b>808,40</b>	<b>808,70</b>	-0,30	791977	805,70	806,60	-0,90	745998	812,10	813,14	-1,04
754472	808,00	807,90	0,10	797448	805,22	806,37	-1,16	<b>745998</b>	<b>811,80</b>	<b>811,81</b>	-0,01
774212	807,20	806,70	0,50	<b>797448</b>	<b>804,09</b>	<b>804,08</b>	0,01	765680	811,80	810,21	1,59
799230	805,20	805,70	-0,50	812477	802,49	802,68	-0,19	786031	809,60	808,81	0,79
820024	803,60	804,90	-1,30	830402	800,69	801,68	-0,99	807899	808,60	808,01	0,59
840286	802,40	804,10	-1,70	835518	800,18	801,39	-1,22	828752	806,80	807,01	-0,21
840290	802,40	804,10	-1,70	<b>835518</b>	<b>805,39</b>	<b>805,28</b>	0,11	847970	805,80	805,81	-0,01
<b>840290</b>	<b>801,29</b>	<b>801,25</b>	0,04	846670	802,79	804,48	-1,69	<b>847970</b>	<b>802,75</b>	<b>802,62</b>	0,13
860266	799,09	800,85	-1,76	860983	802,19	802,08		849450	801,15	802,42	-1,27
883197	796,89	800,05	-3,16					869323	799,95	800,62	-0,67
903743	795,09	799,05	-3,96					884385	799,15	799,22	-0,07
<b>905856</b>	<b>794,34</b>	<b>794,42</b>	-0,08					905106	797,35	797,42	-0,07
929412	791,51	792,50	-0,99					920087	795,95	796,42	-0,47
957390	788,14	790,22	-2,08					941532	795,35	794,22	1,13
<b>961084</b>	<b>788,00</b>	<b>788,27</b>	-0,27					948657	795,15	793,49	1,66
<b>980965</b>	<b>785,56</b>	<b>785,28</b>	0,28					<b>948657</b>	<b>792,73</b>	<b>792,81</b>	-0,08
								967963	789,93	791,21	-1,28

αλλαγή τροχού

αλλαγή τροχού

T10,A55				T11,A52				T12,A37			
χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση
	R	L	R-L		R	L	R-L		R	L	R-L
0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00
143246	843,01	843,16	-0,15	142071	843,60	843,74	-0,14	128251	843,03	843,01	0,02
290990	837,66	837,16	0,50	293661	837,72	837,40	0,32	240502	838,09	837,99	0,10
437750	830,65	830,61	0,04	424219	831,51	831,54	-0,03	386924	833,02	833,20	-0,18
<b>548375</b>	<b>821,46</b>	<b>821,52</b>	<b>-0,06</b>	<b>544094</b>	<b>823,60</b>	<b>824,00</b>	<b>-0,40</b>	<b>517476</b>	<b>824,01</b>	<b>824,05</b>	<b>-0,04</b>
595096	820,06	819,52	0,54	597393	821,80	822,40	-0,60	589687	819,81	818,65	1,16
614673	818,26	818,12	0,14	619856	821,00	821,60	-0,60	608912	819,61	818,45	1,16
633199	817,66	817,72	-0,06	637891	819,80	819,60	0,20	622771	818,61	817,25	1,36
652166	815,66	815,52	0,14	658082	818,80	818,60	0,20	675896	817,34	816,65	0,69
673295	813,43	813,07	0,36	669315	818,24	818,04	0,20	706214	816,61	814,65	1,96
<b>673295</b>	<b>819,70</b>	<b>819,40</b>	<b>0,30</b>	<b>669315</b>	<b>817,96</b>	<b>817,71</b>	<b>0,25</b>	709452	816,53	814,44	2,10
684716	819,10	818,60	0,50	677695	817,36	817,51	-0,15	<b>709452</b>	<b>816,50</b>	<b>816,50</b>	0,00
710155	817,30	817,40	-0,10	696893	815,96	816,51	-0,55	729702	815,10	816,30	-1,20
728472	816,70	816,20	0,50	724022	814,96	814,91	0,05	747740	814,30	815,50	-1,20
747817	815,30	815,20	0,10	743713	813,36	814,31	-0,95	767871	813,70	814,10	-0,40
766590	814,50	813,80	0,70	762202	812,76	812,71	0,05	786932	812,30	812,90	-0,60
766592	814,50	813,80	0,70	787379	811,56	812,11	-0,55	806530	811,30	811,70	-0,40
<b>766592</b>	<b>811,00</b>	<b>811,00</b>	0,00	788323	811,52	812,09	-0,57	820520	809,70	810,70	-1,00
784560	809,80	809,40	0,40	<b>788323</b>	<b>809,50</b>	<b>809,40</b>	<b>0,10</b>	820780	809,67	810,68	-1,01
816626	808,00	807,40	0,60	804550	808,30	808,20	0,10	<b>820780</b>	<b>808,00</b>	<b>808,00</b>	0,00
835943	806,60	806,20	0,40	822342	805,90	807,60	-1,70	839049	806,00	806,80	-0,80
853544	805,00	804,80	0,20	857749	802,50	805,20	-2,70	860594	804,40	806,20	-1,80
853584	805,00	804,80	0,20	876410	802,30	804,20	-1,90	880885	803,00	805,60	-2,60
<b>853584</b>	<b>804,17</b>	<b>804,20</b>	<b>-0,03</b>	880978	802,25	803,96	-1,70	900007	801,40	804,60	-3,20
873711	802,17	802,60	-0,43	<b>880978</b>	<b>801,12</b>	<b>801,13</b>	<b>-0,01</b>	916715	800,40	804,00	-3,60
894665	800,57	802,20	-1,63	902654	798,92	799,13	-0,21	918247	800,31	803,94	-3,64
916294	799,77	800,80	-1,03	932893	796,92	797,13	-0,21	<b>918247</b>	<b>800,10</b>	<b>800,00</b>	<b>0,10</b>
935635	797,97	799,80	-1,83					935023	797,70	798,60	-0,90
954447	796,37	798,40	-2,03					955618	795,10	796,80	-1,70
967352	795,27	797,44	-2,17					976519	793,10	796,00	-2,90
<b>967352</b>	<b>793,91</b>	<b>793,55</b>	<b>0,36</b>					1001363	790,72	795,05	-4,33
994567	792,31	791,35	0,96					<b>1001363</b>	<b>790,11</b>	<b>791,00</b>	<b>-0,89</b>

T13,A34				T14,A31				T15,A30			
χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση
	R	L	R-L		R	L	R-L		R	L	R-L
0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00
142458	844,06	844,03	0,03	143797	843,08	843,04	0,04	149838	843,25	843,21	0,04
278500	838,97	838,98	-0,01	261753	838,25	838,24	0,01	329969	836,64	836,72	-0,08
439812	832,56	832,61	-0,05	422592	832,73	832,80	-0,07	498922	829,11	829,19	-0,08
<b>532003</b>	<b>827,40</b>	<b>827,42</b>	<b>-0,02</b>	<b>561084</b>	<b>825,30</b>	<b>825,24</b>	<b>0,06</b>	<b>541462</b>	<b>825,73</b>	<b>825,45</b>	<b>0,28</b>
589451	827,20	825,82	1,38	602793	823,90	823,84	0,06	547029	824,13	824,45	-0,32
607733	825,60	825,42	0,18	615162	823,50	822,84	0,66	579854	823,93	824,05	-0,12
637647	823,60	823,42	0,18	635663	821,90	820,84	1,06	604395	822,93	822,85	0,08
657788	823,00	822,22	0,78	654679	820,70	820,24	0,46	628013	822,13	821,85	0,28
679401	822,36	820,93	1,42	656773	820,57	820,17	0,39	642516	821,64	821,24	0,40
<b>679401</b>	<b>820,50</b>	<b>820,50</b>	0,00	<b>656773</b>	<b>817,74</b>	<b>817,92</b>	<b>-0,18</b>	<b>642516</b>	<b>820,26</b>	<b>820,34</b>	<b>-0,08</b>
696734	819,70	820,30	-0,60	673493	817,14	817,32	-0,18	645750	819,66	819,94	-0,28
722736	818,50	818,50	0,00	691893	816,94	816,32	0,62	664409	819,46	818,74	0,72
741104	817,70	817,10	0,60	716034	815,14	815,52	-0,38	683160	818,46	816,14	2,32
758118	816,70	815,50	1,20	735738	813,74	814,32	-0,58	701165	817,50	816,34	1,16
775660	816,30	815,10	1,20	754452	812,94	813,52	-0,58	727042	816,10	815,34	0,76
777265	816,26	815,06	1,20	772691	812,14	812,52	-0,38	745108	814,50	814,54	-0,04
<b>777265</b>	<b>812,50</b>	<b>812,50</b>	0,00	774809	812,05	812,40	-0,36	763581	812,86	813,72	-0,86
810053	810,30	810,70	-0,40	<b>774809</b>	<b>810,40</b>	<b>810,50</b>	<b>-0,10</b>	<b>763581</b>	<b>812,00</b>	<b>812,00</b>	0,00
828926	809,10	809,90	-0,80	791584	809,60	810,30	-0,70	782015	811,80	810,40	1,40
851012	807,90	809,10	-1,20	809648	807,00	809,50	-2,50	799653	811,60	810,20	1,40
872105	806,90	808,10	-1,20	837143	804,60	808,30	-3,70	817845	811,20	809,00	2,20
<b>872105</b>	<b>806,57</b>	<b>806,41</b>	<b>0,16</b>	857239	804,80	806,90	-2,10	837769	810,20	808,20	2,00
899553	805,17	804,61	0,56	857588	804,80	806,88	-2,07	852856	809,44	807,59	1,85
<b>920000</b>	<b>802,66</b>	<b>802,92</b>	<b>-0,26</b>	<b>857588</b>	<b>801,90</b>	<b>801,95</b>	<b>-0,05</b>	<b>852856</b>	<b>806,52</b>	<b>806,43</b>	<b>0,09</b>
927079	801,26	802,12	-0,86	893311	800,10	800,35	-0,25	874506	805,52	805,63	-0,11
946064	800,46	801,52	-1,06	911967	798,70	798,75	-0,05	899901	803,92	804,03	-0,11
965392	799,06	800,52	-1,46	932097	798,30	797,75	0,55	919106	803,12	802,83	0,29
984572	797,46	798,52	-1,06	951107	795,70	795,75	-0,05	936489	801,92	802,03	-0,11
1004787	795,77	797,12	-1,35	988213	793,30	791,85	1,45	954626	800,67	801,20	-0,53
<b>1008095</b>	<b>793,00</b>	<b>793,00</b>	0,00	<b>988213</b>	<b>788,96</b>	<b>789,02</b>	<b>-0,06</b>	<b>954626</b>	<b>799,73</b>	<b>799,79</b>	<b>-0,06</b>
								976988	799,13	798,59	0,54



αλλαγή τροχού

T16,A29			T17,A28				T18,A26				
χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση
	R	L	R-L		R	L	R-L		R	L	R-L
0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00
77202	843,96	843,98	-0,02	109166	843,01	843,07	-0,06	136589	843,05	843,07	-0,02
313631	837,72	837,18	0,54	259059	834,68	834,64	0,04	260583	838,63	838,64	-0,01
445761	831,35	831,23	0,12	413005	828,01	828,05	-0,04	405271	833,09	832,77	0,32
<b>550450</b>	<b>824,27</b>	<b>824,97</b>	-0,70	<b>515566</b>	<b>822,07</b>	<b>822,26</b>	-0,19	<b>558903</b>	<b>823,00</b>	<b>823,00</b>	0,00
582127	823,27	824,77	-1,50	584444	819,67	819,66	0,01	561165	822,40	822,60	-0,20
600652	822,47	824,77	-2,30	602920	818,67	819,26	-0,59	591189	822,20	821,60	0,60
619082	822,07	824,17	-2,10	620344	817,47	817,06	0,41	609731	821,80	819,60	2,20
637453	820,67	821,77	-1,10	637150	816,31	815,16	1,15	615801	821,60	819,40	2,20
654918	819,87	820,77	-0,90	<b>637150</b>	<b>815,15</b>	<b>815,14</b>	0,01	635152	818,20	817,80	0,40
673305	819,27	820,37	-1,10	640245	814,35	814,14	0,21	637290	817,82	817,70	0,12
691531	818,67	819,97	-1,30	658515	813,55	811,54	2,01	<b>637290</b>	<b>817,65</b>	<b>817,66</b>	-0,01
697999	818,46	819,83	-1,37	678061	812,15	810,54	1,61	653832	816,65	816,46	0,19
<b>697999</b>	<b>817,60</b>	<b>817,40</b>	0,20	709604	810,15	809,14	1,01	673112	815,45	815,06	0,39
742843	815,80	816,20	-0,40	720255	809,47	808,67	0,81	692536	814,45	812,26	2,19
760368	813,20	815,20	-2,00	<b>720255</b>	<b>808,00</b>	<b>808,00</b>	0,00	720035	813,45	813,06	0,39
778158	811,60	814,20	-2,60	740033	807,40	806,20	1,20	739941	812,25	812,06	0,19
794818	810,40	813,00	-2,60	759759	806,60	806,00	0,60	748452	811,74	811,63	0,10
813193	809,80	811,80	-2,00	779564	804,60	805,00	-0,40	<b>748452</b>	<b>811,60</b>	<b>811,40</b>	0,20
814263	809,60	811,73	-2,13	798116	804,00	803,80	0,20	780253	809,60	809,80	-0,20
<b>814263</b>	<b>809,47</b>	<b>809,38</b>	0,09	818512	803,60	803,40	0,20	798395	806,80	808,60	-1,80
834852	807,47	809,18	-1,71	853790	802,91	802,71	0,20	818984	806,30	807,24	-0,94
853836	806,47	808,58	-2,11	<b>853790</b>	<b>804,38</b>	<b>804,51</b>	-0,13	<b>818984</b>	<b>806,30</b>	<b>806,48</b>	-0,18
886426	803,47	806,98	-3,51					833253	805,10	805,48	-0,38
914595	802,27	805,58	-3,31					852642	804,10	804,08	0,02
930625	801,59	804,78	-3,20					871075	803,10	802,08	1,02
<b>930625</b>	<b>798,96</b>	<b>799,06</b>	-0,10					891087	801,90	800,28	1,62
951234	796,16	797,26	-1,10					926586	799,90	798,28	1,62
978495	794,96	795,66	-0,70					928792	799,78	798,16	1,62
998146	792,96	794,86	-1,90					<b>928792</b>	<b>796,06</b>	<b>795,98</b>	0,08
1033759	790,35	790,22	0,13								

## αλλαγή τροχού

T19,A21			T20,A19				T21,A48				
χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση
	R	L	R-L		R	L	R-L		R	L	R-L
0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00
142078	843,63	844,05	-0,42	141531	842,96	843,99	-1,03	292426	837,39	837,16	0,23
297845	838,01	838,43	-0,42	284186	837,51	837,44	0,07	445218	830,41	830,46	-0,05
427400	832,97	832,75	0,22	432133	831,87	832,05	-0,18	543021	825,32	825,19	0,13
541950	824,87	824,95	-0,08	557014	825,40	825,43	-0,03	577652	822,72	821,79	0,93
601649	823,27	822,95	0,32	559082	825,00	824,83	0,17	602174	822,52	822,39	0,13
614644	822,47	821,75	0,72	620993	823,60	822,63	0,97	620879	822,32	821,99	0,33
620878	821,87	820,95	0,92	626486	823,20	822,23	0,97	652022	821,12	821,39	-0,27
641236	821,47	819,95	1,52	643962	821,00	820,83	0,17	657968	819,12	819,59	-0,47
643809	821,42	819,82	1,60	655929	819,49	819,87	-0,38	663945	818,82	818,99	-0,17
643809	818,34	818,38	-0,04	655929	819,35	819,27	0,08	663945	818,77	818,88	-0,11
660231	817,34	817,98	-0,64	663490	818,55	818,87	-0,32	676571	817,97	818,48	-0,51
679997	816,54	816,78	-0,24	681406	817,15	817,47	-0,32	707014	817,37	816,68	0,69
699585	815,14	815,98	-0,84	695245	816,35	817,07	-0,72	734361	815,97	815,28	0,69
718784	814,14	815,38	-1,24	713454	814,95	816,27	-1,32	761041	814,37	813,68	0,69
737234	812,14	812,38	-0,24	731749	813,95	814,87	-0,92	761043	814,37	813,68	0,69
738491	812,00	812,18	-0,17	734665	813,79	814,65	-0,86	761043	811,82	811,77	0,05
738491	812,00	812,00	0,00	734665	813,00	813,00	0,00	777559	811,62	811,57	0,05
756207	811,00	809,80	1,20	755637	811,60	810,40	1,20	798103	810,22	810,37	-0,15
775466	809,60	808,40	1,20	782109	809,40	810,20	-0,80	820408	809,82	809,77	0,05
792650	808,40	808,00	0,40	801178	807,80	809,60	-1,80	841786	808,42	807,77	0,65
810191	807,20	807,20	0,00	828883	805,20	808,80	-3,60	861818	807,22	806,77	0,45
828554	805,40	806,20	-0,80	860106	802,27	807,90	-5,63	877782	807,02	806,17	0,85
829942	805,26	806,12	-0,86	860106	802,20	802,00	0,20	879004	807,00	806,12	0,88
829942	804,05	804,06	-0,01					879004	809,06	809,00	0,06
847072	802,45	803,26	-0,81					899370	807,46	806,80	0,66
873810	799,85	801,46	-1,61					920149	806,46	804,60	1,86
893385	798,05	800,46	-2,41					967542	805,06	802,60	2,46
893622	798,03	800,45	-2,42					967542	800,00	799,60	0,40
893622	796,46	796,70	-0,24								
913365	794,46	795,50	-1,04								

T22,A24				T23,A23			
χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση
	R	L	R-L		R	L	R-L
0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00
138535	843,03	843,04	-0,01	137307	854,59	854,78	-0,19
293971	837,07	836,80	0,27	282289	848,15	848,19	-0,04
450585	830,33	830,30	0,03	419613	842,02	842,10	-0,08
<b>548704</b>	<b>822,44</b>	<b>822,90</b>	-0,46	<b>542249</b>	<b>836,68</b>	<b>836,41</b>	0,27
590792	820,24	819,70	0,54	585219	835,88	835,81	0,07
620737	818,84	818,90	-0,06	603527	835,08	835,01	0,07
647719	817,64	817,30	0,34	622451	834,28	833,41	0,87
666463	816,64	816,80	-0,16	643436	833,28	832,61	0,67
668899	816,51	816,70	-0,19	661661	832,28	831,81	0,47
<b>668899</b>	<b>816,30</b>	<b>816,70</b>	-0,40	673221	831,65	831,30	0,34
684603	815,70	815,50	0,20	<b>673221</b>	<b>830,00</b>	<b>830,00</b>	0,00
706234	814,70	813,30	1,40	679779	829,80	829,60	0,20
724833	813,90	812,50	1,40	698716	829,40	829,60	-0,20
744524	812,50	811,30	1,20	718439	828,40	829,20	-0,80
756557	811,64	810,57	1,08	738089	827,80	828,20	-0,40
<b>756557</b>	<b>810,40</b>	<b>810,40</b>	0,00	755940	827,00	826,80	0,20
790975	808,40	808,20	0,20	774647	826,40	826,00	0,40
811741	807,40	806,00	1,40	797791	825,60	824,40	1,20
832119	806,40	804,80	1,60	822303	824,40	823,20	1,20
845319	805,75	804,02	1,73	822705	824,38	823,18	1,20
<b>845319</b>	<b>801,00</b>	<b>801,00</b>	0,00	<b>822705</b>	<b>820,30</b>	<b>820,60</b>	-0,30
877190	799,40	800,00	-0,60	843584	818,70	820,40	-1,70
895752	798,00	799,00	-1,00	862537	817,30	819,60	-2,30
915616	796,40	798,00	-1,60	890717	815,50	818,60	-3,10
919060	796,12	797,83	-1,70	890744	815,50	818,60	-3,10
<b>919060</b>	<b>795,30</b>	<b>795,11</b>	0,19	<b>890744</b>	<b>815,00</b>	<b>815,00</b>	0,00
933306	793,90	792,71	1,19	910775	814,20	814,60	-0,40
964177	791,70	790,71	0,99	925348	813,00	814,40	-1,40
				940925	812,00	813,80	-1,80
				961690	810,40	812,60	-2,20
				987256	809,00	811,40	-2,40
				1006337	807,96	810,50	-2,55
				<b>1006337</b>	<b>807,09</b>	<b>807,09</b>	0,00

## αλλαγή τροχού

T24,A09				T25,A01			
χλμ	διάμετρος		Σύγκριση	χλμ	διάμετρος		Σύγκριση
	R	L	R-L		R	L	R-L
0	860,00	860,00	0,00	0	860,00	860,00	0,00
141264	842,96	843,04	-0,08	102918	853,01	853,05	-0,04
302452	837,72	837,59	0,13	245983	847,34	847,25	0,09
434979	831,77	831,86	-0,09	409010	838,10	837,80	0,30
<b>541176</b>	<b>824,78</b>	<b>824,51</b>	<b>0,27</b>	<b>529685</b>	<b>830,50</b>	<b>831,10</b>	<b>-0,60</b>
574986	823,58	822,71	0,87	550751	829,50	829,90	-0,40
604953	822,18	821,71	0,47	562828	829,10	829,70	-0,60
630750	820,38	821,31	-0,93	581630	827,10	827,70	-0,60
649906	819,18	820,71	-1,53	600599	826,30	826,70	-0,40
666157	818,16	820,20	-2,04	618567	825,30	825,90	-0,60
<b>666157</b>	<b>818,15</b>	<b>818,20</b>	<b>-0,05</b>	637077	825,10	824,90	0,20
668609	817,95	818,00	-0,05	640024	825,07	824,74	0,33
687085	817,15	817,20	-0,05	<b>640024</b>	<b>823,75</b>	<b>823,80</b>	<b>-0,05</b>
706418	816,15	815,00	1,15	655739	822,75	823,40	-0,65
724510	815,75	814,40	1,35	674659	822,15	823,00	-0,85
742641	814,75	813,80	0,95	691918	821,35	822,20	-0,85
762137	814,15	812,40	1,75	710119	820,75	820,80	-0,05
763937	814,09	812,27	1,82	727149	820,15	819,60	0,55
<b>763937</b>	<b>810,00</b>	<b>810,10</b>	<b>-0,10</b>	746043	819,15	819,00	0,15
790481	808,80	808,90	-0,10	772932	817,75	817,60	0,15
810439	807,80	807,90	-0,10	772935	817,75	817,60	0,15
831397	806,00	806,50	-0,50	<b>772935</b>	<b>815,10</b>	<b>815,10</b>	0,00
865375	803,80	805,50	-1,70	793789	813,10	814,10	-1,00
878922	802,92	805,10	-2,18	812940	812,70	813,50	-0,80
<b>878922</b>	<b>801,30</b>	<b>801,06</b>	<b>0,24</b>	833196	811,50	813,10	-1,60
906115	799,70	799,46	0,24	851720	810,30	811,50	-1,20
929901	799,50	797,06	2,44	870464	808,90	811,30	-2,40
952257	797,30	795,26	2,04	889641	806,90	810,50	-3,60
978956	795,30	793,46	1,84	898429	805,98	810,13	-4,15
<b>996956</b>	<b>792,71</b>	<b>792,69</b>	<b>0,02</b>	<b>898429</b>	<b>816,00</b>	<b>816,00</b>	0,00
1017884	792,71	791,29	1,42	913785	813,60	815,40	-1,80
<b>1017884</b>	<b>791,84</b>	<b>791,25</b>	<b>0,59</b>				