

πτώσει τὸ κονίαμα, μέχρι τῆς ὀριστικῆς αὐτοῦ συμπήξεως, μετὰ τριετίαν δηλαδή, ἐξακολουθεῖ *συστελλόμενον*· ἡ δὲ συστολὴ αὐτοῦ, προκειμένου λ. χ. περὶ καθαροῦ σιμεντοκονιάματος, εἶναι τόσον μεγάλη, ὥστε ἀπαιτεῖται μεγάλη δύναμις ἐφελκυσμοῦ ἵνα ταυνηθῇ καὶ λάβῃ τὸ ἀρχικὸν αὐτοῦ μήκος. Οὕτω ἐπὶ παραδείγματι ὁ συντελεστὴς τῆς συστολῆς τοῦ καθαροῦ σιμεντοκονιάματος μετὰ τριετίαν εἶναι 0,002, ἐν ᾧ ὡς γνωστόν, ἡ ἐπιμήκυνσις, ἡ ἀναλογουσα εἰς ἐφελκυσμὸν 1 χγ ἀνά τετ. ἐκ. εἶναι 0,000093· ἐπομένως ἐὰν θελήσωμεν νὰ ἐπαναφέρωμεν τὸ σιμεντοκονίαμα εἰς τὸ πρὸ τριετίας ἀρχικὸν αὐτοῦ μήκος δέον νὰ ἐφαρμόσωμεν ἐφελκυσμὸν ἐκ  $\frac{0.002}{0,000093} = 21,5$  χγ δι' ἕκαστον τετ.

ἐκ. Ἐνταῦθα δ' ἀκριβῶς ἔγκειται τὸ μειονέκτημα τοῦ σιδηροπαγοῦς σκυροκονιάματος, καθ' ὅσον τὸ κονίαμα τούτου, παρεμποδιζόμενον ὑπὸ τοῦ περιβάλλοντος αὐτὸ σιδήρου (ὅστις ἐννοεῖται διατηρεῖ ἀναλλοιώτων τὸ μήκος αὐτοῦ) νὰ συσταλῇ ὅσον ἀπαιτεῖ ἡ φύσις αὐτοῦ, γίνεται πρόξενον παραγωγῆς ἰσχυρῶν ἐσωτερικῶν ἐντάσεων ἐφελκυσμῶν, αἵτινες, προσιθιόμεναι καὶ εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ φορτίου παραγομένας τοιαύτας, δύνανται νὰ φθάσωσι ἢ καὶ νὰ ὑπερβῶσι τὸ ὄριον θραύσεως, ὁπότεν πλέον σχηματίζονται καταρανεῖ ῥήγματα πρὸς τὴν ζώνην τῶν ἐφελκυσμῶν.

Τὸ μειονέκτημα τοῦτο εἶναι τὸ μόνον, ὅπερ παρουσιάζει τὸ σιδηροπαγὲς σκυροκονίαμα, δέον δὲ σοβαρῶς νὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψει κατὰ τὴν κατασκευὴν, ἀφοῦ δυστυχῶς, δὲν εἶναι δυνατόν νὰ γίνῃ ἐκποδόν. Καὶ δύναται μὲν τις νὰ ἀντιτάξῃ ὅτι ἡ ἀστασία αὕτη τοῦ ὄγκου εἶναι τοσοῦτω μείζων, ὅσῳ ἐλάσσων εἶναι ἡ ποσότης τῶν συγκολλητικῶν ὑλῶν ἐν τῷ κονιάματι, οὕτως ὥστε ἐν ᾧ τὸ καθαρὸν σιμεντοκονίαμα παρουσιάζει τὸν ἀνώτατον ὄρον τῆς συστολῆς τὸ ἀσθενὲς σκυροκονίαμα παρουσιάζει τὸ κατώτατον ὄριον, πλὴν ἀτυχῶς ἡ ἀντοχὴ τῶν κονιαμάτων τούτων εἰς τὸν ἐφελκυσμὸν εἶναι ἀντίστροφος, καθ' ὅσον ἐνῶ τὸ ἀνώτατον ὄριον ἀντοχῆς εἰς ἐφελκυσμὸν τῆς καθαρᾶς σιμεντοκονίας εἶναι 25—27 χγ/ἐκ, τὸ τοῦ συνήθους σκυροκονιάματος (ἐκ σίρρων, σιμέντου καὶ ἄμμου) εἶναι μόνον 15—18 χγ/ἐκ.

[Ἐπεται συνέχεια].

Δ. ΚΑΛΥΒΑΣ.

ΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΝ ΤΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΟΔΟΥ ΤΙΝΟΣ

Ἐστω διατομὴ τις ΑΒΔΓ ὀλόκληρος εἰς ἐπίχωμα (ἴδε ἐπισυναπνόμενον πίνακα σχ. 1), ΑΒ=λ τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος καὶ ΧΧ εὐθεῖα τις κάθετος εἰς τὸ μέσον τῆς ΑΒ. Ἐὰν ἐκ τῶν σημείων Γ καὶ Δ ἄξωμεν τὰς εὐθείας ΓΖ καὶ ΔΗ, τὴν μὲν παράλληλον τῇ ΑΕ τὴν δὲ τῇ ΒΕ, τὰ μήκη ΟΖ καὶ ΟΗ δίδουσιν ὑπὸ τινα κλίμακα, τὸ μὲν τὸ ἐμβαδὸν ΟΑΓΕ τὸ δὲ τὸ ΟΒΔΕ καὶ συνεπῶς τὸ ἄθροισμα ΟΖ+ΟΗ δίδει τὸ ἐμβαδὸν τῆς ὅλης διατομῆς.

Τῷ ὄντι· λόγῳ τοῦ ἰσοδυναμοῦ τῶν τριγώνων ΑΓΕ καὶ ΑΖΕ (κοινὴ ἡ βᾶσις καὶ ὕψος τὸ αὐτὸ) τὸ τρίγωνον ΑΟΖ εἶναι ἰσοδύναμον πρὸς τὸ τετράπλευρον ΟΑΓΕ· κατὰ συνέπειαν ἔχομεν:

$$\text{Ἐμβαδὸν ΟΑΓΕ} = \text{ΟΖ} \frac{\lambda}{4},$$

Ὁμοίως ἔχομεν:

$$\text{Ἐμβαδὸν ΟΒΔΕ} = \text{ΟΗ} \frac{\lambda}{4}.$$

Ἡ ποσότης  $\frac{\lambda}{4}$  εἶναι ἡ αὐτὴ δι' ὅλας τὰς

εἰς ἐπίχωμα διατομάς, συνεπῶς αὕτη δύναται νὰ συνδυασθῇ μετὰ τὴν κλίμακα ὑπὸ τὴν ὁποίαν θὰ μετρῶνται τὰ μήκη ΟΖ καὶ ΟΗ, εἰς τρόπον ὥστε ταῦτα νὰ δίδωσιν ἀπ' εὐθείας τὰ ἀντίστοιχα ἐμβαδὰ.

Καλοῦντες μ τὸν παρονομαστὴν τῆς κλίμακος ὑπὸ τὴν ὁποίαν εἰσὶν ἐσχεδιασμένοι αἱ διατομαὶ καὶ μ' τὸν παρονομαστὴν τῆς ζητουμένης νέας κλίμακος θὰ ἔχομεν:

$$\mu' = \mu \frac{\lambda}{4}$$

Ἐὰν λ=4, (τοῦθ' ὅπερ λίαν σῆνηθες) μ'=μ, τουτέστι τὰ μήκη ΟΖ καὶ ΟΗ μετρούμενα διὰ τῆς αὐτῆς κλίμακος ὑπὸ τὴν ὁποίαν εἰσὶν ἐσχεδιασμένοι αἱ διατομαί, δίδουσι τὰ ἀντίστοιχα ἐμβαδὰ.

Ἐστω ὁμοίως (σχ. 2) ἕτερα διατομὴ ὀλόκληρος εἰς ἐπίχωμα. Διὰ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἄνω λόγους θὰ ἔχομεν:

$$\text{Ἐμβαδὸν ΟΑΓΕ} = \text{ΟΖ} \frac{\lambda'}{4}$$

καὶ  $\text{ἐμβαδὸν ΟΒΔΕ} = \text{ΟΗ} \frac{\lambda'}{4}.$

Ἐνταῦθα λ' διαφέρει τοῦ λ κατά τὸ πλάτος τῶν δύο τάφρων, πλὴν καὶ πάλιν λ' εἶναι ποσότης σταθερά.

Ὅθεν δι' ἕκαστον πλάτος καταστρώματος δέον νὰ κατασκευάζωμεν δύο κλίμακας ἀντιστοιχούσας εἰς λ καὶ λ', ἐξ ὧν ἡ μὲν θὰ χρησιμεύῃ διὰ τὰς εἰς ἐπίχωμα ἐπιφανείας, ἡ δὲ διὰ τὰς εἰς ἔκχωμα.

Παραδείγματα τοιούτων κλιμάκων δίδει τὸ σχῆμα 7, τὸ δὲ σχῆμα 8 ἐμφαίνει τὸν τρόπον τῆς κατασκευῆς αὐτῶν.

Ἔστωσαν ἤδη διατομαὶ τινες ἐν μέρει εἰς ἔκχωμα καὶ ἐν μέρει εἰς ἐπίχωμα.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ σχήματος 3, ἐὰν ἄξωμεν τὰς ΓΖ καὶ ΔΗ καθέτους τῇ ΧΧ, ἡ μὲν ΟΖ παριστᾷ προφανῶς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐκχώματος ΟΑΓ, ἡ δὲ ΟΗ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐπιχώματος ΟΒΔ.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ σχήματος 4 ἄγωμεν ἐκ τοῦ σημείου Δ τὴν κάθετον ΔΚ καὶ ἐκ τοῦ σημείου Ι τὴν μὲν ΙΑ παράλληλον τῇ ΒΚ, τὴν δὲ ΙΜ παράλληλον τῇ ΑΕ. Τὰ μήκη ΚΛ καὶ ΟΜ παριστῶσιν ὑπὸ τὰς οἰκείας κλίμακας, τὸ μὲν τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐπιχώματος ΙΒΔ, τὸ δὲ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐκχώματος ΙΟΕ. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐπιφάνειαν ΟΑΓΕ αὕτη προσδιορίζεται ὡς εἰς τὸ σχῆμα 2.

Τῷ ὄντι τὰ ὅμοια τρίγωνα ΒΟΚ καὶ ΙΟΔ δίδουσι:

$$IB : ΚΛ = OB : OK$$

$$Ἐκ ταύτης IB \times OK = ΚΛ \times OB$$

$$\text{καὶ} \quad \frac{IB \times OK}{2} = \frac{ΚΛ \times OB}{2}$$

$$\text{ἢ} \quad \text{ἐμβαδὸν } IB\Delta = ΚΛ \frac{\lambda}{4}$$

Ὡσαύτως, ἐκ τῶν ὁμοίων τριγώνων ΑΟΕ καὶ ΤΟΜ ἔχομεν:

$$IO : AO = OM : OE.$$

$$\text{καὶ} \quad \frac{IO \times OE}{2} = \frac{AO \times OM}{2}$$

$$\text{ἢ} \quad \text{ἐμβαδὸν } IOE = OM \frac{\lambda'}{4}.$$

Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ἀποδεικνύεται καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ σχήματος 5 ὅτι:

$$\text{ἐμβαδὸν } IAG = ΚΛ \times \frac{\lambda'}{4}$$

$$\text{καὶ} \quad \text{ἐμβαδὸν } IOE = OM \frac{\lambda}{4}.$$

Ἐὰν ἡ γραμμὴ τοῦ ἐδάφους εἰς ἐκάστην ἡμιδιατομὴν δὲν ἀποτελεῖται ἐκ μιᾶς εὐθείας, ὡς ὑπετέθη εἰς ὅλα τὰ ἀνωτέρω παραδείγματα, ἀλλ' εἶναι τεθλασμένη, ὡς εἰς τὸ σχῆμα 6, ἡ ὡς ἄνω μέθοδος ἐφαρμόζεται ἐπίσης, μετασχηματίζομένων τῶν ἡμιδιατομῶν ΙΑΓΖ καὶ ΙΒΔΗ εἰς τὰς ἰσοδυνάμους ΙΑ Γ καὶ ΙΒΔ' κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐκλείψωσιν αἱ γωνίαι Ζ καὶ Η. Ἐὰν αἱ τοιαῦται γωνίαι εἰσὶ πολλαὶ ἢ μέθοδος ἐφαρμόζεται μὲν πάντοτε ἀλλ' ἀποβαίνει ἥμισυ πρακτικῆ· ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὁ συνήθης τρόπος τῆς εἰς τρίγωνα καὶ τραπέζια διαιρέσεως τῆς διατομῆς εἶναι προτιμώτερος. Αἱ τοιαῦται ὅμοια διατομαὶ συνήθως εἰσὶν ὀλίγαι, διότι, ὡς ἐπὶ τὸ πλείστον, ἡ γραμμὴ τοῦ ἐδάφους ἐκατέρωθεν τοῦ ἄξονος τῆς διατομῆς, ἰδίως εἰς τὰς μελέτας, παρίσταται διὰ μιᾶς εὐθείας. Ἡ ἀνωτέρω ὁδὸν μέθοδος παρέχει μεγίστην εὐκολίαν, ἰδίως ὅταν πρόκειται περὶ μεγάλου ἀριθμοῦ διατομῶν, διότι διὰ δύο ἢ τριῶν γραμμῶν, χαρασσομένων κατὰ τὴν σχεδίασιν τῶν διατομῶν, προσδιορίζεται ἀμέσως καὶ ἡ ἐπιφάνεια αὐτῶν ἄνευ οὐδενὸς ὑπολογισμοῦ.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀκρίβειαν ἡ ὡς ἄνω μέθοδος ὑπερτερεῖ ἐπίσης τὴν συνήθη καὶ τὴν διὰ τοῦ τροχίσκου τοῦ Dupuis, ἅτε περιορίζουσα τὸν ἀριθμὸν τῶν γραφικῶν ἀναγνώσεων καὶ συνεπῶς καὶ τὰ ἐξ αὐτῶν προκύπτοντα σφάλματα.

Ἐν Κερκύρα, Ὀκτώβριος 1907.

Γ. ΠΥΡΡΥΡΗΣ,  
Νομομηχανικός.

#### ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΕΝ ΒΙΕΝΝῃ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΟΣ ΦΡ. ΙΩΣΗΦ

Περὶ τὰ τέλη τοῦ 1873 ἀπεπερατώθη καὶ ἐτέθη ὑπὸ ἐκμετάλευσιν τὸ πρῶτον ὑδραγωγεῖον τοῦ αὐτοκρ. Φραγκίσκου Ἰωσήφ, τὸ ὀλικὸν μήκος τοῦ ὁποίου μέχρι Βιέννης εἶνε 100 χμ. Αἱ διατομαὶ τούτου ὑπελογίσθησαν διὰ διοχέτευσιν 138,000 κ. μ. κατὰ 24 ὥρας.

Ἐν ἔτει 1891 προσελήφθησαν ἐν τῇ περιοχῇ τῆς Βιέννης καὶ τὰ περίξ γειτονικὰ προάστεια, ὡς ἐκ τούτου δὲ κατέστη ἀνεπαρκῆς ἡ παρεχομένη ποσότης ὕδατος.

Τὸ δημοτικὸν συμβούλιον εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς ἀνεγνώρισε τὴν ἀνάγκην κατασκευῆς νέου ὑδρα-