

Διοικήσεις και πόροι του Λιμενικού Ταμείου.

Τριμελής επιτροπή, τῆς ὁποίας τὸν μὲν πρόεδρον διορίζει ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν τὰ δὲ μέλη ἐκλέγει τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον τῆς πόλεως τοῦ Πειραιῶς, ἐφορεύει τὴν διοίκησιν τῶν ἔργων καὶ τὴν διαχείρισιν τῶν εἰσπραττομένων καὶ δαπανωμένων. Αἱ πράξεις τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ὑπόκεινται ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν.

Τὰ λιμενικὰ ἔργα ἐκτελοῦνται κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων ἔργων ἰσχύουσας διατάξεις ὑπὸ τὸν ἔλεγχον Μηχανικῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων, μισθοδοτουμένων ὑπὸ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου.

Οἱ πόροι τοῦ λιμενικοῦ ταμείου ἀποτελοῦνται ἐξ εἰδικῶν (λιμενικοῦ) φόρων ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων εἰς τὸν λιμένα ἐμπορευμάτων. Οἱ φόροι οὗτοι εἰσπράττονται διὰ τοῦ τελωνείου Πειραιῶς συγχρόνως μὲ τὰ κοινὰ τελωνειακὰ δικαιώματα.

Προϋπολογισμὸς ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Πειραιῶς τοῦ ἔτους 1907.

A. Ἔσοδα εἰς δραχμάς.

1. Ἐκβάθηνσις λιμένος	59040
2. Κατασκευὴ νέων κρηπιδωμάτων καὶ ἀποβαθρῶν	220000
3. Συντήρησις παραλιακῶν ἔργων, συμπλήρ. καὶ ἐπισκευὴ αὐτῶν	48000
4. Ὑπόνομοι καὶ ὄχητοί	21000
5. Πλακόστρωσις παραλιακῶν ὁδῶν τοῦ κεντρικοῦ λιμένος	200000
6. Ἀνακαίνισις καὶ συντήρησις παραλιακῶν ὁδῶν	45440
7. Καθαρισμὸς λιμένος	23640
8. Φωτισμὸς	113000
9. Ἀποπεράτωσις χηλῶν προλιμένος	153000
10. Ἀντιπλημμυρικά ἔργα	103840
11. Γραφεῖον Μηχανικοῦ	36000
12. Διοικήσις	14900
13. Ὑπηρεσία εἰσπράξεων	19680
14. Ἐκτακτὰ ἔσοδα	13000
15. Δικαστικὰ ἔσοδα	6000
16. Ὑπηρεσία δανείων	284980
17. Ἐνοίκια καὶ συνδρομαὶ	4270
18. Εἰσφορὰ ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ ἀπομαχικοῦ ταμείου	73500
19. Προκαταβολαὶ	10000
20. Ἀποθεματικὸν Κεφάλαιον	383094
Ἔθροισμα	1832444

B. Ἔσοδα εἰς δραχμάς.

1. Εἰσπράξεις ἐκ λιμεν. φόρων	1123500
2. Εἰσπράξεις ἔκτακτοι	19290
3. Μετρητὰ ἐν τῷ λιμεν. ταμείῳ	262000
4. Ὅφειλάμενα ἐκ τοῦ δανείου τῶν δεξαμενῶν	378000
5. Ὅφειλαὶ διάφοροι	39654
6. Προκαταβολαὶ	10000
Ἔθροισμα	1832444

(Ἔπεται συνέχεια).

A. ΓΚΙΝΗΣ
Ἐπιθεωρ. Δ. Ἔργων

ΠΕΡΙ ΤΩΝ

ΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΠΑΓΟΥΣ ΣΚΙΡΡΟΚΟΝΙΑΜΑΤΟΣ (BÉTON-ARMÉ) Η ΕΜΠΛΕΚΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (VERBUNDCONSTRUCTIONEN)

(Συνέχεια ἐκ τῆς σελίδος 77 τοῦ φυλ. 7 τοῦ Η'. ἔτους).

Μεταβαίνοντες ἤδη εἰς τὴν περιγραφὴν τῶν διαφόρων συστημάτων τοῦ σιδηροπαγοῦς σκιρροκονιάματος, θεωροῦμεν σκοπιμώτερον ὅπως ἀναφέρωμεν λεπτομερῶς πῶς μόνον περὶ ἐκείνων τῶν συστημάτων ἄτινα εἶναι γενικωτέρας χρήσεως, καθόσον τὰ πλεῖστα αὐτῶν δὲν δύνανται νὰ ἐφαρμοσθῶσι πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὄλων τῶν ἀναγκῶν τῆς οἰκοδομικῆς. Πράγματι ἐκ τῶν μέχρι τοῦδε γνωστῶν ἡμῖν πενήτηκοντα καὶ τεσσάρων συστημάτων μόλις δέκα αὐτῶν ἔχουσι γενικὴν τὴν ἐφαρμογήν. Ταῦτα δὲ εἶναι τὰ ἑξῆς:

1. Σύστημα τοῦ Monier
2. » » Könen
3. » » Wayss
4. » » Hennebique
5. » » Visintini
6. » » Helm
7. » » Möller
8. » τῆς Manhattan Construct. Co
9. » τοῦ Habrich
10. » » Zöllner

ἄλλὰ καὶ ἐκ τῶν δέκα τούτων συστημάτων κυρίως εἰπεῖν μόνον τοῦ τοῦ Hennebique ἀνεπαύχθη καὶ ἐτελειοποιήθη ἐπὶ τοσοῦτον, ὥστε νὰ ἐλπίζῃ τις ὅτι ἡμέραν τινὰ ἀποκλειστικῶς μόνον τὸ σύστημα τοῦτο θὰ ἦναι ἐν χρήσει εἰς ἅπαντα ἐν γένει τὰ οἰκοδομικὰ καὶ μηχανικὰ ἔργα, ἔνεκα τῶν προμνημονευθέντων πολυπλοκῶν αὐτοῦ πλεονεκτημάτων.

1. Σύστημα τοῦ Monier

(Πίναξ φυλλαδίου Νοεμβρίου).

Κατὰ τὸ σύστημα τοῦτο τὰ μεταξὺ τῶν σιδηροδοκῶν τῶν ἐπιπέδων πατωμάτων διάκενα συμπληροῦνται διὰ δικτύων ἢ πλεγμάτων ἐκ

χονδρού σύρματος (σχ. 1, σχ. 2), ἄτινα πλέγματα ἐὰν μὲν αἱ σιδηροδοκοὶ ἀπέχῃσι μικρὸν ἀλλήλων λ. χ. 1,00 μ. ἐκτείνονται ἐπὶ πλειοτέρων ἀνοιγμάτων καὶ στερεοῦνται διὰ περιτυλίξεως γύρωθεν τῶν ἄκρων δοκῶν ἢ ἐπὶ τῆς τοιχοποιΐας, ἐὰν δὲ αἱ σιδηροδοκοὶ ἀπέχῃσι πολὺ ἀλλήλων περιορίζονται εἰς ἓν μόνον ἀνοιγμα καὶ στερεοῦνται περιελισσόμενα εἰς τὰς ἐκατέρωθεν τούτου δοκοὺς (σχ. 4β). Συνηθέστερον τοποθετοῦσι πλέγματα κατὰ τὸ σχ. 3 ἐκ στρογγύλων σιδηρῶν ῥάβδων καὶ χονδροσυρμάτων, διασταυρουμένων ὀρθογωνίως καὶ συνδεομένων διὰ σύρματος πάχους ἐνὸς χιλιοστοῦ τοῦ μέτρου εἰς τὰς διασταυρώσεις. Οὕτω δὲ τὸ πλέγμα ἀποτελεῖται ἐκ δύο συστημάτων: ἐκ τοῦ κατωτέρου, ἀποτελουμένου ἐκ τῶν ῥάβδων α διαμέτρου 5 ἕως 10 χιλιοστομέτρων ἀφισταμένων κατὰ 50 ἕως 100 χιλιοστόμετρα αἰτίνες χρησιμεύουσι πρὸς ὑποφορὰν τοῦ φορτίου, καὶ ἐκ τοῦ ἀνωτέρου ἀποτελουμένου ἐκ τῶν ῥάβδων β διαμέτρου 3 ἕως 6 χιλιοστομέτρων ἀφισταμένων ἀπὸ 100 ἕως 300 χιλιοστόμετρα αἰτίνες χρησιμεύουσι διὰ τὴν διανομὴν τοῦ φορτίου, πρὸς διευκόλυνσιν τῆς τοποθετήσεως τῶν κυρίων ῥάβδων α καὶ πρὸς ἐπαύξησιν τῆς προσφύσεως μετὰ τοῦ σκιροκονιάματος. Αἱ κύριαι ῥάβδοι α συνήθως διήκουσι διὰ πολλῶν ἀνοιγμάτων καὶ δέον νὰ ἔχωσι μέγα μήκος ἐν ᾧ αἱ ῥάβδοι β κάμπτονται κατὰ 30-80 χιλιοστόμετρα εἰς τὰ ἄκρα αὐτῶν καὶ συνδέονται οὕτω μεταξύ των. Τὸ πλέγμα οὕτω παρασκευασθὲν τοποθετεῖται ἐπὶ λεπτῆς διαστρώσεως σκιροκονιάματος, διαστρωμένης ἐπὶ καταλλήλων ξυλοτύπων καὶ εἶτα περικαλύπτεται ἐντελῶς ἐντὸς τοῦ σκιροκονιάματος, ὅπερ κοπανίζεται ἐπιμελῶς καὶ ἰσοπεδοῦται παρουσιάζον ἐν συνόλῳ πάχος 0.10-0.15 μ. μόνον.

Τὸ σχ. 4^α δεικνύει ἡμιδιατομὴν ἐπιπέδου πατώματος, ἔχοντος σιδηροδοκοὺς εἰς ἀπόστασιν 5,00 μ. ἀλλήλων καὶ πάχος τοῦ σκιροκονιάματος 0,10 μ. Τὸ σχ. 4β δεικνυσὶν ὡσαύτως ἡμιδιατομὴν πατώματος μὲ δοκοὺς εἰς ἀπόστασιν 6,00 μ. περιβεβλημένης μὲ σκιροκονίαμα, ἐντὸς τοῦ ὁποίου καὶ γύρωθεν τῶν δοκῶν τοποθετοῦνται σιδηρᾶ ἑλάσματα πρὸς στερέωσιν τῶν κυρίων ῥάβδων α ἢ ἀνακάμπτονται αὐταὶ αὐταὶ αἱ ῥάβδοι α πρὸς στερέωσιν μετὰ τῶν δοκῶν.

Προκειμένου περὶ πατωμάτων μετὰ θόλου κάτωθεν ἐφαρμόζεται ἡ αὐτὴ διάταξις τῶν συστημάτων τῶν πλεγμάτων, μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι αἱ κύριαι ῥάβδοι α (σχ. 5^α β, σχ. 6) τανύονται ἐπὶ τῆς ἄντυγος τοῦ θόλου, τοποθετοῦμεν ἐπὶ λεπτῆς διαστρώσεως σκιροκο-

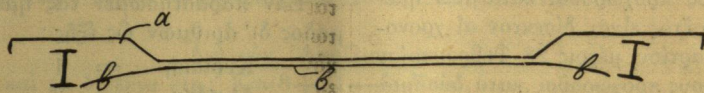
νιάματος ἐφαπλουμένου ἐπὶ τῶν ξυλοτύπων, καὶ συνδέονται ἰσχυρῶς μετὰ τῶν κάτω πελμάτων τῶν σιδηροδοκῶν εἴτε δι' εἰδικῶν ἐλασμάτων εἴτε περιελισσόμενα περὶ τὰς δοκοὺς, ἐν ᾧ αἱ ῥάβδοι β τοποθετοῦνται ἐπὶ τῶν ῥάβδων α, ὡς εἰς τὰ ἐπίπεδα πατώματα. Τὸ πάτωμα δύναται νὰ τοποθετηθῇ ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τοῦ σκιροκονιάματος, ἐὰν ἀποτελεῖται ἐκ χονδροσανίδων (πόντων ἢ μαδερίων) (σχμ. 5^α) ἄλλως ἐπὶ δοκῶν, ἐὰν ἀποτελεῖται ἐκ σανίδων (σχ. 5β). Ἐὰν τὸ βέλος τοῦ θόλου εἶναι μικρὸν καὶ τὸ ἀνοιγμα μέγα (σχ. 6), τοποθετοῦμεν διπλᾶ πλέγματα ἥτοι ἓν πλέγμα ἐπὶ τῆς ἄντυγος τοῦ θόλου καμπύλον καὶ ἕτερον ἄνωθεν τοῦ θόλου ἐπίπεδον, χρησιμεῦον πρὸς ἐπαύξησιν τῆς ἄντοχῆς τοῦ θόλου καὶ ὑποδοχὴν τῶν τυχόν ἀρνητικῶν ῥοπῶν κάμψεως ἄνωθεν τῶν στηριγμάτων.

Ἐννοεῖται ὅτι εἰς τοὺς ἀνωτέρω περιγραφόμενους θόλους δὲν ὑπάρχει ἀνάγκη νὰ πληροῦται διὰ σκιροκονιάματος ἰσχυροῦ ὀλόκληρον τὸ μεταξὺ τῆς ἄντυγος τοῦ θόλου καὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ πατώματος τμήμα. Ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον μόνον τὸ τὰ πλέγματα περιβάλλον σκιροκονίαμα ὡς καὶ ἐκεῖνο ὅπερ περιβάλλει τὰς σιδηροδοκοὺς, ἐπὶ πάχους δηλαδὴ μόνον 0.08-0.12, κατασκευάζεται κατὰ τὰς ἐν τῷ Βφ μέρει τῆς παρουσίας πραγματείας δοθεῖσα; ὀδηγίας, τὸ δὲ ὑπόλοιπον σκιροκονίαμα δύναται νὰ εἶναι ἐκ τῶν συνήθων μετρίων τοισύτων. Τοῦτο εἰς τὸ σχ. 5 καὶ 6 παραστάθη λευκὸν καὶ διὰ λεπτῶν κόκκων περὶ τὰς δοκοὺς, ἐν ᾧ τὸ μέτριον σκιροκονίαμα φαίνεται ὡς συνήθως. Τέλος ὁ Monier διὰ τοὺς τοίχους καὶ στήλας κατασκευάζει ὀλόκληρον σιδηροῦν σκελετόν, οὗτινος τὰ φατνώματα ἐπενδύει διὰ διπλῶν πλεγμάτων (ἔσωθεν τουτέστι καὶ ἔξωθεν) σιδηρῶν, ἐντὸς τῶν ὁποίων κατόπιν τοποθετεῖ καὶ συμπίεζει διὰ κοπανίσματος τὸ σκιροκονίαμα, τοῦθ' ὅπερ ἐννοεῖται οὐδὲως εἶναι πρακτικόν, λόγῳ τῆς μεγάλης δαπάνης, ἰδίως διὰ τοὺς μὴ ἔχοντας μεγάλην σιδηροβιομηχανίαν τόπους.

2. Σύστημα τοῦ Koenen

Τὸ σύστημα τοῦτο ἔχει κυρίως τὴν ἐφαρμογὴν του εἰς τὰ ἐπίπεδα πατώματα τὰ στηριζόμενα εἴτε ἐπὶ σιδηροδοκῶν σχ. 7 εἴτε ἐπὶ τοίχων καὶ στηλῶν σχ. 8, τοποθετουμένων εἰς μεγάλην ἀπόστασιν μεταξύ των, μέχρις ἕξ μέτρων. Διακρίνομεν δὲ δύο εἶδη πατωμάτων συστήματος Koenen: κατὰ τὸ ἐν ἢ ἐκ σκιροκονιάματος πλάξ, πάχους 5-7 ἐκ., στηρίζεται ἐπὶ τῶν ἐκατέρωθεν σιδηροδοκῶν ὠτιδοειδῶς, ἔχει

δὲ ἐνδιαμέσους ὑποφορεῖς ἐκ θολίσκων διὰ σκιεροκονιάματος, ἀπεχόντων κατὰ 0,25 μ. ἀπ' ἀλλήλων καὶ ὀπλισμένων διὰ σιδηρῶν ῥάβδων τὸ ἄνοιγμα τῶν σιδηροδοκῶν δύναται νὰ φθάσῃ 3,50 μ. κατὰ τὸ ἄλλο, ἢ ἐκ σκιεροκονιάματος πλιξ, πάχους εἰς τὸ μέσον ἕως 0,10 μ., στηρίζεται ὠτιδοειδῶς σχ. 7. καὶ 8 ἐπὶ τῶν κάτω πελμάτων τῶν σιδηροδοκῶν εἴτε ἐπὶ καταλλήλων προεξοχῶν τῶν τοίχων καὶ τῶν ἐπιστηλίων· εἶναι ὀπλισμένη διὰ πηλσίον ἀλλήλων τιθεμένων σιδηρῶν ῥάβδων, αἵτινες εἰς μὲν τὸ μέσον τῆς πλακὸς λαμβάνουσι τὸ σχῆμα τῆς ἀλυσσοειδοῦς γραμμῆς, κατὰ δὲ τὰ ἄκρα ἀνέρχονται μέχρι τῆς ἄνω ἐπιφανείας τῆς πλακὸς καὶ ἐκεῖ περιελίσσονται καὶ στερεοῦνται ἰσχυρῶς καὶ δι' εἰδικοῦ μηχανισμοῦ εἴτε ἐπὶ τῶν ἄνω πελμάτων τῶν σιδηροδοκῶν (σχ. 7) εἴτε ἐπὶ καταλλήλων ἐγκαρσίων ἐλασμάτων α (σχ. 8), στρεφομένων ἐπὶ τῶν τοίχων ἢ στηλῶν δι' ἀγγύστρων κλπ. Ἐνεκα τῆς στατικῆς καταλλήλου τοποθετήσεως τῶν σιδηρῶν ῥάβδων, ὧν αἱ ἀποστάσεις ἀπὸ τῆς διὰ τοῦ κέντρου τῆς βαρύτητος τῆς πλακὸς διερχομένης ὀριζοντίου αὐξομειοῦνται συμφώνως περιπου μὲ τὴν αὐξομείωσιν τῶν ῥοπῶν κάμψεως, ἢ πλᾶξ αὕτη εἶναι ἡ οἰκονομικότερα πασῶν καὶ δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς σιδηροπαγῆς δοκὸς ἴσης ἀντιστάσεως. Τὰ κατὰ τὸ δεύτερον



εἰς τὴν ἑτέραν καὶ τερματίζεται ἑκατέρωθεν τῶν δοκῶν εἰς ἃ σημεῖα αἱ ῥοπαὶ κάμψεως εἰσὶν μηδέν τοποθετεῖται δὲ ἐπὶ τῶν ἄνω πελμάτων τῶν δοκῶν, ἐξικνουμένη διὰ τῆς κάμψεως τῆς μέχρι τῆς κάτωθεν θολοειδοῦς ἐπιφανείας τῆς δοκοῦ· αἱ δὲ λοιπαὶ δύο β, ἔχουσαι ἀκριβῶς τὸ σχῆμα τῆς θολοειδοῦς ἐπιφανείας, τοποθετοῦνται ἐπ' αὐτῆς καὶ συνδέονται μετὰ τῶν α' Ἀντὶ τῶν στρογγυλῶν ῥάβδων ὁ Wayss μεταχειρίζεται ἐπίσης ἐλάσματα, ἅτινα τοποθετεῖ ἐπὶ τῆς κάτω ἐπιφανείας (τῆς θολοειδοῦς) τῆς πλακὸς καὶ ἐπὶ τῶν ἄνω πελμάτων τῶν δοκῶν, συνδέει δ' εἰτα μεταξὺ τῶν ἐν εἴδει γιγγλυμῶν καὶ δὴ ἀκριβῶς εἰς τὰ σημεῖα, εἰς ἃ αἱ ῥοπαὶ κάμψεως μηδενίζονται. Πλὴν τὸ σύστημα τοῦτο δὲν εἶναι οἰκονομικόν, καίτοι προτίθεται καὶ οἰκονομίαν διὰ τῆς χρήσεως ῥάβδων ἢ ἐλασμάτων διατομῆς, ἀναλωνίσεως πρὸς τὰς αὐξομειώσεις τῶν ῥοπῶν κάμψεως καὶ συμφῶνως πρὸς ταύτας μεταβλητῆς.

(Ἔπεται συνέχεια).

Δ. ΚΑΛΥΒΑΣ.

τοῦτο εἶδος κατασκευαζόμενα δάπεδα δύναται νὰ παρουσιάσωσιν ἄνοιγμα μεταξὺ τῶν σιδηροδοκῶν μέχρις 6,50 μ. εἶναι δὲ καὶ ἐλαφρά, πυρασφαλῆ, δύσγηα καὶ ἰσχυρά, καθόσον δάπεδον ὑπολογισθὲν διὰ κινητῶν φορτίων ἐκ 400 χγ/μ καὶ φορτωθὲν εἰς τὸ μέσον ἐπὶ ἐνὸς τετρ. μέτρου διὰ 3540 χγρ παρουσίασε βέλος μόνον 7,5 χιλιοστῶν, ἄνευ παραμικροῦ ῥήγματος καὶ ἐπανῆλθεν εἰς τὴν ἀρχικὴν αὐτοῦ μορφήν ἐντελῶς, ἅμα τῇ ἄρσει τοῦ φορτίου. Ἐν γένει δὲ οἱ ἐπίπεδοι οὔτοι θόλοι συστήματος Koenen προσομοιάζουσιν ἐντελῶς πρὸς τοὺς ἐν Θήρᾳ κατασκευαζομένους ἐπίπεδους θόλους ἐκ καθαρᾶς θηραϊκοκονίας ἀνοίγματος μέχρι 6,00 μ, μὲ μόνην τὴν διαφοράν ἣτι εἶναι κατὰ πολὺ ἰσχυρότεροι τούτων ἕνεκα τῆς χρήσεως τοῦ σιμέντου καὶ τῶν σιδηρῶν ὀπλισμῶν.

3. Σύστημα τοῦ Wayss

Αἱ κατὰ τὸ σύστημα τοῦτο κατασκευαζόμενα ἐπίπεδοι θολοειδεῖς πλάκες στηρίζονται ὡς καὶ αἱ τοῦ Koenen ἐπὶ σιδηροδοκῶν ἀπεχουσῶν 3,00 — 6,50 μ. ἀλλήλων, ὀπλιζονται δὲ μεταξὺ τῶν ἀνοιγμάτων διὰ ὀπλισμοῦ συγκειμένου ἐκ τριῶν σιδηρῶν ῥάβδων, ἔξ ὧν ἡ μὲν α, κεκαμμένη κατὰ τὸ μέσον ὡς δεικνύει τὸ κάτωθι σχῆμα, διήκει ἀπὸ τῆς μιᾶς δοκοῦ

ΑΙΩΝΙΟΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ

Τρόπος τοῦ εὐρίσκειν τὴν ἡμέραν τῆς εβδομάδος οἷαςδήποτε χρονολογίας, προχειρῶς καὶ ἄνευ οὐδενὸς βοηθήματος.

Ἡ εὔρεσις τῆς ἡμέρας τῆς εβδομάδος χρονολογίας τινὸς παρελθούσης ἢ μελλούσης συγχάνεις παρουσιάζεται ἐν τῷ καθ' ἡμέραν βίῳ· καὶ ὅταν μὲν πρόκειται περὶ χρονολογίας ἀνηκούσης εἰς τὸ τρέχον ἔτος, ἢ εἰς παρελθόντα ἄλλ' οὐχὶ πολὺ ἀφιστάμενα ἔτη, ὁ πασιγνώστος Καζαμίας καὶ τὰ λοιπὰ παντὸς εἴδους ἡμερολόγια τὰ κατ' ἔτος ἐκδιδόμενα, μᾶς ἀπαλάττουσι τῆς φροντίδος τοῦ ὑπολογισμοῦ. Προκειμένου ὅμως περὶ πολὺ παρωχημένης χρονολογίας, ἐτι δὲ μᾶλλον προκειμένου περὶ μελλούσης τοιαύτης ὁ ὑπολογισμὸς ἀποβαίνει ἀπαραίτητος. Ὁ ὑπολογισμὸς οὗτος γίνεται μὲν εὐκόλως διὰ τῆς εὔρεσεως τοῦ ἡλιακοῦ κύκλου καὶ τοῦ Κυριακοῦ γράμματος τοῦ δεδομένου ἔτους, πάντως